



COMUNICATO GARA

TOUR TREVIGIANO – 12° PROVA – MOGLIANO Ovest 10-10-2026

L'A.S.D. Orienteering Malipiero Marcon vi dà il benvenuto a Mogliano V.to e augura a tutti di passare una serena giornata all'insegna del divertimento e dello sport.

PROGRAMMA

- 14:45 Ritrovo e apertura segreteria presso CRCS Ovest-Ghetto, via Torino 1/B - Mogliano Veneto
- 15.45 Prima partenza.
- 18:15 Premiazioni e chiusura della manifestazione.

RITROVO E SEGRETERIA

Dalle ore 14.45 presso il CRCS Ovest-Ghetto (indicazioni in loco). La segreteria sarà aperta per le iscrizioni fino alle ore 16.15 e fino ad esaurimento cartine. Sono disponibili spogliatoi e servizi igienici, ma non le docce

PARCHEGGI

Nei pressi del ritrovo è disponibile il parcheggio interno dell'IC M. HACK (accesso da via Roma 84); esauriti i posti, si possono utilizzare altri piccoli parcheggi nelle vicinanze (NON quello della chiesa) e poco più lontano (8-10 min al passo) i parcheggi nei pressi del sottopasso di via Pra dei Roveri (via Monte Cimone, a nord; via Trento, a sud).

CARTA DI GARA

"MOGLIANO OVEST" (aggiornamento Agosto 2026) Scala 1:4.000, formato A4 per tutti i percorsi. Le carte non sono resistenti all'acqua: saranno disponibili buste di plastica alla partenza in caso di pioggia (ricordiamo di NON disperderle nell'ambiente). Alla fine della gara le cartine NON verranno ritirate: si confida pertanto nel Fair-Play dei concorrenti nei confronti di chi deve ancora partire.

Alle categorie Rosso e Nero, verranno consegnate 2 cartine (Nero 1 / Nero 2 e Rosso 1 / Rosso 2) in una busta trasparente. Una volta che i concorrenti di questi 2 percorsi avranno punzonato l'ultimo punto della prima parte (es. 8) dovranno girare la cartina e troveranno il triangolo di partenza della seconda parte in corrispondenza della lanterna in cui si trovano. Da qui continueranno la gara e la numerazione delle successive lanterne sarà progressiva (es. 9).

FORMULA DI GARA

Classica a **sequenza obbligata** con punzonatura elettronica di tipo Sport Ident. È attiva la modalità AIR+, anche per il finish. Lo Start, invece, DEVE essere punzonato.

PARTENZE

La prima partenza è fissata alle ore **15.45**. La zona si trova 5 minuti al passo dal ritrovo (seguire le indicazioni). La partenza è libera con punching start; prima di partire effettuare clear e check (necessario per attivare la SIAC).

Ultima partenza prevista per le ore 17.00.

PUNZONATURA E DESCRIZIONE PUNTI

Per tutte le categorie verrà usato il sistema di punzonatura elettronico. Ricordiamo ai meno esperti che in caso di non funzionamento di una stazione si dovrà punzonare sul bordo della carta utilizzando il punzone meccanico attaccato alla lanterna. La descrizione dei punti è presente sulla carta di gara. Per i percorsi Bianco, Giallo e Ludico motori la descrizione punti sarà di tipo testuale.

TERRENO DI GARA

La gara si svolge in area urbana con attraversamento di alcuni giardini pubblici. È **assolutamente vietato, pena la squalifica**, scavalcare recinzioni e siepi segnate come non valicabili, nonché danneggiare la vegetazione. Si raccomanda di prestare la massima attenzione negli spostamenti utilizzando, ove presenti, i marciapiedi e **le zone presidiate** per gli attraversamenti.

ARRIVO

Nei pressi del ritrovo.

PREMIAZIONI

Verranno tenute il prima possibile, intorno alle 18.15, presso il ritrovo. Come da regolamento del Tour Trevigiano, nei percorsi BIANCO e GIALLO saranno premiati i primi tre giovani M/F fino ai 16 anni; nei percorsi ROSSO e NERO i premi andranno ai primi tre classificati M/F.

Per i percorsi ludici non verrà stilata una classifica, ma sono previsti premi di partecipazione per tutti i ragazzi/e fino agli 11 anni.

Chi desiderasse prendere parte alla manifestazione ma non fosse tesserato con nessuna società e fosse sprovvisto di certificato medico, potrà partecipare SOLO ED ESCLUSIVAMENTE come **attività Ludico-Motoria** (si potrà scegliere tra percorso ludico corto e lungo) e non verrà inserito in nessuna classifica. Al momento dello "scarico dati", dopo l'arrivo, verrà comunque comunicato il tempo impiegato per effettuare il percorso.

RISTORO/BAR

Presso il punto di ritrovo, oltre al ristoro messo a disposizione dall'organizzazione a fine gara, è presente un bar.

NOTE TECNICHE

LUNGHEZZE PERCORSI

Percorso	Distanza OCAD	Distanza effettiva (su scelta migliore)	punti
NERO	4.4 km	6.3 km	25 punti
ROSSO	3.7 km	5.1 km	21 punti
GIALLO	2.7 km	3.9 km	17 punti
BIANCO	1.8 km	2.7 km	14 punti
LUDICO MOT. LUNGO	2.7 km	3.9 km	17 punti
LUDICO MOTORIO CORTO	1.8 km	2.7 km	14 punti

OGGETTI PARTICOLARI

L'impianto cartografico prevede i seguenti oggetti particolari:

- **x nera** (simbolo 531) giochi da parco, porte da calcio/basket
- **cerchietto nero** (simbolo 530) altri oggetti

NOTE DEL TRACCIATORE

In cartina è presente il simbolo 710.1  che indica i passaggi stradali consigliati e sorvegliati: chiediamo a tutti i concorrenti, soprattutto ai meno esperti, di utilizzarli. Per la categoria GIALLO sarà presente un passaggio con il sistema "STOP e RESTART", con sottrazione del tempo impiegato per la punzonatura delle due lanterne poste prima e dopo l'attraversamento. Il concorrente, nei pressi del passaggio pedonale, troverà la lanterna con codice **62** (DA PUNZONARE!); poi avrà al massimo di 1 minuto di tempo per portare a termine l'attraversamento seguendo le indicazioni, anche di arresto, del personale volontario e dirigersi alla successiva lanterna con codice **70** (DA PUNZONARE!). In caso il concorrente impiegasse più di un minuto, non sarà sottratto il surplus di tempo.

IMPORTANTE

Lo "scarico" della Si-Card viene effettuato in segreteria: tutti i concorrenti (anche quelli che si dovessero ritirare), DEVONO passarci per scaricare i dati e riconsegnare la si-card eventualmente noleggiata.

Nota finale: L'ASD Orienteering Malipiero, pur impegnandosi per la buona riuscita della manifestazione, declina ogni responsabilità per danni a persone e cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la gara. Per quanto non riportato in questo comunicato, si fa riferimento al regolamento federale in vigore ed al codice della strada.

Buona gara a tutti