

NOTE INTEGRATIVE IMPORTANTI

10^a prova COPPA ITALIA MTBO LONG

PARTENZA 2

Attraversamento stradale

CATEGORIE INTERESSATE: ME– M17 – M20 – M40 – M50 – M60 – W20 – WE

Il percorso prevede l'attraversamento di una strada ad alto scorrimento tra due punti di controllo posti sui lati opposti (punti 32 – 33). Per questa tratta è previsto un minuto neutralizzato, che non sarà conteggiato nel tempo di gara.

Attraversate soltanto quando è possibile farlo in sicurezza, sarà presente personale volontario dell'organizzazione a supervisionare l'area.

Leggibilità della mappa

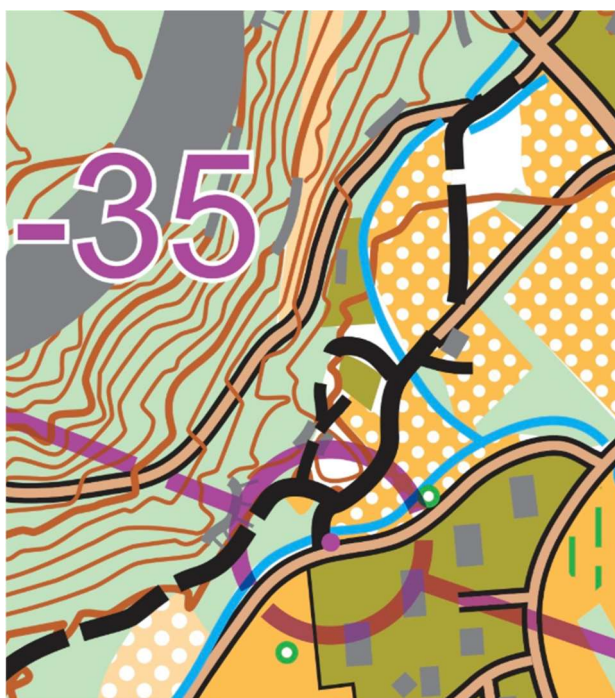
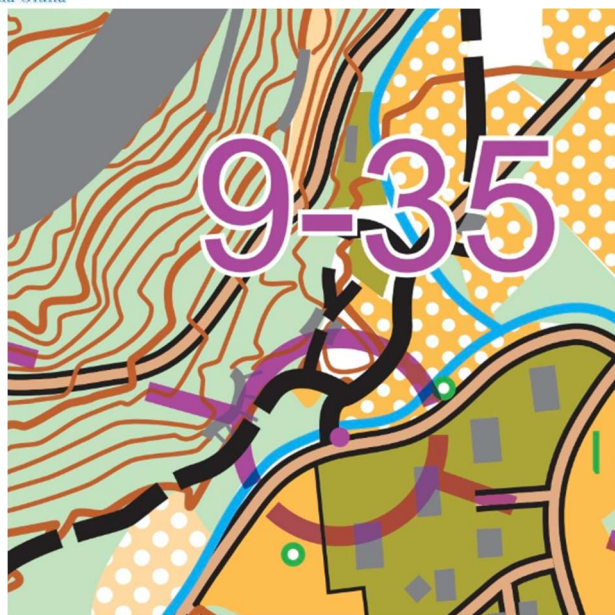
CATEGORIE INTERESSATE: M50 – M60

Nella mappa della categoria M60, i numeri dei punti di controllo coprono alcuni tratti di strada importanti per la scelta di percorso. Le due figure mostrano la stessa zona come appare sulla mappa di gara e senza i numeri, per rendere visibili le strade sottostanti. La sovrapposizione interessa parzialmente anche la categoria M50.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



In generale, se un numero o un codice copre parte di una strada asfaltata, di una strada sterrata o di un tracciato arancione, il percorso prosegue senza interruzioni sotto la scritta ed è percorribile.

IMPORTANT SUPPLEMENTARY NOTES

10th Round of the MTBO Italian Cup (Long Distance)

START 2

Road crossing

AFFECTED CATEGORIES: ME – M17 – M20 – M40 – M50 – M60 – W20 – WE

The course involves crossing a busy road between two control points located on opposite sides (controls 32–33). A one-minute neutralization period is allocated for this leg; this time will not count towards the race time.

Cross only when it is safe to do so; event volunteers will be present to supervise the area.

Map readability

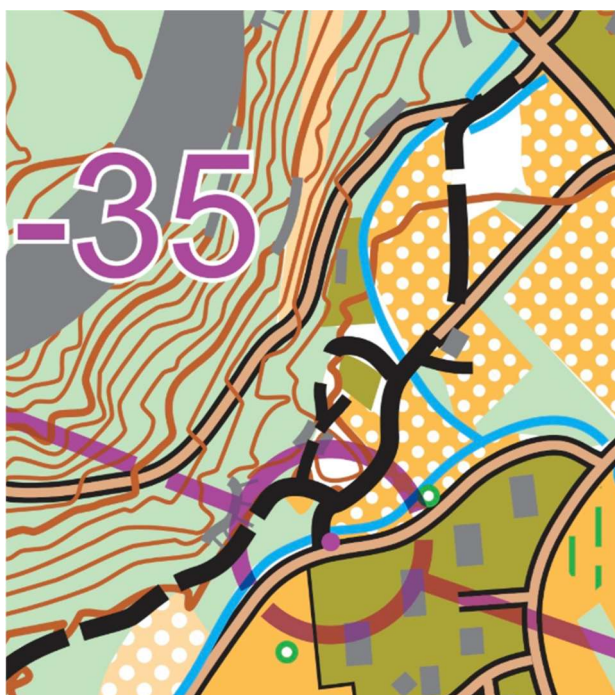
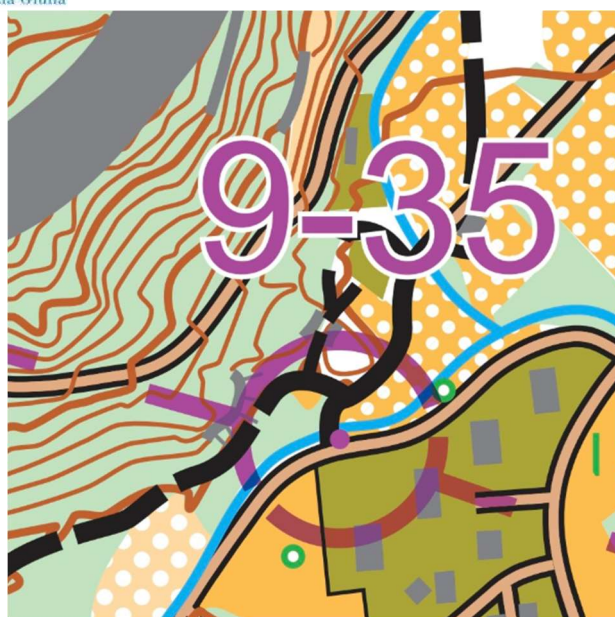
AFFECTED CATEGORIES: M50 – M60

On the M60 category map, the control point numbers obscure certain road sections that are important for route choice. The two images show the same area as it appears on the race map and without the numbers, revealing the underlying roads. This overlap also partially affects the M50 category map.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



In general, if a number or code covers part of a paved road, a dirt road, or an orange route, the path continues uninterrupted beneath the text and remains passable.