



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comunicato Gara 3




4.TL, Piano Rancio

2 giugno 2026

Il Comunicato gara 3 – sostituisce il Comunicato gara 2. **Modifiche evidenziate.**

ORGANIZZATORE	ASD Nirvana Verde						
COMITATO ORGANIZZATORE	Direttore gara: Alessandro Dipace Tracciatore: Federico Bonalumi Controllore: Giovanni Sala Responsabile partenza: Davide Spagnoli Responsabili di arrivo: Daniele Negri e Michele Brambilla Responsabile Segreteria: Mario Ruggiero Elaborazione dati: Mario Ruggiero						
CONTATTI	info@nirvanaverde.it						
RITROVO	Via all'Alpe, Piano Rancio , Civenna-Bellagio (CO) c/o Jungle Raider Park Civenna maps.app.goo.gl/8s4oNrHCjSKg5XnCG (45.927668, 9.248315)						
TENDE DI SOCIETA'	Non è presente una struttura al coperto. In caso di brutto tempo portare le tende di società						
CARTINA	San Primo Est , revisione 2026. Contrassegno di omologazione: 1023						
PARCHEGGI	Molto limitati vicino al ritrovo, chiediamo di riempire le auto						
APERTURA SEGRETERIA	Ore 9:00						
PARTENZA	Ore 10:00						
RITROVO-PARTENZA	5' a piedi (al passo)						
ARRIVO-RITROVO	Due arrivi differenti: <ul style="list-style-type: none"> • Arrivo 1 - 100 metri dal ritrovo • Arrivo 2 - 500 metri dal ritrovo con 50 metri di dislivello 						
ARRIVO	Ristoro al ritrovo. La cartina di gara viene lasciata e non va mostrata a chi deve ancora partire, si raccomanda il fair-play						
CATEGORIE LUNGHEZZE PERCORSI DISLIVELLO PERCORSI SCALA	DETTAGLI PERCORSI						
	Categoria	Lughezza (m)	Dislivello (m)	Scala	Formato	Arrivo	Numero Punti
	MW10	1300	65	1:7500	A4	Arrivo 1	7
	MW12 BIANCO	1400	80	1:7500	A4	Arrivo 1	7
	GIALLO	1400	80	1:7500	A4	Arrivo 1	8
	MW14 ARANCIONE	1700	85	1:7500	A4	Arrivo 1	10
	MW16	2600	135	1:10000	A4	Arrivo 2	15
	W60 W70 M70 ROSSO	1900	80	1:7500	A4	Arrivo 1	11
	W50 M60	2700	160	1:7500	A4	Arrivo 2	14
	W18 W40 AZZURRO	3000	165	1:10000	A4	Arrivo 2	15
	M18	3400	205	1:10000	A4	Arrivo 2	17
	M50	3400	205	1:7500	A4	Arrivo 2	17
	WE M40	3800	210	1:10000	A4	Arrivo 2	18
	ME	4200	230	1:10000	A4	Arrivo 2	19

ISCRIZIONI	<p>Tesserati FISO attraverso il sito della Federazione Italiana Sport Orientamento www.fiso.it</p> <p>Altri: via email all'indirizzo info@nirvanaverde.it inviando, ove necessario, il certificato di idoneità sportiva.</p>
TERMINE ISCRIZIONI	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi Ludico Motori e Colori fino alle 10:00 del giorno della gara, fino ad esaurimento cartine. È necessario presentarsi con il relativo certificato medico stampato. Agonisti: martedì 26/05/2026 ore 23:59. Iscrizioni tardive potranno essere accettate, a discrezione dell'organizzazione, con un sovrapprezzo del 50%
QUOTE	<ul style="list-style-type: none"> Categorie MW-E, MW40-50-60-70 e ARANCIONE, ROSSO e AZZURRO 10€ (+5€ per eventuale tesseramento day) Categorie MW10-12-14-16-18, 6€ Categoria GIALLO, percorso ludico motorio 6€ (+3€ ev. tessera day)
NOLEGGIO SI-CARD	<ul style="list-style-type: none"> GIALLO, MW10 e MW12 gratuito Per tutte le altre categorie 1,50€
PAGAMENTO	<p>Pagamento via bonifico a ASD Nirvana Verde IBAN: IT75Z0623051200000015043601 BIC/SWIFT: CRPPIT2PXXX</p>
SISTEMA DI PUNZONATURA	<p>SportIdent Air+. Si ricorda che in caso di malfunzionamento della stazione SportIdent il concorrente dovrà punzonare sulla propria mappa</p>
LISTE DI PARTENZA	<p>Pubblicate sul sito FISO</p>
CLASSIFICHE	<p>Oribos Live</p>
PREMIAZIONI	<p>Al più presto, al termine della competizione. Premiati i primi tre di tutte le categorie competitive e tutti gli MW 10 e MW 12. Le categorie dei colori non verranno premiate</p>
WC	<p>3 WC a disposizione al ritrovo</p>
DOCCE	<p>Non disponibili</p>
NOTE DEL TRACCIATORE 	<p>Il terreno di gara è un tipico bosco alpino situato tra gli 800 e i 1100 metri di altitudine, caratterizzato da un'ottima visibilità generale ma movimentato da settori con pendenze molto accentuate; pertanto, si consiglia l'utilizzo di scarpe chiodate.</p> <p>Si segnala che i recinti cartografati in mappa corrispondono tipicamente a strutture come quelle mostrate in foto. È fondamentale PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE durante il loro superamento, poiché alcuni potrebbero presentare fili di ferro e filo spinato situati a pochi centimetri dal suolo o ad altezza caviglia, segnaliamo inoltre che i recinti più pericolosi sono stati fettucciati.</p> <p>Oltre a questi, sul terreno potrebbero trovarsi recinti delimitati da corde come raffigurato nella terza foto non riportati in cartografia, che richiedono ugualmente cautela.</p> <p>Inoltre, i percorsi MW16, MW18, MWElite, MW40, MW50, M60 e Azzurro dovranno usufruire del passaggio obbligatorio presidiato per l'attraversamento della strada principale; l'inosservanza di tale disposizione e l'attraversamento in qualsiasi altro punto comporteranno</p>



l'immediata squalifica.

Poiché l'area è abitualmente frequentata da escursionisti e bikers, è fondamentale mantenere la massima attenzione e un comportamento rispettoso lungo i sentieri.

Si raccomanda infine particolare cautela nelle zone aperte situate in prossimità di proprietà private.



Buon divertimento,
il Team del Nirvana Verde