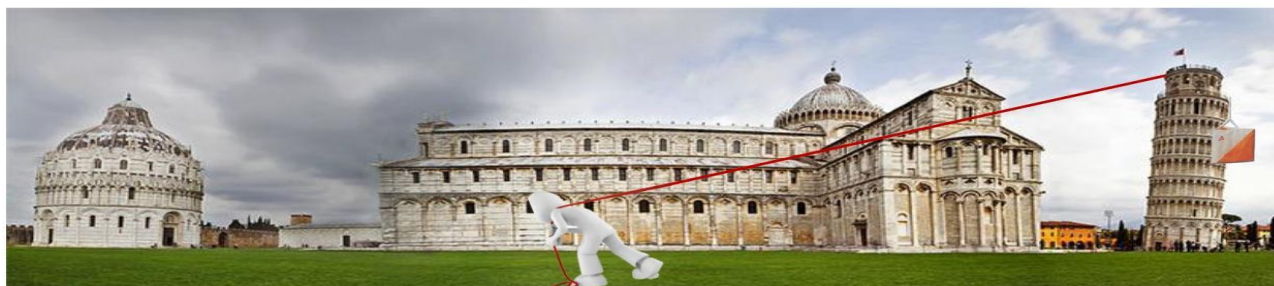




FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



G.S. ORIENTEERING FOLGORE ASD



**ITALIAN ORIENTEERING CHAMPIONSHIP  
SPRINT RACE (WRE) AND SPRINT RELAY  
PISA 23 – 24 MAY 2026**

[orifolgore@gmail.com](mailto:orifolgore@gmail.com) [www.fiso.it](http://www.fiso.it) [www.orienteeingonline.net](http://www.orienteeingonline.net)

**...COME ALONG! HELP US STRAIGHTEN UP THE TOWER!...**

# CAMPIONATI ITALIANI SPRINT E SPRINT RELAY

PISA - 23 & 24 MAGGIO 2026

## Comunicato tecnico

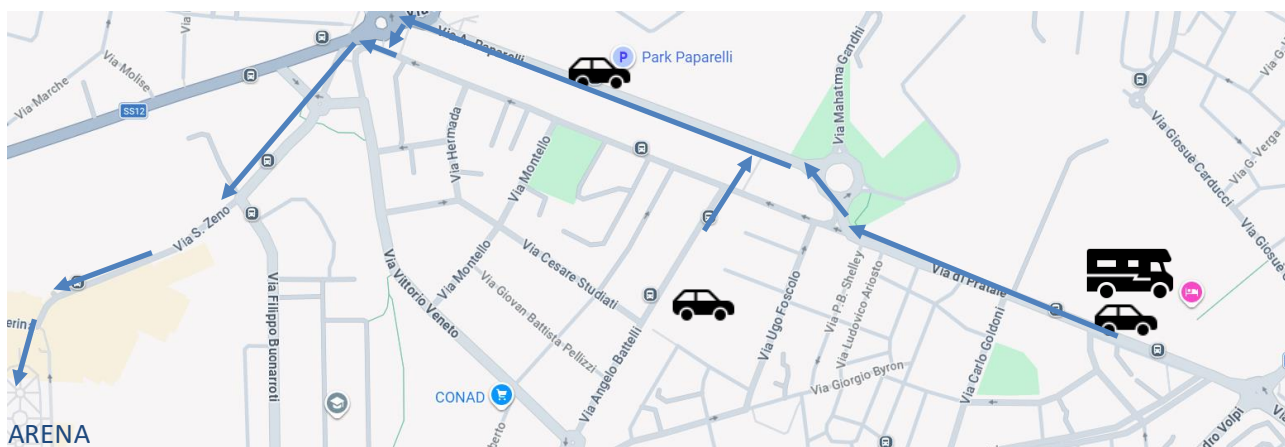
### AREA EMBARGATA


Durante il weekend l'intera area di gara sarà "full embargo" quindi non è permesso transitare nelle vie indicate di colore verde sulla mappa:

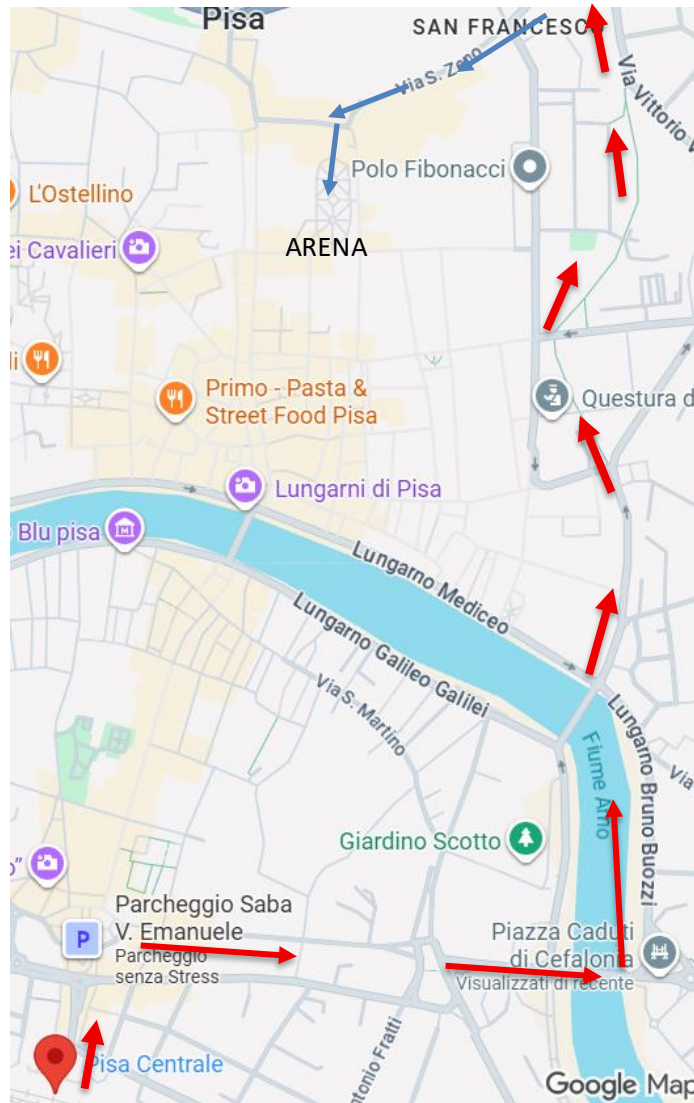
<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1PRkBwRp2T5KsjnTN6HzaeyIPxJ3GL1A&usp=sharing>

### VIE DI ACCESSO ALL'ARENA

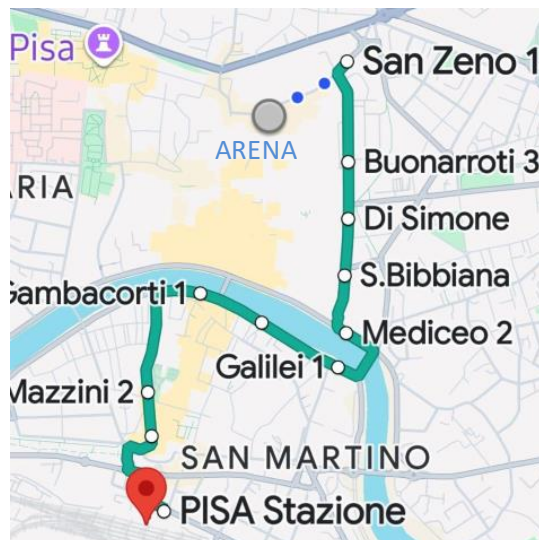
Per entrambe le gare è possibile accedere all'arena dalla strada fettuciata ( ← ) che conduce a piazza Santa Caterina dai parcheggi.



Per coloro che raggiungeranno Pisa in treno o aereo, o che soggiornano nella parte Sud della città, seguire il percorso indicato in figura (  )



In alternativa è possibile prendere il **bus n°4** che transita ad intervalli di 30' immagine sotto.



## MAPPA DI GARA

La cartina è realizzata con simbologia ISSprOM 2019-Rev. 06. I rilievi sono stati eseguiti nell'agosto 2024, ultimi aggiornamenti a maggio 2026; cartografia di Emiliano Corona, omologatore Andrea Bruno. Sarà in formato A4 con scala 1:4000 per tutte le categorie e stampata su carta BlueBack (antispappolo). A seconda delle categorie, i percorsi si svolgono per il 70-90 % su area asfaltata, il restante su parchi e sterrati; sono consigliate scarpe da running mentre sono vietate le scarpe con i chiodi.

## PETTORALE<sup>1</sup> DI GARA

Va indossato frontalmente, senza piegarlo o ometterne parti. Il pettorale di gara è unico per entrambi i giorni di gara e sarà così pensato:

Dal 1001 – prima frazione

Dal 2001 – seconda frazione

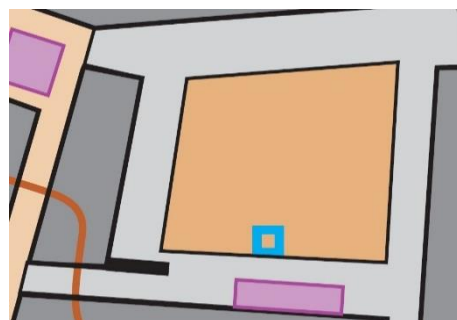
Dal 3001 – terza frazione

Dal 4001 – quarta frazione (solo Elite)

## DEHOR & CANTIERI

La città di Pisa è ricca di dehor, spazi attrezzati di bar e ristoranti con tavolini e sedie, a volte delimitati da fioriere e paraventi, situati su suolo pubblico come marciapiedi, piazze e giardini.

La mappa di entrambe le gare è aggiornata a lunedì 18 maggio ma nel corso dei diversi sopralluoghi svolti è stato riscontrato come la dislocazione di tavoli e sedie non sia mai esattamente la stessa: non si esclude quindi che nel weekend della manifestazione i concorrenti possano trovare qualche piccola difformità tra la realtà e quanto rappresentato in carta o che alcuni dehor disegnati non vengano poi effettivamente dislocati sul suolo pubblico per chiusura dell'attività ristorativa. Si segnala in particolare una piazzetta che potrebbe venire attraversata nella gara individuale del sabato: considerata la disposizione ogni volta differente dei vari dehor, si è deciso di ometterne il disegno colorando la piazzetta con il marrone scuro di "zona trafficata".



---

<sup>1</sup> E' obbligatorio, chi lo smarrisce DEVE passare in segreteria a ritirarne uno sostitutivo.

In ogni caso si raccomanda la massima attenzione nei confronti di clienti e camerieri, ricordando come sia vietato passare in mezzo a tavolini e sedie mentre è necessario girare attorno alle aree attrezzate e/o utilizzare gli spazi lasciati liberi (“corridoi”) tra i diversi esercizi commerciali.

Sono inoltre presenti pochi e piccoli cantieri che non influiscono sullo svolgimento della gara.

In carta i dehor ed i cantieri saranno rappresentati con i simboli sotto riportati:



Simbolo 714

**PLATEATICI / TAVOLINI BAR**



Simbolo 709

**CANTIERI**

## TRAFFICO VEICOLARE & PEDONALE

Entrambe le gare si svolgono in zona con scarso traffico veicolare: si richiede comunque di prestare attenzione e di rispettare il codice della strada.

Pisa è una città d’arte molto famosa quindi molti saranno i turisti a passeggio per le vie del centro: si prega di prestare attenzione, di rallentare in prossimità di angoli ciechi e di fermarsi nel caso ci dovessero essere degli scontri con turisti, residenti o altri atleti.

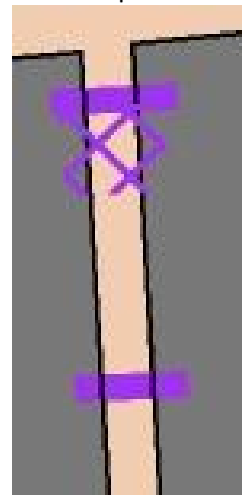
## BARRIERE FALSE



Per entrambe le gare saranno dislocate sul terreno delle barriere artificiali: verrà fissato in terra il nastro bianco “IOF” e tutte le barriere saranno presidiate da personale dell’organizzazione. Si fa presente che tale personale sarà ben visibile ma non interagirà con i concorrenti. È vietato attraversare le barriere, pena la squalifica.

Tutte le categorie, comprese quelle non agonistiche, potrebbero trovare delle barriere artificiali sul proprio percorso di gara.

Queste barriere saranno indicate per lo più con la linea magenta spessa di



“limite invalicabile” affiancata dal grigliato magenta di “area interdotta” (simboli 708 e 709). In alcuni casi, per migliorare la chiarezza grafica, sarà presente solo la linea magenta spessa di “limite invalicabile” (simbolo 708).

## **SIMBOLO OGGETTO PARTICOLARE**

Gli ultimi punti e qualche altro controllo saranno posizionati in carta in corrispondenza di una **X** (simbolo 531) che nella realtà sarà rappresentata da una vela della società organizzatrice.

## **SIMBOLOGIA ISSprOM 2019-2**

Si rammenta come sia fatto divieto di attraversare quanto rappresentato in mappa con i seguenti simboli:

- 411 “Vegetazione non attraversabile” (siepi e aiuole)
- 515 “Muro non attraversabile”
- 518 “Recinto non attraversabile”
- 520 “Proprietà privata”
- 709 “Area vietata” (cantieri)
- 714 “Area chiusa o costruzione temporanea” (dehor)

Alcuni “muri non attraversabili” e alcune aiuole / zone di verde privato verranno fettucciate con nastro bianco IOF per rendere ancora più chiaro il divieto di attraversamento.



## **GIURIA DI GARA**

La giuria di gara è composta da:

- a** – Gaio Aaron (GS Pavione)
- b** -Tona Edoardo (OR. Tarzo)
- c** – Carbone Gianluca (Comitato Genova 2026)

Riserve:

- d** – Guardini Daniele (Orsa Maggiore)
- e** – Simoni Giuseppe (Panda Orienteering)

# Campionato Italiano Sprint WRE – 23 maggio 2026

## LUNGHEZZE DEFINITIVE

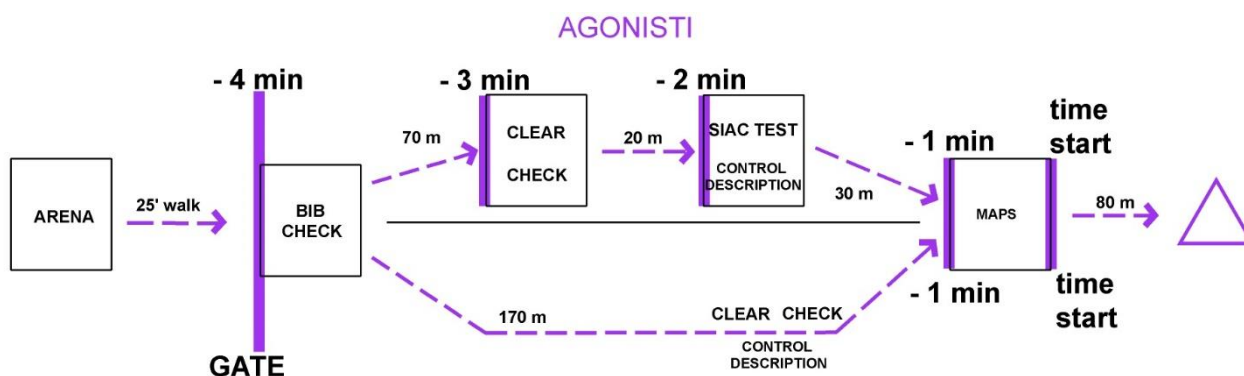
	Km	Disl	Punti		Km	Disl	Punti
W10	1,6	20	16	M10	1,6	20	16
W12	2	20	13	M12	2	20	13
W 13-14	2,5	20	13	M 13-14	2,7	20	14
W 15-16	2,7	20	14	M 15-16	3	20	16
W 17-18	2,8	20	15	M 17-18	3,3	20	17
W 19-20	3,2	20	17	M 19-20	3,9	20	22
W Elite	3,2	20	17	M Elite	3,9	20	22
W A	2,7	20	14	M A	3	20	16
W 35	2,8	20	15	M 35	3,3	20	17
W 40	2,8	20	16	M 40	2,9	20	14
W 45	2,8	20	16	M 45	2,9	20	14
W 50	2,6	20	15	M 50	2,8	20	15
W 55	2,6	20	15	M 55	2,8	20	15
W 60	2,5	20	13	M 60	2,7	20	13
W 65	2,5	20	13	M 65	2,7	20	13
W 70	2,2	20	13	M 70	2,4	20	12
W 75-80	2,2	20	13	M 75-80	2,4	20	12
W 81+	1,9	20	10	M 81+	1,9	20	10
Giallo	1,7	20	12				
Rosso	2,8	20	15				
Scuole	1,5	20	13				

## PARTENZA

La prima partenza è prevista per le 15:30 e dista 25' al passo, raggiungibile seguendo le fettucce bianco-rosse. Sulla strada per la partenza, ad un certo punto sarà possibile fare un riscaldamento in mappa (le carte si possono ritirare in segreteria): è quindi obbligatorio seguire le fettucce ove non vi è la mappa, e per chi fa poi il riscaldamento in carta è fatto assoluto divieto di uscire dalla zona mappata. Finito il riscaldamento in carta, bisognerà continuare a seguire le fettucce bianco-rosse per arrivare in partenza.

In zona partenza c'è una fontanella mentre non ci sono i bagni. La chiamata avverrà al minuto -4; la descrizione punti si troverà all'interno del corridoio di partenza, verrà stampata anche in carta e sarà simbolica per tutte le categorie, ad esclusione di M10, W10, GIALLO e SCUOLE per cui sarà di tipo testuale.

Il primo cancello sarà comune a tutti i concorrenti, poi le categorie con punching start (M/W 10, Giallo, Rosso, Scuole) avranno un percorso dedicato da seguire.



Punching start (W/M 10, W/M 12, Giallo, Scuole)

## TRATTO FETTUCCIATO OBBLIGATORIO

Tutti i percorsi avranno un tratto fettucciato obbligatorio di 100m. Il tratto fettucciato è segnato in mappa con il simbolo 707; partirà da un punto di controllo e porterà al punto di controllo successivo. Anche dopo il secondo punto di controllo è presente un breve secondo tratto fettucciato di 20m, al cui termine il tracciato continua con la linea di collegamento verso il punto di controllo seguente. È obbligatorio seguire i due tratti.

## LISTA ATLETI CON GPS

Il dispositivo di localizzazione deve essere portato sulla schiena con una pettorina apposita. L'unità GPS verrà inserita nella pettorina dell'atleta all'interno del corridoio di partenza (minuto -4) e sarà ritirata all'arrivo. Gli atleti sono pregati di utilizzare le proprie pettorine. Qualora un atleta non la possieda, l'organizzazione ne fornirà una in prestito in zona pre-partenza.

Link evento Loggator: <https://log.gl/pisa2026>

M ELITE		W ELITE	
Mariani Francesco	Polisportiva Masi	Dallera Caterina	Park World Tour Italia
Zagonel Giacomo	Polisportiva Masi	De Biasi Maddalena	Orienteering Tarzo
Scopel Mattia	Fonzaso	Lucchetta Jessica	Park World Tour Italia
Angeli Ilian	Orienteering Folgore	De Nardis Caterina	Polisportiva Masi
Tait Samuele	Gronlait O Team	Palumbo Martina	Gronlait O Team
Amadesi Fabio	Park World Tour Italia	Pradel Anna	US Primiero
Pellegrino Tecco Edoardo	Pro Team Nord-Ovest	Selem Alice	Polisportiva Masi
De Biasi Lorenzo	Orienteering Tarzo	Riz Nicole	US Primiero
Corona Mattia	US Primiero	Fignon Giulia	Semiperdo Maniago
Gaio Paride	US Primiero	Scalzotto Annarita	Park World Tour Italia

## CLASSIFICHE

<https://app.liveresults.it/pisa2026/sprint>

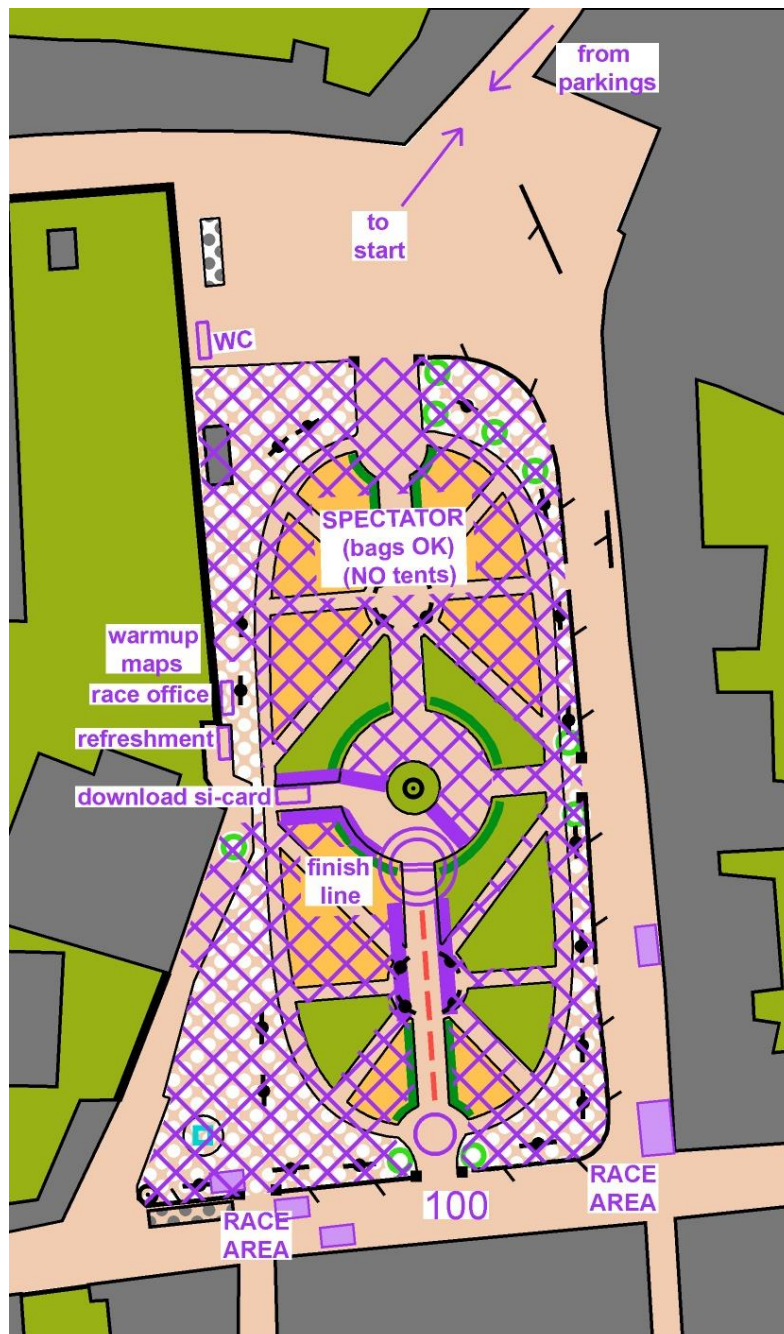
## LIVELOX

Al termine delle competizioni saranno disponibili su Livelox le mappe dei percorsi e sarà possibile aggiungere le proprie tracce gps. **E' tassativamente vietato scaricare la traccia prima della fine della gara.**

## ARENA DI GARA

In arena NON è consentito posizionare le tende di società, saranno presenti dei WC chimici e cassonetti per carta, plastica e indifferenziato.

Si raccomanda il massimo rispetto per l'ambiente.



## DEFATICAMENTO

Il defaticamento post gara potrà essere fatto solamente sul tratto di strada percorso fino alla partenza o ai parcheggi, NON è consentito andare in altre zone.

# Campionato Italiano Sprint Relay – 24 maggio 2026

## LUNGHEZZE DEFINITIVE

	Km	Disl	Punti
M/W 12	2,2	10	12
M/W 15	2,9/3,1	10	14-15
M/W 18	3,1 / 3,5	10	14-15
M/W Elite	3,5 / 4,2	10	14-19
M/W 35	3,1 / 3,6	10	14-16
M/W 50	2,9/3,1	10	12-13
MASTER 195+	2,3	10	11-12
OPEN	3,4	10	14
W10	1,9	10	14
M10	1,9	10	14
Giallo	1,9	10	14
Rosso	3,6	10	13
Scuole	1,5	10	12

## RISCALDAMENTO

Il riscaldamento potrà essere fatto solo ed esclusivamente sulla strada che va dal parcheggio all'arena: è assolutamente vietato uscire da Piazza Santa Caterina utilizzando altre strade.

## PUNTI RAVVICINATI

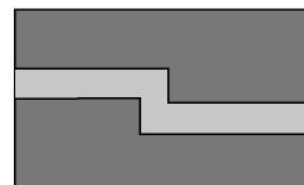
Pur nel rispetto del regolamento, i concorrenti potrebbero trovare in gara dei punti di controllo tra loro ravvicinati: prestare attenzione ai codici che sono indicati solo in descrizione punti (non di fianco al numero progressivo dei punti di controllo).

## DESCRIZIONE PUNTI

La descrizione dei punti è in simboli per tutte le categorie, ad esclusione di M10, W10, GIALLO e SCUOLE che sarà di tipo testuale. È stampata solo sulla carta di gara per tutte le categorie, sia staffetta che individuali.

## PASSAGGIO IN UN EDIFICIO

Molti percorsi avranno un passaggio attraverso un edificio: si entrerà quindi da una porta e dopo aver percorso un corridoio si uscirà da un'altra porta. In mappa il passaggio sarà indicato come portico.



## SCHEMA ARENA e PROCEDURE PER LANCIO E CAMBIO

La partenza per le categorie agonistiche a staffetta è nei pressi del ritrovo, ed il triangolo dista circa 100-150 metri rispettivamente dalla zona di lancio e cambio. È obbligatorio transitare per la partenza.

### Sono previsti tre lanci:

- **09:15** per le categorie **MW 35, MW 50**: la chiamata di queste categorie sarà alle ore 09:10;
- **09:20** per le categorie **MW 18, OPEN, MASTER 195**: la chiamata di queste categorie sarà alle ore 09:15;
- **09:25** per le categorie **MW Elite, MW 15, MW 12**: la chiamata di queste categorie sarà alle ore 09:20.

I primi frazionisti di tutti e tre i lanci dovranno effettuare le procedure di pulizia della propria SI-card (clear e check) PRIMA della dimostrazione del cambio (ore 09:00).

**Dimostrazione del cambio ore 09:00**, dopo la dimostrazione del cambio:

- **Ore 09:10** i primi frazionisti del PRIMO lancio (categorie **MW 35, MW 50**) entreranno nell'area della mass start posizionandosi sulla linea di partenza della propria categoria ed in corrispondenza del proprio numero di pettorale. Saranno presenti delle chiare indicazioni per trovare rapidamente la linea e la posizione corretta sulla linea di partenza. 2 minuti prima dell'orario della mass start (09:15) un addetto consegnerà in mano la mappa di gara arrotolata e legata con un elastico .
- **Ore 09:15** subito dopo il primo lancio, primi frazionisti del SECONDO lancio (categorie **MW 18, OPEN, MASTER 195**) si porteranno nell'area di mass start seguendo la stessa procedura indicata sopra; il secondo lancio avverrà alle ore 09:20;
- **Ore 09:20** subito dopo i primi frazionisti del TERZO lancio (categorie **MW Elite, MW 15, MW 12**) si porteranno a loro volta nell'area di mass start. Il terzo e ultimo lancio avverrà alle ore 09:25.

Si sottolinea come sarà cura del singolo atleta verificare che il numero stampato sul retro della carta arrotolata corrisponda al proprio pettorale.

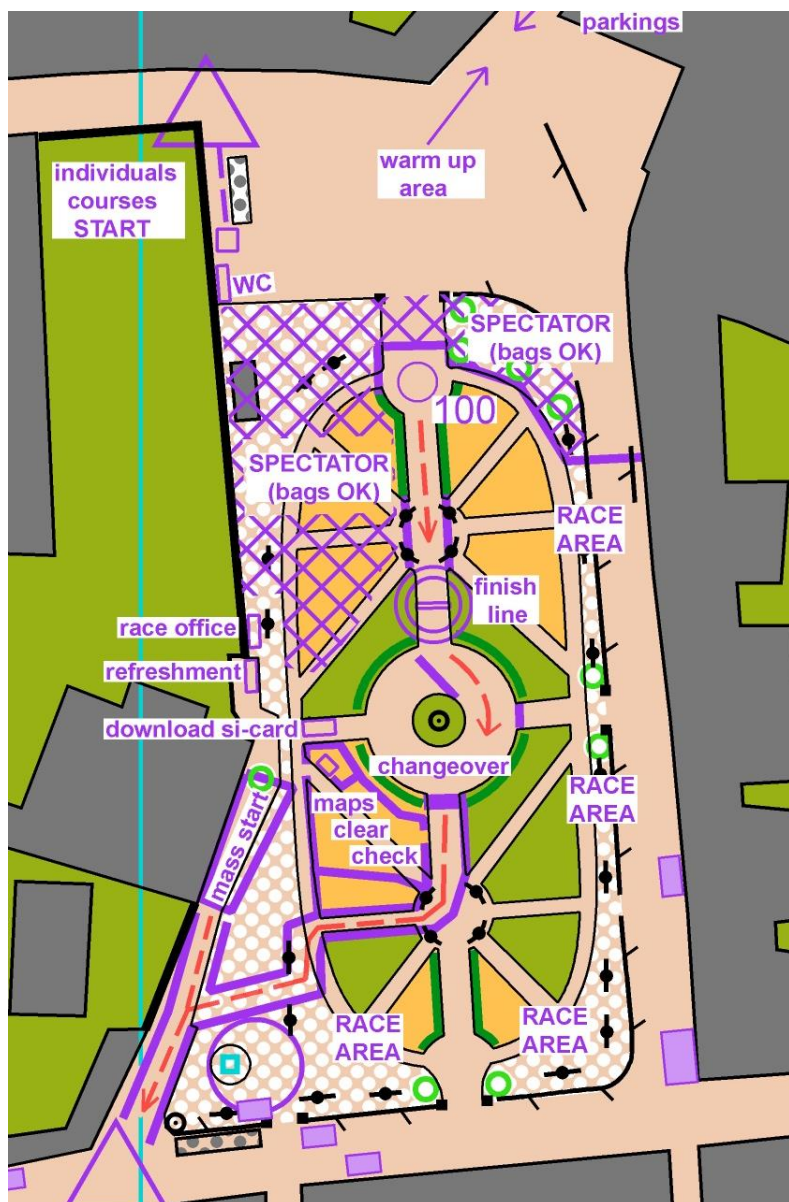
All'ingresso dell'area di mass start sarà presente la stazione di SIAC test. Saranno anche presenti delle stazioni di clear e check di riserva.

In generale si prega di attenersi scrupolosamente alle indicazioni impartite dagli organizzatori!

Tabella riassuntiva degli orari della partenza della gara a staffetta

Orario	Cosa	Chi
08:30 – 08:50	Procedure di pulizia delle SI-card	Tutti i primi frazionisti dei 3 lanci
09:00	Dimostrazione procedure di partenza-cambio-arrivo	Organizzatori
<b>09:10</b>	Entrata nella zona di mass start PRIMO LANCIO	Primi frazionisti delle categorie <b>MW 35, MW 50</b>
09:13	Distribuzione mappe sulla linea di partenza	Organizzatori
09:15	PARTENZA PRIMO LANCIO	MW 35, MW 50
<b>09:15</b>	Entrata nella zona di mass start SECONDO LANCIO	Primi frazionisti delle categorie <b>MW 18, OPEN, MASTER 195</b>
09:18	Distribuzione mappe sulla linea di partenza	Organizzatori
09:20	PARTENZA SECONDO LANCIO	MW 18, OPEN, MASTER 195
<b>09:20</b>	Entrata nella zona di mass start TERZO LANCIO	Primi frazionisti delle categorie <b>MW Elite, MW 15, MW 12</b>
09:23	Distribuzione mappe sulla linea di partenza	Organizzatori
09:25	PARTENZA TERZO LANCIO	MW Elite, MW 15, MW 12
10:30	Lancio dei "ritardatari"	Tutti i secondi e terzi frazionisti che non hanno ancora ricevuto il cambio
11:00	Lancio dei "ritardatari"	Tutti i quarti frazionisti (categoria Elite) che non hanno ancora ricevuto il cambio

## ARENA DI GARA



Per tutte le altre frazioni della staffetta, gli atleti dopo aver visto il proprio compagno transitare dal punto spettacolo si potranno portare all'entrata dell'area di cambio, dove eseguiranno il CLEAR, CHECK ed il SIAC TEST. Troveranno poi il gazebo con le mappe arrotolate ed impilate su un apposito sostegno: sono personalizzate ed avranno sul retro stampato il proprio numero di pettorale e la categoria. Il personale in partenza aiuterà il concorrente indicando la mappa corretta ma sarà responsabilità del concorrente prendere la propria mappa. In caso di mappa erroneamente presa da un altro atleta, l'organizzazione fornirà la mappa sostitutiva nel minor tempo possibile.

Si fa presente che i concorrenti avranno SOLAMENTE 1-2' di tempo da quando vedranno il proprio compagno di squadra arrivare al punto spettacolo al momento del cambio vero e proprio: essendo i tempi molto stretti, si raccomanda di prestare attenzione ai passaggi al punto spettacolo e di spostarsi in maniera veloce e ordinata verso il ritiro della propria carta di gara. Una volta "pulita e controllata" la SI-card

e ritirata la propria mappa, il concorrente attenderà qualche secondo nella zona di pre-start per portarsi poi davanti alla barriera del cambio quando il proprio compagno avrà punzonato l'ultimo punto di controllo.

SOLO mentre ci si porta alla barriera del cambio si potrà togliere l'elastico della mappa riponendolo nell'apposito contenitore predisposto, e SOLO dopo il **tocco di mano** si potrà srotolare la mappa per cominciare a leggerla.

Terminata la propria gara, il concorrente depositerà la propria mappa di gara nell'apposito scatolone diviso per frazione e si dirigerà verso il gazebo per lo scarico della SI-card.

**Si ricorda che, in caso di arrivo in volata, fa fede il fotofinish, che valuta l'attraversamento della linea con il petto dei due atleti, non la punzonatura della stazione FINISH.**

Per le categorie NON agonistiche individuali la partenza è nei pressi del ritrovo, a partire dalle ore 09:45 e fino alle ore 11:30.

La partenza sarà con punching start e sarà possibile, come da regolamento, lo shadowing per M/W10 solo dopo aver concluso la propria staffetta.

#### **RISULTATI**

<https://app.liveresults.it/pisa2026/sprint-relay>

#### **LIVELOX**

Al termine delle competizioni saranno disponibili su LiveLox le mappe dei percorsi e sarà possibile aggiungere le proprie tracce gps. **E' tassativamente vietato scaricare la traccia prima della fine della gara.**

#### **PREMIAZIONI**

Ai fini della gara verranno premiate le prime 3 (tre) staffette composte come da regolamento, anche se miste, mentre per quanto riguarda l'assegnazione del titolo fanno fede solamente le staffette composte come da regolamento e di unica società.

In considerazione dell'elevato numero di M12 verso le W12, è stato deciso dalla FISO che in questa categoria potranno correre anche staffette composte da soli maschi ma verranno classificate in coda a quelle regolari e NON gareggeranno per l'assegnazione del titolo.

#### **NOTE**

Tutti gli atleti agonisti che NON avranno trovato collocazione in una staffetta di categoria verranno inseriti nella categoria OPEN.