

# TROFEO ITALIA CENTRALE C-O 4<sup>A</sup> PROVA

10 MAGGIO 2026 – FARA IN SABINA



## COMUNICATO GARA N° 2

### ACCORPAMENTO CATEGORIE/TRACCIATI

Le categorie M18 e W18 sono state accorpate rispettivamente a MB e WB, non essendoci almeno 3 iscritti: sarà comunque premiato chi della M/W18 vincerà la propria sottocategoria.

A differenza di quanto indicato nel comunicato n.1, le categorie M/W12 saranno sul tracciato 3.

tracciato 1.	2,5km + 110m dislivello / 20 punti	M ELITE   W ELITE   M 45
tracciato 2.	2,0km + 100m dislivello / 16 punti	W 45   M 65   M B
tracciato 3.	1,6km + 65m dislivello / 14 punti	M/W 12   W 65   W B   Rosso
tracciato 4.	1,2km + 40m dislivello / 13 punti	Bianco

### PUNCHING START E GRIGLIE DI PARTENZA

Tutti i concorrenti dovranno punzonare la stazione START al via. Ad esclusione delle categorie M/W12, Rosso, Bianco che possono presentarsi in partenza a qualsiasi orario purché tra le 10.30 e le 11.30, i concorrenti delle altre categorie sono tenuti a rispettare l'orario di partenza assegnato e pubblicato.

### DESCRIZIONE PUNTI

La descrizione punti è stampata in mappa, in formato simbolico per i tracciati 1 e 2, simbolico+testuale per il tracciato 3, solo testuale per il tracciato 4. Descrizioni punto "sciolte" in solo formato simbolico dei tracciati 1-2-3 saranno disponibili presso la segreteria, con scotch e forbici.

### BUSTE DI PLASTICA

Anche se le mappe sono stampate su carta antispappolo (pretex 90g/m<sup>2</sup>), in caso di pioggia si consiglia ai concorrenti di infilare la mappa in una busta di plastica, disponibile in partenza. Le mappe del tracciato 1 sono già imbustate (e stampate fronte/retro con "map flip" al punto di controllo n.14).

### ZONA EMBARGO

Si ricorda che il terreno di gara è interdetto ai concorrenti fino al termine della stessa. Sarà comunque consentito, ai concorrenti già arrivati, raggiungere la piazza centrale del paese (con forno, bar, chiesa, museo), dopo le 11.30 (orario di ultima partenza) transitando esclusivamente dall'arco d'ingresso davanti al Belvedere (già utilizzato per andare in partenza) fino alla piazza centrale usando via del Popolo/via della Repubblica, in modo da non interferire con i concorrenti ancora in gara.