

north west cup 2026

# NORTH WEST CUP 2026

GIORNO 2 – COMUNICATO GARA

DAY 2 - RACE PRESS RELEASE

 **MERLO**



 **MERLO**



# north west cup 2026

## GIORNO 2 COMUNICATO GARA

Con il presente comunicato si rendono note le ultime disposizioni tecniche e le note informative necessarie per il corretto svolgimento della gara. Si prega di leggere attentamente i punti seguenti per garantire la massima sicurezza e il rispetto del regolamento.

### Scala a chiocciola:

Per tutte le categorie ad eccezione delle seguenti **MW12, MW14, MWB, MW75, MW81+, ROSSO** è previsto, un passaggio attraverso una scala a chiocciola di cui si riporta immagine sottostante.



Si segnala che la scalinata può presentare per alcuni difficoltà tecniche in fase di discesa. È richiesto il rispetto reciproco tra i partecipanti; in particolare, gli atleti meno rapidi sono tenuti a favorire agevolmente il sorpasso da parte di chi sopraggiunge a velocità maggiore

Si informa, inoltre, che tale scala a chiocciola è stata rappresentata con la seguente simbologia, in conformità a quanto previsto dalle "BEST PRACTICES FOR SPRINT MAPPING" edito dalla IOF MAP COMMISSION (maggio 2025).



Pochi metri dopo la scala è previsto punto spettacolo, seguito da un tratto di circa 70 m di percorso obbligato

## DAY 2 RACE PRESS RELEASE

This bulletin provides the latest technical instructions and information necessary for the correct conduct of the race. Please read the following points carefully to ensure maximum safety and compliance with the regulations.

### Spiral Staircase:

For all categories, with the exception of **MW12, MW14, MWB, MW75, MW81+, ROSSO**, the route choice involves a passage through a spiral staircase (see image below).



Please be advised that the staircase may present technical difficulties during the descent for some participants. Mutual respect between competitors is required; specifically, slower athletes are expected to readily allow faster runners to overtake.

Furthermore, please note that the spiral staircase is represented on the map using the symbols established in the "BEST PRACTICES FOR SPRINT MAPPING" published by the IOF Map Commission (May 2025).

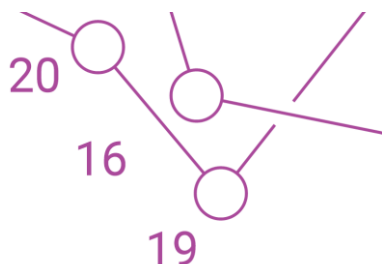


A few meters after the staircase, there is a spectator control, followed by a compulsory marked route of approximately 70 meters.

# north west cup 2026

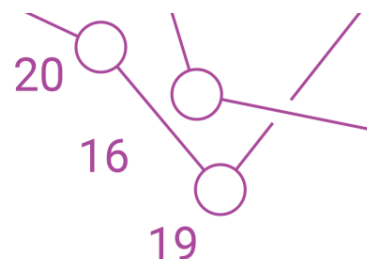
## Sequenza punti – ME/M20

Per questioni di migliore chiarezza grafica il percorso delle categorie **ME/M20** presenta la numerazione dei punti di controllo 16, 19, 20 posta in modo similare a quanto riportato nell'immagine qui sotto. Si presti attenzione al corretto ordine di punzonamento delle lanterne.



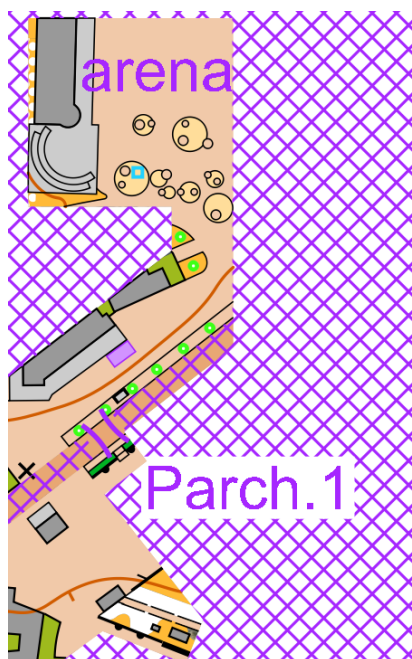
## Sequence of control points – ME/W20

For the sake of graphic clarity, on the map for categories **ME/W20**, the numbers for controls 16, 19, and 20 are positioned as shown in the image below. Please pay close attention to the correct punching order of the controls.



## Schermature visive

Per impedire la vista sulla prima e sull'ultima parte del percorso dall'Arena di gara ed evitare così l'istituzione della zona di quarantena, l'organizzazione ha predisposto delle barriere anti-visibilità. Si confida nel fair play degli atleti affinché non tentino di visionare il tracciato attraverso tali schermature. Per la medesima ragione, a partire dalle ore 10:20 (inizio gara), è vietato l'accesso al Parcheggio 1 (si veda estratto di mappa). Si prega inoltre di consultare la mappa di riscaldamento, disponibile in arena, e di rispettare rigorosamente le zone interdette ivi indicate.



## Visual Screening

To prevent athletes in the Event Arena from viewing the start and finish sections of the course, and to avoid the need for a formal quarantine zone, the organizers have installed visual barriers. Athletes are expected to uphold fair play and must not attempt to observe the race through these screens.


For the same reason, access to Parking 1 is strictly forbidden starting from 10:20 AM (race start). Please refer to the warm-up map, available at the event centre, and strictly respect the out-of-bounds areas indicated therein.



## Traffico veicolare

Fatta eccezione per le zone limitrofe all'Arrivo, al percorso obbligato e all'Arena di gara, il traffico veicolare nel centro urbano resterà aperto. Sebbene sia generalmente di modesta entità, l'organizzazione ha predisposto apposita segnaletica "Atleti in gara" e personale di sorveglianza presso gli incroci con scarsa visibilità. Si raccomanda, in ogni caso, la massima prudenza e il rispetto del codice della strada.

## Aree ad accesso vietato

Alcune aree contrassegnate dal simbolo 520 (Area ad accesso vietato ) prive di delimitazioni naturali, come recinzioni o barriere operative, verranno circonscritte tramite nastro segnaletico. Si pregano gli atleti di rispettare, pena la squalifica, l'obbligo di non attraversare tali aree.

## Passaggio su prato

Per alcune categorie è previsto un passaggio su un prato dove è stata sfalciata una corsia dedicata. Sebbene il resto del prato non sia cartografato come area vietata, si richiede agli atleti di mantenersi esclusivamente all'interno della traccia tagliata.

## Accorpamenti categorie.

Si segnala che sono state accorpate le seguenti categorie:

**WB in WA**  
**W75-80 in W70**

## Modifica procedura di partenza giorno 2.


Contrariamente a quanto pubblicato in precedenza nel bollettino, per la sola prova Sprint del giorno 2, 6<sup>a</sup> prova di Coppa Italia la mappa non verrà mostrata durante la fase di partenza.

La visione della mappa resta invece garantita per tutte le altre gare in calendario

## Traffico veicolare

Except for the areas surrounding the Finish, the marked route, and the Event Arena, vehicular traffic within the urban area will remain open. Although traffic is generally light, the organizers have placed 'Runners in Race' signs and marshals at intersections with limited visibility. Nevertheless, all participants are urged to exercise maximum caution and must strictly obey traffic regulations.

## Out of bounds Areas

Some areas marked with symbol 520 (Area that shall not be entered ) that lack natural boundaries, such as fences or physical barriers, will be demarcated with signaling tape. Athletes are strictly forbidden from entering these areas; failure to comply will result in disqualification.

## Passage through meadow

For some categories, the course includes a section across a meadow where a dedicated path has been mown. Although the rest of the meadow is not mapped as an out-of-bounds area, athletes are requested to stay strictly within the mown track.

## Combined Categories

Please note that the following categories have been combined:

**WB in WA**  
**W75-80 in W70**

## Day 2 Start Procedure Update.

Contrary to what was previously published in the bulletin, for the Day 2 Sprint race (6th round of the Coppa Italia) only, the map will not be displayed during the start phase. Map viewing remains guaranteed for all other scheduled races.

# north west cup 2026

## Dispositivi GPS

Si riporta nel seguito l'elenco degli atleti scelti per il tracking GPS.

### SPRINT DEMONTE 02/05/2026

1	Soelva	Jonas Leo	M 20
2	Pellegrino Tecco	Carlo	M 20
3	Armanini	Domenico	M 20
4	Singh	Inderpreet	M 20
5	Lambertini	Sebastiano	M 20
6	De Molli	Francesco	M 20
7	Borinato	Gabriele	M 20
8	Accler	Samuele	M Elite

9	Fomasi	Julie	W 20
10	Vedana	Giulia	W 20
11	Rigoni	Lucia	W 20
12	Rivetta	Lisa	W 20
13	Ognibeni	Chiara	W 20
14	Rampado	Sonia	W 20
15	Cozzi	Sofia	W 20

Il dispositivo di localizzazione deve essere portato sulla schiena con una pettorina apposita. L'unità GPS verrà inserita nella pettorina dell'atleta all'interno del corridoio di partenza (minuto -3) e sarà ritirata all'arrivo. Gli atleti sono pregati di utilizzare le proprie pettorine. Qualora un atleta non la possieda, l'organizzazione ne fornirà una in prestito in zona pre-partenza. Per il tracking GPS sarà utilizzato il sistema Loggator.

SPRINT M20: <https://log.g/nwc2026-sprintM>

SPRINT W20: <https://log.g/nwc2026-sprintW>

## Tempo Massimo

Si ricorda che il tempo massimo della gara è pari a **1h00** come previsto dal RTF per gare sulla distanza sprint.

## GPS Devices

Below is the list of athletes selected for GPS tracking.

### SPRINT DEMONTE 02/05/2026

1	Soelva	Jonas Leo	M 20
2	Pellegrino Tecco	Carlo	M 20
3	Armanini	Domenico	M 20
4	Singh	Inderpreet	M 20
5	Lambertini	Sebastiano	M 20
6	De Molli	Francesco	M 20
7	Borinato	Gabriele	M 20
8	Accler	Samuele	M Elite

9	Fomasi	Julie	W 20
10	Vedana	Giulia	W 20
11	Rigoni	Lucia	W 20
12	Rivetta	Lisa	W 20
13	Ognibeni	Chiara	W 20
14	Rampado	Sonia	W 20
15	Cozzi	Sofia	W 20

The tracking device must be worn on the back using a dedicated vest. The GPS unit will be inserted into the athlete's vest inside the start corridor (at minute -3) and will be collected at the finish line. Athletes are kindly requested to use their own vests. If an athlete does not have one, the organizers will provide a loaner vest in the pre-start area. The Loggator system will be used for GPS tracking.

SPRINT M20: <https://log.g/nwc2026-sprintM>

SPRINT W20: <https://log.g/nwc2026-sprintW>

## Time limit

Please be reminded that the maximum time for the race is **1h00** as established by the Technical Rules (RTF) for Sprint Distance races.