



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



CAMPIONATO REGIONALE MIDDLE **CORSA ORIENTAMENTO** **FRIULI VENEZIA GIULIA**

MEMORIAL MAURO FELCHERO

Faedis, domenica 26 aprile 2026

Comunicato gara n°1

Ultimo aggiornamento 23/04/2026





FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



INDICE

COMUNICATO GARA N° 1.....	3
Ritrovo e segreteria	3
Servizi igienici	3
Giuria di gara	3
Pettorale	3
Riscaldamento	3
Partenza.....	3
Modalità	3
Procedura di partenza	3
Partenza ritardatari	4
Cronometraggio.....	4
Descrizione punti.....	4
Carta di gara	4
Note tecniche	4
Caratteristiche percorsi	5
Arrivo	5
Classifiche	5
Ritiri	6
Chiusura dei percorsi	6
Ristoro	6
Premiazioni	7
Nota	7
PARTNER E SPONSOR	8



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



COMUNICATO GARA N° 1

Ritrovo e segreteria

Ore 9:00, presso Polisportivo Castelverçol – Via Polisportivo SR356 Faedis Campeglio (UD)
([46.1400519, 13.351844](https://www.google.com/maps/place/46.1400519,13.351844))

Servizi igienici

Presenti presso il ritrovo.

Giuria di gara

ZAMBIASI Clizia	Atletica Gorizia
MARGIORE Elena	Orienteering Trieste
NARDI Mauro	Semiperdo Orienteering Maniago

Supplenti

CREPAZ Mita	Gr. Or. CAI XXX Ottobre
RUINI Cristina	Punto K

Pettorale

Non sono previsti pettorali.

Riscaldamento

Gli atleti potranno effettuare il riscaldamento pre-gara in zona ritrovo e nel tragitto fra il ritrovo e la partenza.

Partenza

Dalle ore 10:00. La partenza si trova a circa 400 metri dal ritrovo. I concorrenti devono seguire le fettucce e non entrare in zona gara.

Modalità

A cronometro con griglia di partenza per le categorie agonistiche a partire dalle 10:00.

Punching start per le categorie non agonistiche:

- dalle 10:20 per le categorie M-12, W-12
- dalle 10:45 per le categorie Rosso e Bianco

Procedura di partenza

- partenza -3 minuti: controllo SI-card e Clear
- partenza -2 minuti: Check, Siac Test (solo per chi utilizza le SIAC), descrizione punti
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire

Sarà presente una stazione di Battery Test (solo per chi utilizza le SIAC) prima del corridoio di partenza. La partenza è di tipo delayed start: il triangolo sulla mappa di gara (punto K) dista 60 metri dal punto di raccolta della carta.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Partenza ritardatari

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare il responsabile delle partenze e seguire una diversa procedura.

Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

Cronometraggio

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Descrizione punti

È prevista sulla carta di gara per tutte le categorie e al minuto -2 per le categorie agonistiche e per il Rosso. Sarà di tipo testuale per le categorie M-12, W-12 e Bianco, simbolica per tutte le altre categorie.

Carta di gara

Carta di gara: Faedis Est.

Scala 1:5000, 1:7500, equidistanza 5 metri.

Simbologia: ISOM 2017-2.

Aggiornamento aprile 2026.

Omologazione: CO 1278 27/02/2023.

Formato carte: A4

Terreno di gara: zona collinare dove sono presenti prati, vigneti e zone boschive con percorribilità variabile

Note tecniche

Le carte di gara, tranne per la categoria M Elite, non saranno imbustate. Saranno presenti in partenza delle buste di plastica. Sarà cura del concorrente che lo desiderasse imbustare la propria carta di gara.

La categoria M Elite prevede un cambio carta, con la seconda parte presente sul retro della prima. Le carte saranno inserite nella stessa busta.

Nelle zone di bosco sono presenti cataste di legna. Le più grandi sono state indicate in carta con il simbolo di oggetto particolare (X nera).

In zona gara sono presenti zone soggette a recente disboscamento. Queste zone sono state indicate come terreno aperto con alberi sparsi (area gialla con punti bianchi). Nell'ultimo sopralluogo effettuato ad una settimana dalla gara, una piccola zona presentava ancora alberi a terra e perciò in carta presenta in sovrastampa un reticolo magenta.

Si consiglia di indossare indumenti che coprano interamente gli arti superiori ed inferiori, vista la presenza di rovi nelle zone di bosco.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Si ricorda a tutti i concorrenti che l'attraversamento delle proprietà private, indicate in carta con il colore verde oliva, è assolutamente vietato, mentre le vigne si possono percorrere solo nella direzione dei filari.

Caratteristiche percorsi

Categoria	Lunghezza effettiva (m)	Dislivello (m)	N° lanterne	Scala
Bianco	1400	20	8	1:5000
Rosso	2200	100	12	1:7500
M 12	1600	30	10	1:5000
M 14	1800	50	12	1:5000
M 16	2200	60	12	1:7500
M 18	2900	110	13	1:7500
M Elite	4100	200	19	1:7500
M 35	3300	160	15	1:7500
M 45	2900	110	13	1:7500
M 55	2200	100	12	1:7500
M 65	1800	90	11	1:7500
W 12	1400	20	8	1:5000
W 14	1600	30	10	1:5000
W 16	1800	50	12	1:7500
W 18	2200	60	12	1:7500
W Elite	3300	160	15	1:7500
W 35	2900	110	13	1:7500
W 45	2200	100	12	1:7500
W 55	1800	90	11	1:7500
W 65	1300	40	9	1:7500

Arrivo

Dista circa 100 metri dal ritrovo.

Dopo aver punzonato la stazione di "FINISH", fermando il loro tempo di gara, tutti i concorrenti si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sorraggiungendo Seguendo parte del percorso previsto per andare in partenza, i concorrenti potranno ritornare al ritrovo dove troveranno la postazione di scarico dei dati delle SI-card.

Non è previsto il ritiro delle carte di gara all'arrivo, si confida nel fair play dei concorrenti.

Classifiche

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://www.bostek.it/live/Gara.aspx?id=1499>. Per visualizzare queste informazioni, è possibile utilizzare anche l'applicazione "Oribos Live" Android disponibile su Play Store Google.

Le classifiche definitive e gli split time verranno pubblicati sul sito della manifestazione e sul sito federale. Dopo la gara, le mappe con i percorsi saranno disponibili sul sito <https://livelox.com/>.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Ritiri

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

Chiusura dei percorsi

I percorsi chiuderanno un'ora e mezza dopo l'ultima partenza. Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo Massimo").

Ristoro

Sarà presente un ristoro presso il ritrovo.

Presso il ritrovo sarà presente anche un chiosco dove poter pranzare.

 LISTINO PREZZI 	
BIRRA ALLA SPINA - BICCHIERE	3.0 €
BIRRA ALLA SPINA - CARAFFA	13.0 €
VINO - BICCHIERE	1.3 €
PROSECCO - BICCHIERE	1.5 €
PROSECCO - BOTTIGLIA	10.0 €
SPRITZ APEROL - BICCHIERE	3.0 €
SPRITZ APEROL - CARAFFA	13.0 €
ACQUA - BOTTIGLIA 0.5 l	1.0 €
BIBITA - LATTINA	2.5 €
CAFFE'	1.3 €
CAFFE' CORRETTO	1.5 €
CAPPUCCINO	1.5 €
THE CALDO	1.5 €
PATATE SACCHETTO	2.0 €
BRIOCHES	1.5 €
PATATINE FRITTE	3.0 €
PANINO CON SALSICCIA/HAMBURGER E VERDURE	6.0 €
HOT DOG	4.0 €
WURSTEL con PATATINE FRITTE	5.0 €
FRICO con PATATINE FRITTE	7.0 €



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Premiazioni

Avverranno presso il ritrovo, indicativamente verso le ore 12:30.

Verranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria.

Nota

I concorrenti partecipano sotto la propria responsabilità, e sono tenuti al rispetto delle norme di legge, in particolare rispetto al Codice della Strada e al rispetto delle proprietà private. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

La Friuli Mtb & Orienteering augura a tutti i partecipanti buon divertimento!



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

PARTNER E SPONSOR

Organizzazione:



Con la collaborazione di:



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA



Sponsor:



Media Partner:

Partner Ambientale:

