



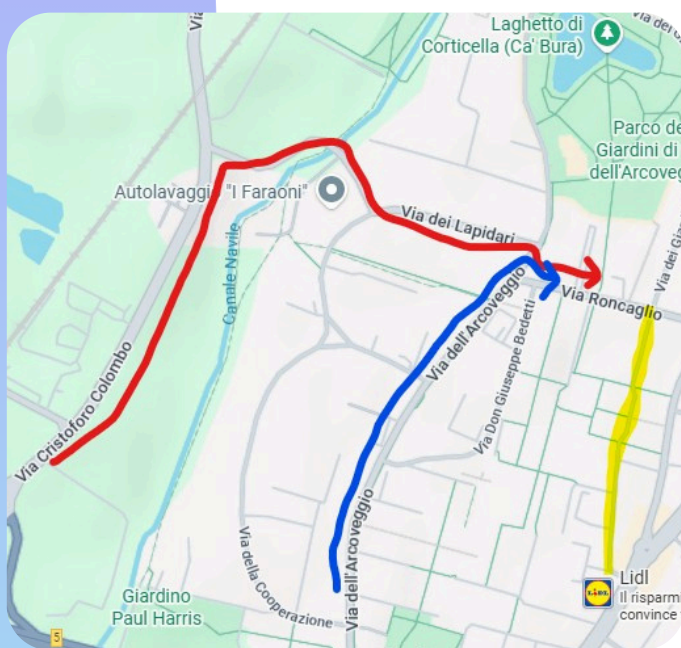
POLISPORTIVA
CIRCOLO DOZZA



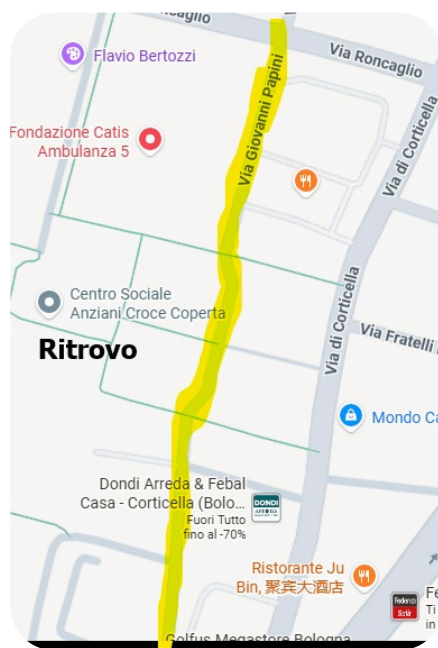
Comunicato gara v1

Viabilità e parcheggi: a causa di diversi cantieri attivi lungo via di Corticella, si consiglia di raggiungere la zona parcheggi da via Cristoforo Colombo o via dell'Arcoveggio (vedi mappa1), mentre è obbligatorio parcheggiare lungo Via Papini (vedi mappa2).

Ricordiamo gli stalli con le righe blu non sono a pagamento nei giorni festivi.



mappa1



mappa2

Centro gara: presso la Casa di quartiere Croce Coperta in Via Giovanni Papini, 28 a Bologna

Ritrovo: a partire dalle ore 9:00

Bagni: in prossimità del ritrovo

Tipologia di gara: gara sprint generosa di 2 manche a sequenza obbligata con griglia di partenza.



Tipologia di terreno: prevalentemente parchi, in assenza di traffico veicolare, delimitati da condomini in gran parte accessibili e cittadino (pavimentato), comunque senza dislivello significativo. Consigliate scarpe leggermente scolpite in caso di terreno umido.

Carta gara: Navile - Cà Bura – anno 2025 (revisione 2026) – marchio impianto CS-T 1445 – Scala 1:4.000 – Equidistanza 2,5 metri. La mappa in formato A4 stampata in laser su carta non resistente all'acqua (grammatura 80 gr/m²). Solo nella partenza della prima manche saranno disponibili buste trasparenti protettive su richiesta. Riutilizzarle per la seconda.

Iscrizioni: è possibile iscriversi la mattina della gara entro le ore 10:30 e fino ad esaurimento dei posti disponibili. Alle categorie BIANCO e GIALLO è permesso gareggiare in gruppo fino ad una massimo consigliato di 3 concorrenti. La richiesta di ulteriori mappe prevede una maggiorazione di € 1 a carta.

Pagamento: possibile direttamente in segreteria oppure tramite bonifico intestato a:
POLISPORTIVA CIRCOLO DOZZA ASD BPER Ag. Bologna 7 – Via Riva Reno, 47/C

IBAN: IT07N0538702406000001142580

Causale obbligatoria: gara orienteering – società xxxxxxxxx
Inviare ricevuta di pagamento a dozzaorienteering.bo@gmail.com

Partenza prima manche: dalle ore 10:00 e dista km 0,75 (9 minuti al passo), raggiungibile utilizzando il francobollo di mappa presente nella busta di società o in segreteria. La partenza è con griglia, quindi con un tempo assegnato. Presentarsi almeno 2' prima dell'orario indicato. A causa di spazi ristretti, è necessario presentarsi in partenza non in anticipo per evitare inutili affollamenti. Viene utilizzata la partenza con il metodo "punching start", attivato in modalità touch. Il triangolo della partenza corrisponde con la consegna della carta.

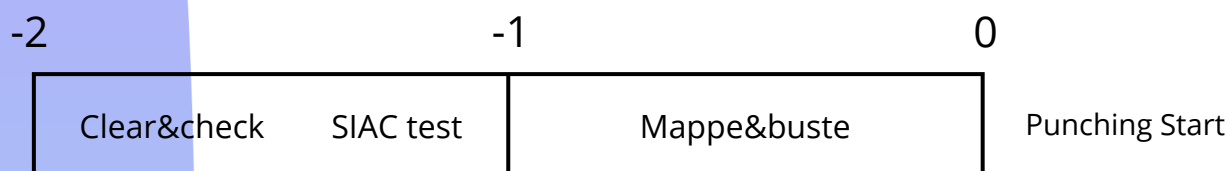
Partenza seconda manche: dalle ore 12:00 e dista km 0,25 (3 minuti al passo), raggiungibile seguendo le fettucce bianco-rosse.



La partenza è con griglia, quindi con un tempo assegnato. Presentarsi almeno 2' prima dell'orario indicato. Viene utilizzata la partenza con il metodo "punching start", attivato in modalità touch. Il triangolo della partenza corrisponde alla lanterna K distante 70 metri (senza punzone) dalla consegna della carta (delayed start o partenza svedese).

Partenza categorie MW10: per queste categorie è ammessa la possibilità di essere accompagnati anche da atleti che hanno tassativamente già gareggiato. Di conseguenza l'orario di partenza è indicativo e può essere modificato direttamente in partenza contattando il responsabile.

Schema partenza:



Fase regionale Trofeo CONI: Le categorie M12 – W12 – M14 – W14 parteciperanno alla fase regionale del Trofeo CONI, secondo il regolamento presente momentaneamente solo nei documenti della gara (<https://www.fiso.it/gara/2026318>) e la classifica valida è quella della prima manche.

Punzonatura: elettronica Sport Ident in modalità AIR+ per tutte le categorie. Non ci sono pettorali. Sarà presente in partenza anche la stazione "SIAC test" per verificare il funzionamento della propria card di tipo SIAC. Qualora le stazioni non siano funzionanti, in prossimità della lanterna, è presente un punzone manuale con cui si deve punzonare la cartina testimoniando così il passaggio. Alcune stazioni sono collocate in un sistema antifurto, visibile in segreteria, per cui le card di tipo pCard (tipo memory card), ComCard Pro e ComCard UP (integrate nella bussola) potrebbero non funzionare correttamente. Si prega di segnalarlo in segreteria per il noleggio gratuito con normali SCard. Noleggio SI-CARD: € 1,50 (solo per atleti non tesserati in regione - no SIAC disponibili)



Descrizione punti: La descrizione punti, presente unicamente in carta, è testuale per le categorie BIANCO – M10 – W10 – M12 – W12. Per le categorie M14 – W14 – GIALLO sia testuale che simbolico. Solamente simbolico per tutte le altre categorie.

Riscaldamento: permesso solamente tra la zona del ritrovo e la partenza.

Si raccomanda di osservare le norme del Codice della Strada, non essendo prevista la totale chiusura al traffico della zona gara.

Ultima stazione: nella prima manche sarà la numero 100, mentre nella seconda la numero 200.

Scarico SI Card: da effettuare presso la segreteria in zona ritrovo. NON DIMENTICARSI.

Deposito mappe: al termine della gara non verranno ritirate le mappe di gara di entrambe le manche, si confida nel massimo fair-play di tutti i concorrenti.

Tempo massimo: 60 minuti per ogni manche

Classifiche: sulla somma dei tempi di entrambe le manche e nella medesima categoria. Disponibili online in liveresults dove sono presenti anche gli split time

<https://app.liveresults.it/bologna-bisprint2026>

Premiazioni: al termine della manifestazione e indicativamente alle ore 14:00.

Sarà premiato solo il primo concorrente della categoria ROSSO. Le categorie BIANCO e GIALLO, essendo ludiche-motorie, non prevedono classifica pur consegnando il tempo gara con intertempi. Per queste categorie è previsto un premio di partecipazione per tutti. Per tutte le rimanenti categorie sanno premiati i primi 3 concorrenti.



E' previsto anche un premio di partecipazione, da ritirare in segreteria, per le categorie MW10 e MW12.

Giuria di gara:

- Bonato Nicola (CSI Sasso Marconi)
- Bernagozzi Marisa (Polisportiva G. Masi)
- Bussi Mauro (Carchidio-strocchi)

Supplenti:

- Greco Giovanni (CSI Sasso Marconi)
- Balboni Massimo (Orienteering Club Appennino)

Organigramma:

<u>Ufficiale di gara</u>	Dario D'Amico
<u>Tracciatore</u>	Fabio Fiorini
<u>Controllore</u>	Francesco Nanni
<u>Partenza</u>	Federica Grosso
<u>Arrivo</u>	Andrea Govoni
<u>Segreteria</u>	Eugenio Ardeni
<u>Elaborazione dati</u>	Giorgia Fogli
<u>Logistica</u>	Dino Vaccari

Informazioni: disponibili e aggiornate nella pagina FISO (<https://www.fiso.it/gara/2026318>) oppure richieste via email all'indirizzo: dozzaorienteering.bo@gmail.com

Ringraziamo per l'ospitalità



ORIENTEERING
contro il logorio
della vita moderna