

Con il patrocinio del  
Comune di Monfalcone

**FVG O-TOUR 2026 – Seconda tappa**  
**6 aprile 2026**  
**Centro visite della Riserva dei Laghi di Pietrarossa**



**Ritrovo** dalle ore 9:30 presso il Centro visite della Riserva dei Laghi di Pietrarossa (<https://maps.app.goo.gl/jQfM2kGGrpiayqGb8>), le partenze seguiranno dalle ore 11:00.

Le **categorie** previste sono: Bianco, Giallo, Rosso e Nero.

Sono inoltre previste le categorie ludico-motorie: Azzurro (percorso corto) e Viola (percorso lungo) che non prevedono classifiche né premiazioni.

Quote di gara: per tutte le 7€, noleggio si-card 2€.

**Iscrizioni** entro il 31 marzo:

- per i **tesserati** tramite la propria società via sito FISO;
- per i **non tesserati** è possibile preiscriversi alla manifestazione inviando una mail a: [comitato@fisofvg.it](mailto:comitato@fisofvg.it) segnalando nominativo e categoria di partecipazione. È necessario inoltre sottoscrivere un tesseramento giornaliero, che comprende l'assicurazione infortuni, al costo di 2€.

**Organizzazione:**

**Comitato regionale FISO**

**Comitato tecnico**

**Direttore di gara:** Clizia Zambiasi

**Tracciatore:** Maurizio Todeschini

**Responsabile di partenza:** Piero Giudici

**Responsabile di arrivo:** Elena Margiore

**Segreteria:** Fiamma Gubiani

**Elaborazione dati:** Lucia Zacchigna

## Lunghezze

<b>Percorso</b>	<b>N. punti</b>	<b>Lunghezze</b>	<b>Dislivello</b>
Bianco	8	1,5 km	30 m
Giallo	10	2,0 km	55 m
Rosso	11	2,7 km	60 m
Nero	12	3,4 km	90 m

## Terreno di gara

Il terreno è di tipo carsico, caratterizzato da fondo irregolare e sassoso.

L'area di gara è composta per circa il 40% da prati e zone semiaperte e per il restante 60% da aree boscate.

La vegetazione è variabile, con tratti che vanno da molto fitti e rallentanti ad altri più scorrevoli, ma comunque faticosi.

Si raccomanda particolare attenzione al terreno irregolare; è consigliata la fasciatura delle caviglie.

## Elementi del terreno

Nell'area di gara sono presenti trincee, rappresentate con apposito simbolo, e numerose canalette secche.

Le canalette secche sono generalmente facilmente attraversabili.

Le trincee, invece, sono profonde e con pareti ripide, e richiedono particolare attenzione nell'attraversamento.

Si raccomanda la massima attenzione nell'attraversamento delle trincee.

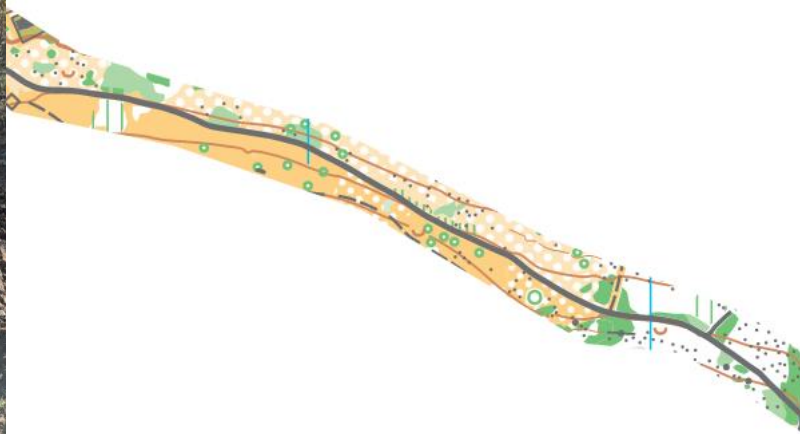
In alcuni punti, lungo le trincee, sono presenti brevi tratti di muro visibili sopra il livello del terreno: questi elementi non sono rappresentati separatamente in mappa, ma sono da considerarsi parte del simbolo di trincea.



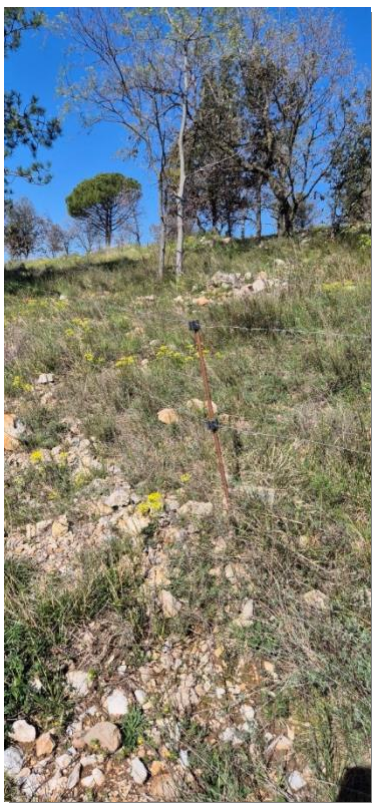
### Strada con lavori

Una strada sterrata carrabile (strada bianca) rappresentata in mappa è stata recentemente interessata da lavori.

Attualmente il fondo risulta fortemente dissestato e irregolare, con terreno smosso lungo tutto il tracciato, rendendo la percorrenza difficoltosa.



### Recinto

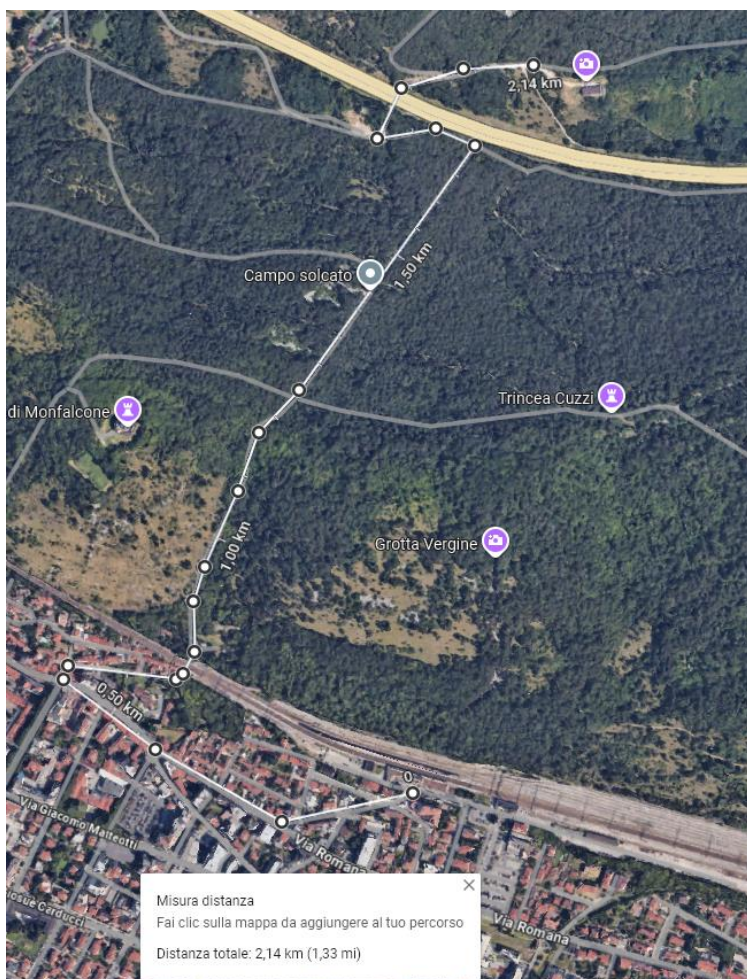


Nell'area di gara è presente un recinto per il bestiame, non rappresentato in mappa.

Il recinto è non elettrificato e facilmente attraversabile.

## Partenza e arrivo

La partenza dista circa 900 metri dal ritrovo, con un dislivello positivo di circa 50 metri. Il percorso sarà segnalato con fettucce, da seguire obbligatoriamente. L'arrivo dista circa 600 metri dal ritrovo.



Il ritrovo di gara è raggiungibile dalla **stazione ferroviaria di Monfalcone** in circa **2 km**, percorribili **a piedi o in bicicletta**. Questa opzione è consigliata nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale. In allegato è disponibile una mappa con il percorso consigliato.

L'accesso in auto al ritrovo è possibile esclusivamente da Ovest, tramite la frazione di Selz (Monfalcone). È consigliato impostare Selz sul navigatore, per evitare di essere dirottati su strade difficilmente percorribili in auto.