



## **1° prova FVG O-Tour 2026**

**Santa Margherita del Gruagno,  
Moruzzo, 22 marzo 2026**

### **Comunicato gara n°1**

**Ultimo aggiornamento 19/03/2026**





## INDICE

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| COMUNICATO GARA N° 1.....      | 3 |
| Ritrovo e segreteria .....     | 3 |
| Sostenibilità ambientale.....  | 3 |
| Parcheggi .....                | 3 |
| Servizi igienici .....         | 3 |
| Pettorale .....                | 3 |
| Partenza.....                  | 3 |
| Modalità .....                 | 3 |
| Procedura di partenza .....    | 3 |
| Cronometraggio.....            | 3 |
| Descrizione punti.....         | 3 |
| Carta di gara .....            | 4 |
| Note tecniche .....            | 4 |
| Aree vietate .....             | 4 |
| Attenzione! .....              | 4 |
| Caratteristiche percorsi ..... | 4 |
| Arrivo .....                   | 4 |
| Classifiche .....              | 4 |
| Ritiri .....                   | 5 |
| Ristoro .....                  | 5 |
| Premiazioni .....              | 5 |
| Nota .....                     | 5 |
| PARTNER E SPONSOR .....        | 6 |



## COMUNICATO GARA N° 1

### Ritrovo e segreteria

Ore 9:00, presso il Forte di Santa Margherita del Gruagno, Moruzzo (UD) ([Forte di Santa Margherita](#))

### Sostenibilità ambientale

La manifestazione aderisce alle “Linee Guida per la sostenibilità e il rispetto dell’ambiente negli eventi Fiso Fvg” recentemente emanate dal Comitato FISO Fvg. La gara di domenica 22 marzo è raggiungibile con treno + bici: 12 km in bici dalla stazione FFSS di Udine.

### Parcheggi

Nei pressi del ritrovo. È vietato parcheggiare all’interno del centro abitato di Santa Margherita in quanto zona di gara.

### Servizi igienici

Presenti all’interno del Forte.

### Pettorale

Non sono previsti pettorali.

### Partenza

Dalle ore 10:00. La partenza dista circa 2 minuti a piedi dal ritrovo.

### Modalità

Punching start per tutte le categorie.

### Procedura di partenza

- partenza -3 minuti: Clear
- partenza -2 minuti: Check, Siac Test (solo per chi utilizza le SIAC)
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l’ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e punzonare la stazione di start

Il triangolo sulla mappa di gara corrisponde al punto di raccolta della carta (no delayed start).

### Cronometraggio

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all’arrivo tale punzonatura.

### Descrizione punti

È presente solo sulla mappa di gara. Sarà di tipo testuale per la categoria Bianco, simbolica per le categorie Giallo, Rosso e Nero.



## Carta di gara

Carta di gara: Santa Margherita del Gruagno, Moruzzo (UD).

Scala 1:5000, equidistanza 5 metri.

Simbologia: ISOM.

Realizzazione 2017. Aggiornamento marzo 2026.

Formato carte: A4

Terreno di gara: anfiteatro morenico con ampi terreni coltivati e intervallati da piccole zone con vegetazione anche fitta, centro abitato posto su una collina, zona boscosa solcata da corsi d'acqua e zone umide.

La carta di gara NON è stampata su carta anti-spappolo. In caso di maltempo saranno disponibili buste di plastica in partenza.

## Note tecniche

### Aree vietate

È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva), “aree vietate” indicate con retini in magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso), terreni coltivati (appena arati o con colture in atto). I vigneti possono essere attraversati solo seguendo la direzione dei filari. Potranno essere presenti dei controlli lungo il percorso.

### Attenzione!

La gara prevede per tutte le categorie l'attraversamento di strade aperte al traffico. Si ricorda a tutti i concorrenti che è **OBBLIGATORIO** il rispetto del codice della strada.

## Caratteristiche percorsi

| Categoria         | Lunghezza (m) | N° lanterne | Tipologia            |
|-------------------|---------------|-------------|----------------------|
| Bianco Esordienti | 2300          | 10          | A sequenza obbligata |
| Giallo            | 2900          | 13          | A sequenza libera    |
| Rosso             | 3800          | 19          | A sequenza libera    |
| Nero              | 4500          | 25          | A sequenza libera    |

## Arrivo

L'arrivo è previsto presso il ritrovo. Dopo aver punzonato la stazione di “FINISH”, fermando il loro tempo di gara, tutti i concorrenti dovranno recarsi al ritrovo, dove si troverà la postazione di scarico dei dati delle SI-card.

Non è previsto il ritiro delle carte di gara all'arrivo, si confida nel fair play dei concorrenti.

## Classifiche

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://bostek.it/live/>.

Le classifiche definitive e gli split time verranno pubblicati sul sito della manifestazione e sul sito federale. Dopo la gara, le mappe con i percorsi saranno disponibili sul sito <https://livelox.com/>.



## Ritiri

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

## Ristoro

Sarà presente un ristoro presso il ritrovo.

## Premiazioni

Avverranno presso il ritrovo, indicativamente verso le ore 12:30.

Verranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria.

## Nota

I concorrenti partecipano sotto la propria responsabilità, e sono tenuti al rispetto delle norme di legge, in particolare rispetto al Codice della Strada e al rispetto delle proprietà private. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

Per quanto non contemplato nel presente comunicato si fa riferimento al Regolamento del FVG O-Tour 2026, al Regolamento gare del Comitato Regionale Fiso FVG, al Regolamento Tecnico Federale della FISO e al comune senso civico.

***La Friuli Mtb & Orienteering augura a tutti i partecipanti buon divertimento!***



## PARTNER E SPONSOR

Organizzazione:



Con la collaborazione di:



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA



Sponsor:



Media Partner:



Partner Ambientale:

