



COMUNICATO GARA

INVERNO ORIENTISTICO VENEZIANO – SAN LIBERALE DI MARCON 01 MARZO 2026

L'A.S.D. Orienteering Malipiero di Marcon vi dà il benvenuto e augura a tutti di passare una serena giornata all'insegna del divertimento e dello sport.

PROGRAMMA

- 8:30 Ritrovo e apertura segreteria presso la Scuola Primaria "Manin" Viale Don Luigi Sturzo, 91 - San Liberale di Marcon VE <https://maps.app.goo.gl/Tsg7dqtUkAPyygCW9>
- 9:30 Prima partenza.
- 12:00 Premiazioni e chiusura della manifestazione.

RITROVO E SEGRETERIA

Dalle ore 8:30 presso la palestra della scuola Primaria "Manin" (seguire le indicazioni in loco). La segreteria sarà aperta per le iscrizioni fino alle ore 10.15 e fino ad esaurimento cartine. Sono disponibili spogliatoi M/F, ma non le docce.

PARCHEGGI

Parcheggio in loco; seguire le indicazioni degli addetti. Si chiede di rispettare le indicazioni di DIVIETO nell'area della Chiesa, che si trova adiacente alla zona di ritrovo.

CARTA DI GARA

"San Liberale di Marcon (VE)" – (aggiornamento 2026) Scala 1:4.000, simbologia IsSprom 2019 – 2, formato A4 orizzontale. Le carte non sono resistenti all'acqua: saranno disponibili buste in plastica alla partenza in caso di pioggia (ricordiamo di NON disperderle nell'ambiente). Alla fine della gara le cartine NON verranno ritirate: si confida pertanto nel Fair-Play dei concorrenti nei confronti di chi deve ancora partire.

FORMULA DI GARA

Classica a **sequenza obbligata** con punzonatura elettronica di tipo Sport Ident (attiva la modalità AIR+).

PARTENZE

La prima partenza è fissata alle ore **09.30**. La zona è posta a **circa 350 mt** dalla segreteria/ritrovo: percorso segnalato con fettucce bianco/rosse (si prega di seguire il percorso fettucciato per evitare di entrare in Zona di Gara). La partenza è libera con punching start; prima di partire effettuare clear e check (necessario per attivare la SIAC)

Ultima partenza prevista per le ore 10.45.

PUNZONATURA E DESCRIZIONE PUNTI

Per tutte le categorie verrà usato il sistema di punzonatura elettronico. Ricordiamo ai meno esperti che in caso di non funzionamento di una stazione si dovrà punzonare sul bordo della carta utilizzando il punzone meccanico attaccato alla lanterna. La descrizione dei punti è presente sulla carta di gara. Per i percorsi Bianco, Giallo e Ludico motori la descrizione punti sarà di tipo testuale.

TERRENO DI GARA

La gara si svolge in prevalenza su area urbana con attraversamento di alcuni giardini pubblici ed una piccola area campestre. È **assolutamente vietato, pena la squalifica**, attraversare aree coltivate, scavalcare recinzioni o entrare in zone segnate come non accessibili e/o private, nonché danneggiare la vegetazione. Correndo essenzialmente in area urbana, si raccomanda a tutti di prestare la massima attenzione utilizzando i marciapiedi, ove presenti, e le zone **presidiate** per gli attraversamenti.

ARRIVO

Nei pressi del ritrovo.

PREMIAZIONI

Verranno tenute il prima possibile, intorno alle 12.00, presso il ritrovo. Come da regolamento nei percorsi BIANCO e GIALLO saranno premiati i primi tre giovani M/F fino ai 16 anni; nei percorsi ROSSO e NERO i premi andranno ai primi tre classificati M/F. A seguire si terranno anche le premiazioni finali de circuito "INVERNO VENEZIANO".

Per i percorsi ludici non verrà stilata una classifica, ma sono previsti premi di partecipazione per tutti i ragazzi/e fino agli 11 anni.

Chi desiderasse prendere parte alla manifestazione ma non fosse tesserato con nessuna società e fosse sprovvisto di certificato medico, potrà partecipare SOLO ed ESCLUSIVAMENTE come **attività Ludico-Motoria** (si potrà scegliere tra percorso ludico corto e lungo) e non verrà inserito in nessuna classifica. Al momento dello "scarico dati", dopo l'arrivo, verrà comunque comunicato il tempo impiegato per effettuare il percorso.

NOTE TECNICHE

LUNGHEZZE PERCORSI

Percorso	Distanza OCAD	Distanza effettiva (su scelta migliore)	punti
NERO	4.40 KM	6,30 KM	27
ROSSO	3.50 KM	5,00 KM	25
GIALLO	2.70 KM	4,00 KM	16
BIANCO	2.00 KM	3,10 KM	15
LUDICO MOTORIO LUNGO	2.70 KM	4,00 KM	16
LUDICO MOTORIO CORTO	2.00 KM	3,10 KM	15

SIMBOLI SPECIALI

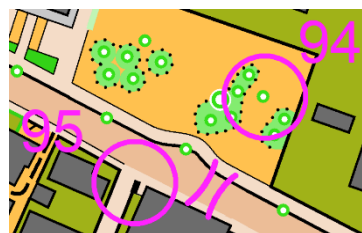
Per poter usufruire di punti di "appoggio" in relazione al collocamento di alcune lanterne, è stato inserito, SOLO IN DETERMINATE ZONE, il simbolo 524.0 (High Tower ovvero cerchio nero con croce intersecante) per indicare dei lampioncini e/o pali della luce.



NOTE DEL TRACCIATORE

La partenza è di tipo svedese: al via verrà consegnata la carta e si dovrà punzonare lo start (il tempo di gara inizia da qui); dopodiché bisognerà partire seguendo un breve tratto obbligato che porterà ad **una lanterna senza codice e punzone**: quello è il punto corrispondente al **TRIANGOLO ROSSO** segnato in cartina.

Per le categorie Rosso e Nero, saranno presenti due passaggi stradali obbligatori. Nel primo l'attraversamento verrà effettuato mediante il sistema "STOP e RESTART", con sottrazione del tempo impiegato per la punzonatura delle due lanterne codice 94 e 95. Il concorrente arriverà nei pressi del passaggio pedonale troverà la lanterna con codice 94 (DA PUNZONARE!), e avrà il tempo massimo di 1 minuto per portare a termine l'attraversamento seguendo le indicazioni, anche di arresto, del personale volontario e dirigersi alla successiva lanterna con codice 95 (DA PUNZONARE!). In caso il concorrente impiegasse più di un minuto, non sarà sottratto il surplus di tempo. Il secondo attraversamento obbligatorio si trova in prossimità dell'arrivo: sarà sorvegliato ma non verrà bloccato il tempo. Si prega di prestare la MASSIMA attenzione e seguire le indicazioni del personale addetto all'assistenza.



IMPORTANTE – Lo "scarico" della Si-Card viene effettuato in segreteria: tutti i concorrenti (anche quelli che si dovessero ritirare), **DEVONO** passarci per scaricare i dati e riconsegnare la si-card eventualmente noleggiata.

Nota: L'ASD Orienteering Malipiero, pur impegnandosi per la buona riuscita della manifestazione, declina ogni responsabilità per danni a persone e cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la gara. Per quanto non riportato in questo comunicato, si fa riferimento al regolamento federale in vigore ed al codice della strada.