

COMUNICATO GARA N°2

2^a prova Campionato Regionale CSI di corsa di orientamento

Questa competizione è valida come:

1^a Prova del Circuito Promozionale di Orienteering CSI, comitato di Belluno

9^a Prova ORICUP inverno 2025/2026

PROGRAMMA DI GARA

Data: Domenica 1 marzo 2026

Località: Pedavena (BL)

Ritrovo: Ore 8:30, Baita del parco della Birreria Pedavena ([posizione](#))

Parcheggio: Parcheggio della Birreria Pedavena, Via G. Galilei, circa 150 m dal ritrovo ([posizione](#))



Mappa di Gara: Pedavena - impianto cartografico CS/T 1172, realizzazione 2022, aggiornamento 2026. Scala 1:4000, equidistanza 2.5 m, simbologia ISSprOM 2019-2.

La mappa è stampata in formato A4 su carta anti-spappolo *blueback* per tutte le categorie.

Formula di gara: Gara individuale classica a sequenza obbligata.

La gara si svolge in terreno urbano pavimentato ed asfaltato con brevi tratti su prati e parchi cittadini. Sono consigliate scarpe da strada.

Categorie e percorsi:	Percorso:	Difficoltà:	Abbinamento categorie CSI:
	Ludico-motorio	corto e lungo	Aperto a tutti, anche non-agonisti
	Bianco	Facile	M/W 10-12, Esordienti, Scuole
	Giallo	Medio/facile	M/W 13-14, M/W 50-64, M/W 65+
	Rosso	Medio/difficile	M/W 15-18, M/W 35-49
	Nero	Difficile	M/W 19-34

Sistema di punzonatura elettronica **Sport-Ident** con funzionalità **Air+** attiva.

Lunghezze e dislivelli:	Percorso:	Lunghezza:	Dislivello:	N° di lanterne:
	Bianco	1,4 km	10 m	14
	Ludico motorio corto	1,4 km	10 m	14
	Giallo	2,3 km	15 m	16
	Ludico motorio lungo	2,3 km	15 m	16
	Rosso	4,0 km	35 m	26
	Nero	4,5 km	40 m	28

Tutte le lunghezze fanno riferimento alla scelta migliore di percorso.

Descrizione punti: La descrizione punti è presente solo sulla mappa, di tipo:

- testuale per la categoria **Bianco/Ludico motorio corto**;
- simbolica e testuale per la categoria **Giallo/Ludico motorio lungo**;
- simbolica per le categorie **Rosso** e **Nero**.

Iscrizioni: L'iscrizione alla gara è aperta a tutti gli atleti tesserati **CSI** e **FISO** per il 2026.
Le iscrizioni devono essere effettuate dalle società tramite le rispettive pagine riservate **entro giovedì 26 febbraio 2026**.

Chiunque volesse provare questa disciplina e non fosse tesserato con alcuna società affiliata FISO o CSI, può iscriversi ed effettuare il tesseramento giornaliero alla FISO (*tessera day*) tramite mail alla società organizzatrice (asd.fonzaso@libero.it).

Il modulo da compilare necessario per attivare la *tessera day* può essere scaricato dalla [pagina online di gara](#).

In accordo con le normative vigenti, per poter gareggiare nei percorsi colore è obbligatorio presentare copia del certificato medico sportivo (agonistico o non-agonistico); in mancanza di questo ci si potrà iscrivere solo ai percorsi **Ludico Motori**.

Il percorso **Bianco/Ludico Motorio** è il più semplice e adatto anche a chi si cimenta per la prima volta con questa disciplina; i percorsi **Rosso** e **Nero** sono impegnativi e sconsigliati ad atleti non agonisti.

È prevista una maggiorazione per le iscrizioni oltre il termine sopra indicato, iscrizioni il giorno della gara, modifiche ad iscrizioni già inviate.

Le iscrizioni effettuate il giorno della gara saranno accettate fino alle ore 10:30 o fino ad esaurimento delle mappe disponibili.

Quote di partecipazione:

- Entro giovedì 26 febbraio 2026 per tutti i tesserati FISO e CSI, nel rispetto delle quote previste dai regolamenti di gara vigenti.
- € 5,00 per le iscrizioni effettuate la mattina della gara per tutte le categorie (incluso eventuale noleggio del punzone elettronico Sport-Ident, con consegna documento d'identità).
- € 5,00 per eventuale *tessera day*.
- € 1,00 cad. per ogni cartina aggiuntiva (per gruppi)

Pagamento anticipato consigliato tramite bonifico:

IBAN: IT41K0810261120000007111078

Intestato a: A.S.D. FONZASO - Via A. Zucco, 7 - 32030 Fonzaso

Causale: "quota iscrizioni - nome, cognome, codice società - gara di Pedavena 01/03/2026".

Inviare attestazione ad asd.fonzaso@libero.it entro sabato 28 febbraio 2026.

Partenze: Partenza libera *punching start* dalle **9:30** alle **11:30**.

La partenza è di tipo *delayed-start*: il punto di partenza indicato in mappa dista circa 30 m dal punto di consegna della mappa stessa.

Tempo massimo di gara: **60 minuti**.

La partenza della competizione si trova in prossimità del ritrovo, 2 minuti al passo.

Arrivo e Ristoro: L'arrivo si trova nei pressi del ritrovo.

Lo scarico dati (ed eventuale restituzione) della Sport-Ident va effettuato presso la Segreteria di gara.

Le mappe **non** saranno ritirate all'arrivo. Si raccomanda nel *fair-play* dei concorrenti. Si ricorda che, anche in caso di ritiro, è necessario tornare comunque alla postazione scarico delle punzonature.

Presso il ritrovo sarà inoltre disponibile un semplice ristoro per gli atleti che hanno terminato la propria prova.

Nei pressi dell'arrivo sarà presente un'ambulanza della C.R.I. di Feltre.

Premiazioni: Le premiazioni verranno effettuate alle ore **12:30 circa**.

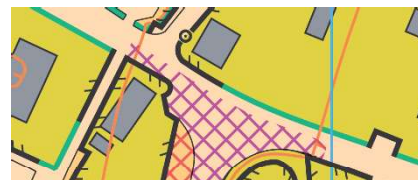
Verranno premiate **SOLO** le categorie CSI. Sarà inoltre **premiata la partecipazione di tutti gli atleti** al di sotto dei 12 anni di età.

Per i percorsi **Ludico-motori** non verrà stilata alcuna classifica.

Attraversamenti: Durante la gara sono previsti attraversamenti di strade aperte al traffico veicolare, che **NON** verrà sospeso in occasione della manifestazione. Si raccomanda pertanto di prestare la massima attenzione durante la gara e di rispettare sempre le norme imposte dal codice stradale.

Alcuni incroci saranno presidiati da parte di alcuni volontari al fine di garantire la sicurezza degli atleti. Si raccomanda, ove presenti, di correre sui marciapiedi.

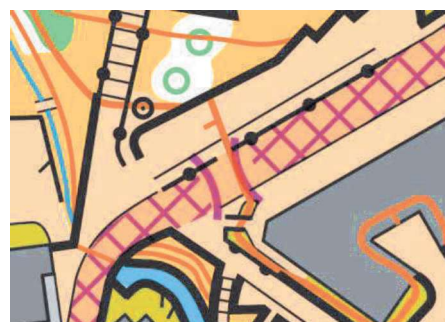
Lungo alcune strade (purtroppo sprovviste di marciapiedi) sarà obbligatorio mantenersi da un lato specifico. Queste zone saranno presidiate e la parte di strada interdetta sarà indicata in mappa con l'uso del simbolo 709.0 – *out of bounds area*.



Solo per i percorsi **Rosso** e **Nero** sono previsti degli attraversamenti (presidiati) della strada principale.

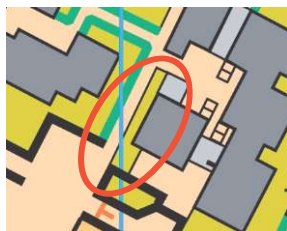
Tali attraversamenti saranno indicati attraverso la combinazione dei simboli 710.100 – *crossing point* e 709.0 – *out of bounds area*.

È obbligatorio, pena la squalifica, attraversare la strada **esclusivamente** in questi punti prestando la massima attenzione al traffico e alle istruzioni fornite dai volontari addetti alla sicurezza.



Responsabilità: La società organizzatrice, pur curando il buon esito della manifestazione, **declina ogni responsabilità** per incidenti o danni a persone o cose prima, durante e dopo l'evento.

Note del tracciatore: La gara si svolge in un contesto prevalentemente urbano dove sono presenti diverse proprietà private. Tutti gli atleti sono pertanto inviati a prestare la massima attenzione ai limiti di proprietà, anche nei (rari) casi in cui questi non fossero chiaramente identificati da evidenti muretti e/o recinzioni ma solo da orti o giardini privati.

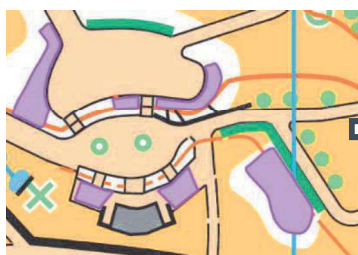


Nel parco della Birreria Pedavena saranno presenti alcuni punti di controllo. Si ricorda pertanto ai concorrenti che è **vietato** esplorare l'area fino alla fine della manifestazione.

All'interno del parco è presente un percorso di agilità estivo costruito sugli alberi. Alcuni di questi sono circondati delle strutture in legno che **non** sono state indicate in carta.



Alcune delle strutture del parco avventura hanno una altezza inferiore 1,9 m.
Le aree interessate saranno vietate in gara, circondate da nastro bianco-rosso e contrassegnate in carta attraverso il simbolo 714.0 – *temporary construction or close*



All'interno del parco è inoltre presente il cavo di una funicolare. Questo, nonostante sia sempre ad una altezza minima di 1,9 m, sarà comunque reso evidente con del nastro bianco-rosso e sarà indicato in mappa con il simbolo 528.0 – *prominent line feature*

