

COMUNICATO GARA

Centro gara: presso il Bar Centrale di Granarolo dell'Emilia via San Donato 203 (44.55390473090695, 11.447915613393661)

Ritrovo: a partire dalle ore 14:00

Bagni: sono disponibili in prossimità del centro gara

Parcheggio: in prossimità di Via San Donato e del centro gara (dietro sede del Comune)

Tipologia di gara: sprint a sequenza obbligata per tutte le categorie.

Le categorie Rosso e Nero partecipano al GranOBridge, evento ispirato al gioco di carte Bridge che si sviluppa in 2 fasi:

- **licitazione**, dove il singolo concorrente vedendo, prima della partenza, la propria mappa e conoscendo solo allora la lunghezza effettiva, dovrà esprimere la propria previsione del tempo di gara
- **gioco**, dove il singolo concorrente, in assenza di qualsiasi oggetto che possa misurare il tempo (orologio, cellulare, smart watch, etc) dovrà compiere il percorso proposto rispettando il tempo dichiarato

La differenza tra il tempo dichiarato e quello di gara, sia in difetto che in eccesso, sarà utilizzato per stilare la classifica unica tra le categorie Rosso e Nero.

Tipo di terreno: sia pavimentato che parco, comunque senza dislivello significativo. Consigliate scarpe leggermente scolpite in caso di terreno umido. A causa di importanti sfalci e potature di alberi e cespugli, possono essere presenti accumuli nelle aree verdi non segnalati in cartina.

Carta gara: Granarolo dell'Emilia – anno 2018 – scala 1:4.000 – omologazione CS-T 1088, equidistanza 2 mt, norme ISSprOM, revisione 2026. La carta in formato A4 stampata in laser su carta non resistente all'acqua. In partenza saranno disponibili buste trasparenti protettive su richiesta.

Categorie e caratteristiche:

categorie	tipologia	lunghezza effettiva
Bianco	ludico motoria	1,8 Km
Rosso	non agonistica	?????
Nero	non agonistica	?????

Nella categoria BIANCO è possibile partecipare anche in gruppo (max 3 persone). Le cartine aggiuntive richieste hanno un costo di €1/l'una.

Partenza: distante circa 1 km (12' al passo) dal ritrovo. Sono disponibili in segreteria mappe con indicato il percorso per raggiungere la partenza. La partenza è libera dalle ore 14:30 fino alle 15:30 senza un orario assegnato. Un addetto regolerà i momenti della partenza. Viene utilizzata la partenza con il metodo "punching start", attivato in modalità touch. Il triangolo della partenza corrisponde alla consegna della carta.

Punzonatura: elettronica Sport Ident in modalità AIR+ per tutte le categorie. Sarà presente in partenza anche la stazione "SIAC test" per verificare il funzionamento della propria card di tipo SIAC. Qualora le stazioni non siano funzionanti, in prossimità della lanterna è presente un punzone manuale con cui si deve punzonare la cartina testimoniando così il passaggio. Le stazioni sono collocate in un sistema antifurto, visibile in segreteria, per cui le card di tipo pCard (tipo memory card), ComCard Pro e ComCard UP (integrate nella bussola) potrebbero non funzionare correttamente. Si prega di segnalarlo in segreteria per il noleggio gratuito con normali SIcard.

Descrizione punti: La descrizione punti, presente unicamente in carta, è testuale per la categoria BIANCO, mentre è simbolico per tutte le altre categorie.

Riscaldamento: permesso solamente tra la zona del ritrovo e la partenza.

Si raccomanda di osservare le norme del Codice della Strada, non essendo prevista la totale chiusura al traffico

Scarico SI Card: da effettuare presso la segreteria in zona ritrovo. **NON DIMENTICARSI.**

Deposito mappe: al termine della gara non verranno ritirate le mappe di gara, si confida nel massimo fair-play di tutti i concorrenti.

Tempo massimo: 60 minuti

Premiazioni: al termine della manifestazione e indicativamente alle ore 16:30.

Saranno premiati i primi 3 concorrenti della categoria accorpata ROSSO e NERO, in base alla differenza tra il tempo dichiarato e quello di gara.

Per la categoria BIANCO (ludico motoria) non è prevista classifica pur consegnando il tempo gara con intertempi; sarà comunque consegnato un premio di partecipazione.

Buona gara a tutti

0206 Polisportiva Circolo Dozza ASD



che mondo sarebbe senza
ORIENTEERING