

BOLLETTINO 2

INFORMAZIONI GENERALI

PROGRAMMA

Sabato 31 gennaio 2026 - Coppa Italia Sprint Sci-O - 3^ prova

Domenica 1 febbraio 2026 - Campionati italiani Sci-O Middle- Coppa Italia 4^ prova

RITROVO e PARCHEGGI

Il ritrovo è situato presso il centro fondo Val Campelle, nel comune di Scurelle (TN), coordinate [46.1474253, 11.517293](https://www.google.com/maps/place/46.1474253,11.517293). Parcheggio presso il ritrovo

ORGANIGRAMMA

Delegato Tecnico	Fabio Hueller
Direttore di gara	Alessio Dalfollo
Tracciatore	Eddy Sandri
Controllore	Fabrizio Boneccher
Responsabile partenza	Michela Sartori
Responsabile arrivo	Giuliano Dalfollo

CATEGORIE

Categorie agonistiche: M/W-14, M/W-17, M/W-20, M/W Elite, M/W40, M/W50, M/W60, M70

Categorie non agonistiche: M/W 12, Rosso, Bianco (Ludico)

SISTEMA DI PUNZONATURA

Sport Ident AIR+

Chi fosse sprovvisto di Sport Ident potrà noleggiare una Si-Card **non SIAC** il giorno della gara al costo di € 2.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

Gronlait Orienteering Team A.S.D.

Via C. Battisti 48 - Folgaria (TN)

Email: info@gronlait.it

COPPA ITALIA SPRINT – 3^ PROVA

PROGRAMMA

Ore 13.00 apertura segreteria

Ore 14.00 partenza primo concorrente

Ore 16.00 circa premiazioni

MAPPA DI GARA

Val Campelle

Scala 1:5.000

Equidistanza 5 metri

Aggiornamento 2025

Simbologia ISSkiOM 2019

Formato si stampa A4 per tutte le categorie

LUNGHEZZE PERCORSI

CATEGORIE	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	CATEGORIE	LUNGHEZZA	DISLIVELLO
Bianco	1200	60	Rosso	2900	120
M12	1200	60	W12	1200	60
M14	1600	80	W14	1600	80
M17	2900	120	W17	2640	100
M20	3100	130	W20	3100	130
ME	3100	130	WE	3100	130
M40	3100	130	W40	2900	120
M50	2900	120	W50	2640	100
M60	2640	100	W60	1600	80
M70	1200	60			

ACCORPAMENTO CATEGORIE

Secondo l'art 8.2.3 del R.T.F. vengono accorpate le seguenti categorie: M40 con ME, M70 con M60.

TERRENO DI GARA

801 Pista larga > 3.0 m	4 km	80 %
803 Traccia 1.0 - 1.5 m	0.7 km	14 %
804 Traccia stretta 0.8 - 1.0 m	0.2 km	6 %

In mappa sono presenti alcuni tratti di pista rappresentati con simbolo 801.2 Pista larga, di colore Arancio Sci-O. In questi tratti è vietato il taglio libero ed è possibile accedere e uscire da tali tratti solo ed esclusivamente tramite altre piste che le incrociano. L'inizio e la fine di questi tratti saranno individuati tramite dei V-Board posti trasversalmente sul bordo della pista.

RISCALDAMENTO

È permesso fare riscaldamento esclusivamente sulla pista nella zona d'arrivo.

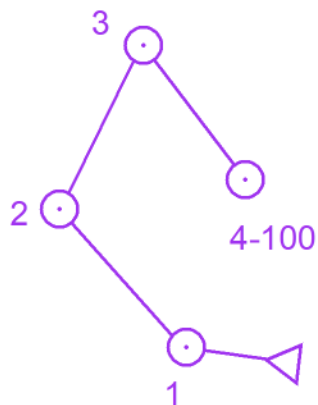
PARTENZA

La partenza è prevista per le ore 14.00. La partenza è a cronometro e si trova nei pressi del ritrovo. Al minuto -3 i concorrenti entreranno nella zona di partenza, al minuto -2 saranno presenti le stazioni di Clear e Check. Al minuto -1 i concorrenti avanzeranno e potranno prendere la propria mappa e inserirla nel leggio. È responsabilità di ogni atleta verificare la correttezza della propria mappa.

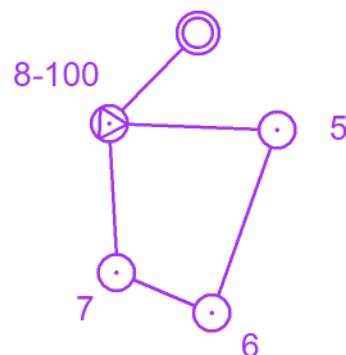
CAMBIO CARTA

È previsto un cambio carta per le categorie M17; M20; M40; M50; M60; ME; W17; W20; WE; W40; W50; ROSSO. La mappa di gara sarà fronte/retro.

La prima parte termina al punto con codice 100, la seconda parte del percorso riprenderà con un nuovo triangolo (posizionato dove si trova l'ultimo punto della prima parte) e con la sequenza numerica partendo dal numero successivo al numero dell'ultimo punto presente sulla prima parte (vedi esempio sotto). Il punto 100 corrisponde anche all'ultimo punto della seconda parte e pertanto va punzonato nuovamente.



Parte 1



Parte 2

La prima e la seconda parte del percorso sono identificate in mappa con “(1)” e “(2)” affiancato alle categorie presenti sulla mappa, oltre ai numeri progressivi del tracciato.

Ogni percorso sarà valido per più categorie, mentre l'identificazione della prima e seconda parte viene riportata solo sull'ultima delle categorie elencate.

M20
M50
WE (1)

M20
M50
WE (2)

L'identificazione deve intendersi valida per tutta le categorie in elenco

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo previsto è di 1h 00' e comunque non inferiore a due volte il tempo del vincitore della categoria.

GIURIA DI GARA

La giuria di gara sarà composta da:

- Aaron Gaio
- Giuliano Rampado
- Giorgio Paoli

Riserve:

- Mita Crepaz
- Roberto Pradel

RECLAMI

I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

PREMIAZIONI

Dalle ore 16 circa, comunque dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria



CAMPIONATO ITALIANO MIDDLE - 4^ PROVA COPPA ITALIA

PROGRAMMA

Ore 10.00 apertura segreteria
Ore 11.00 partenza primo concorrente
Ore 13.00 premiazioni

MAPPA DI GARA

Val Campelle
Scala 1:7.500
Equidistanza 5 metri
Aggiornamento 2025
Simbologia ISSkiOM 2019
Formato si stampa A4 per tutte le categorie

LUNGHEZZE PERCORSI

CATEGORIE	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	CATEGORIE	LUNGHEZZA	DISLIVELLO
Bianco	1600	60	Rosso	2390	90
M12	1600	60	W12	1600	60
M14	2350	90	W14	2350	90
M17	3700	110	W17	2390	90
M20	4060	120	W20	3700	110
ME	4540	170	WE	4060	120
M40	4540	170	W40	3700	110
M50	4060	120	W50	2390	90
M60	3700	110	W60	2350	90
M70	2350	90			

ACCORPAMENTO CATEGORIE

Secondo l'art 8.2.3 del R.T.F. vengono accorpate le seguenti categorie: M40 con ME, M70 con M60, W60 con W50

TERRENO DI GARA

801 Pista larga > 3.0 m	4 km	80 %
803 Traccia 1.0 - 1.5 m	0.7 km	14 %
804 Traccia stretta 0.8 - 1.0 m	0.2 km	6 %

In mappa sono presenti alcuni tratti di pista rappresentati con simbolo 801.2 Pista larga, di colore Arancio Sci-O. In questi tratti è vietato il taglio libero ed è possibile accedere e uscire da tali tratti solo ed esclusivamente tramite altre piste che le incrociano. L'inizio e la fine di questi tratti saranno individuati tramite dei V-Board posti trasversalmente sul bordo della pista.

RISCALDAMENTO

È permesso fare riscaldamento esclusivamente sulla pista nella zona d'arrivo.

PARTENZA

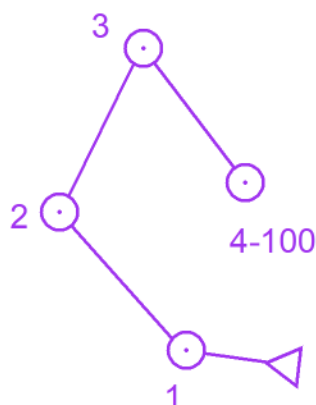
La partenza è prevista per le ore 11.00. La partenza è a cronometro e dista 100 metri dal ritrovo.

Al minuto -4 i concorrenti entreranno nella zona di partenza, al minuto -2 saranno presenti le stazioni di Clear e Check. Al minuto -1 i concorrenti avanzeranno e potranno prendere la propria mappa e inserirla nel leggìo. È responsabilità di ogni atleta verificare la correttezza della propria mappa.

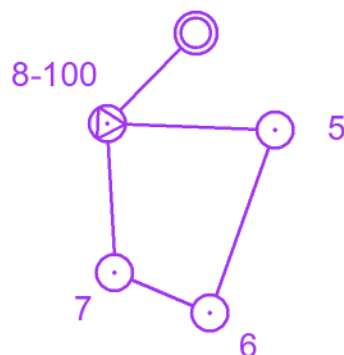
CAMBIO CARTA

È previsto un cambio carta per le categorie M17; M20; M40; M50; M60; ME; W20; WE; W40. La mappa di gara sarà fronte/retro.

La prima parte termina al punto con codice 100, la seconda parte del percorso riprenderà con un nuovo triangolo (posizionato dove si trova l'ultimo punto della prima parte) e con la sequenza numerica partendo dal numero successivo al numero dell'ultimo punto presente sulla prima parte (vedi esempio sotto). Il punto 100 corrisponde anche all'ultimo punto della seconda parte e pertanto va punzonato nuovamente.



Parte 1



Parte 2

La prima e la seconda parte del percorso sono identificate in mappa con "(1)" e "(2)" affiancato alle categorie presenti sulla mappa, oltre ai numeri progressivi del tracciato.

Ogni percorso sarà valido per più categorie, mentre l'identificazione della prima e seconda parte viene riportata solo sull'ultima delle categorie elencate.

M20
M50
WE (1)

M20
M50
WE (2)

L'identificazione deve intendersi valida per tutta le categorie in elenco

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo previsto è di 1h 30' e comunque non inferiore a due volte il tempo del vincitore della categoria.

GIURIA DI GARA

La giuria di gara sarà composta da:

- Aaron Gaio
- Giuliano Rampado
- Giorgio Paoli



Riserve:

- Mita Crepaz
- Roberto Pradel

RECLAMI

I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

PREMIAZIONI

Dalle ore 13 circa, comunque dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria e il Campionato italiano con medaglie a cura della FISO