



18-19 Ottobre 2025

# 2 GIORNI DELLA SERENISSIMA



Mirano

CAMPIONATI ITALIANI SPRINT

CHIOGGIA



Chioggia

BOLLETTINO 3

Chioggia & Mirano (VE) - Italy  
WS [origalilei.it](http://origalilei.it) / IG @origalilei



Un ringraziamento speciale ai nostri sponsor:

**G.M.M.**  
MANUTENZIONI MECCANICHE



**LOOK**



**UNIFARCO**  
— we care for care —



**clodia**  
Società Responsabilità Limitata

• **FRIGOTERMICA** •  
*Energia dal Sole*

**FRATELLI  
MICHIELETTO  
STRADE** **F.M.S.**  
S.R.L.

IMPRESA LAVORI STRADALI

**se.m.pre** srl  
servizi - multiprestazioni

**EURO SPESA  
TODAY**  
Mirano (Ve)-Via N. Paganini 17  
Tel. 041.434545

CORO.IT  
**Corzo**  
arredamenti  
MIRA - VENEZIA



**FABBRICA IN PEDAVENA**  
*Mirano*

**CA' MARCELLO**  
www.camarcello.com

**OMD**  
RECYCLING TECHNOLOGIES

**SC** **SANTORO  
CARPENTERIE  
METALLICHE**

**ELENIA**  
IMPIANTI INDUSTRIALI ELETTRICI E DI AUTOMAZIONE  
IMPIANTI TEATRALI

**VIDEA**

**SWI**  
group

**NEP**  
SRL



# Campionato italiano sprint 2025

## Chioggia (VE)

- **Programma**

**Sabato 18 ottobre 2025** - Campionati Italiani Sprint: Chioggia (VE)

12.30 ritrovo e apertura segreteria

Scuola dell'Infanzia Padoan limitrofa all'Auditorium San Nicolò

Calle S. Nicolò, 30015 Chioggia VE

<https://maps.app.goo.gl/nvb5wtakQakY4HKSA>

**Sarà necessario raggiungere il ritrovo entro le ore 14.00**

**Dopo quell'ora la città di Chioggia sarà considerata tutta zona gara e chi si troverà fuori dal perimetro definito per il ritrovo sarà squalificato.**

14.30 prima partenza

18.00 premiazioni Campionati Italiani Sprint

**AREA EMBARGATA:**

[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1P0rOwF8J9TSCquCXmuO3EOy-F8\\_tdF4&ll=45.21900319976119%2C12.278633046701838&z=15](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1P0rOwF8J9TSCquCXmuO3EOy-F8_tdF4&ll=45.21900319976119%2C12.278633046701838&z=15)

- **Parcheggi e percorsi consentiti da parcheggi al ritrovo**

**IMPORTANTE:** Per raggiungere il ritrovo, è obbligatorio seguire le indicazioni riportate di seguito. Tutte le altre strade ed aree sono da intendersi ZONA GARA, per tanto sono interdette. Si ricorda che per gli atleti e gli accompagnatori di essere all'arena entro e non oltre le ore 14.00, pena la squalifica.

- 1) Park "Saloni". Distanza dal ritrovo circa 500 m → <https://maps.app.goo.gl/CWoa7KrBU7jkXhc59>
- 2) Parcheggio Giove. Distanza dal ritrovo circa 600m → <https://maps.app.goo.gl/XcuC7roo8qxZ4udcA>
- 3) Park Lusenzo e limitrofi, anche per i camper (area di sosta attrezzata) e i pullman. Distanza dal ritrovo circa 1.400m → <https://maps.app.goo.gl/uvjkDvBa3Z1PLg9v7>
- 4) A Sottomarina, Campo Cannoni. Distanza dal ritrovo circa 1.500m → <https://maps.app.goo.gl/TXdVExLFJ1u3RXiB8>
- 5) Altri parcheggi liberi a Sottomarina.

Su richiesta dell'Amministrazione Comunale, evitare il Parcheggio dell'Isola dell'Unione, riservato in gran parte ai residenti per lavori in corso nel centro storico.

**ATTENZIONE: I parcheggi 1,2 e 3, anche se grandi, tendono ad esaurirsi molto in fretta. Date le tempistiche e le distanze delle altre soluzioni, si consiglia di programmare l'arrivo a Chioggia con congruo anticipo.**



DA PARK "GIOVE"  
(c.ca 600 m dal ritrovo)



COMPETITION  
AREA

Via Isola Salone

PARK "SALONI"  
(500 m to the  
arena)

NOTE: arrive in Arena before 14:00

COMPETITION  
AREA

Calle Airoidi

Calle ponte San Giacomo

Ponte Translagunare

COMPETITION  
AREA

COMPETITION  
AREA

FROM SOTTOMARINA CITY AND PARKS  
(1.500-2.000 m to the arena)



Corso del popolo

COMPETITION  
AREA

COMPETITION  
AREA

Via Granatieri di Sardegna

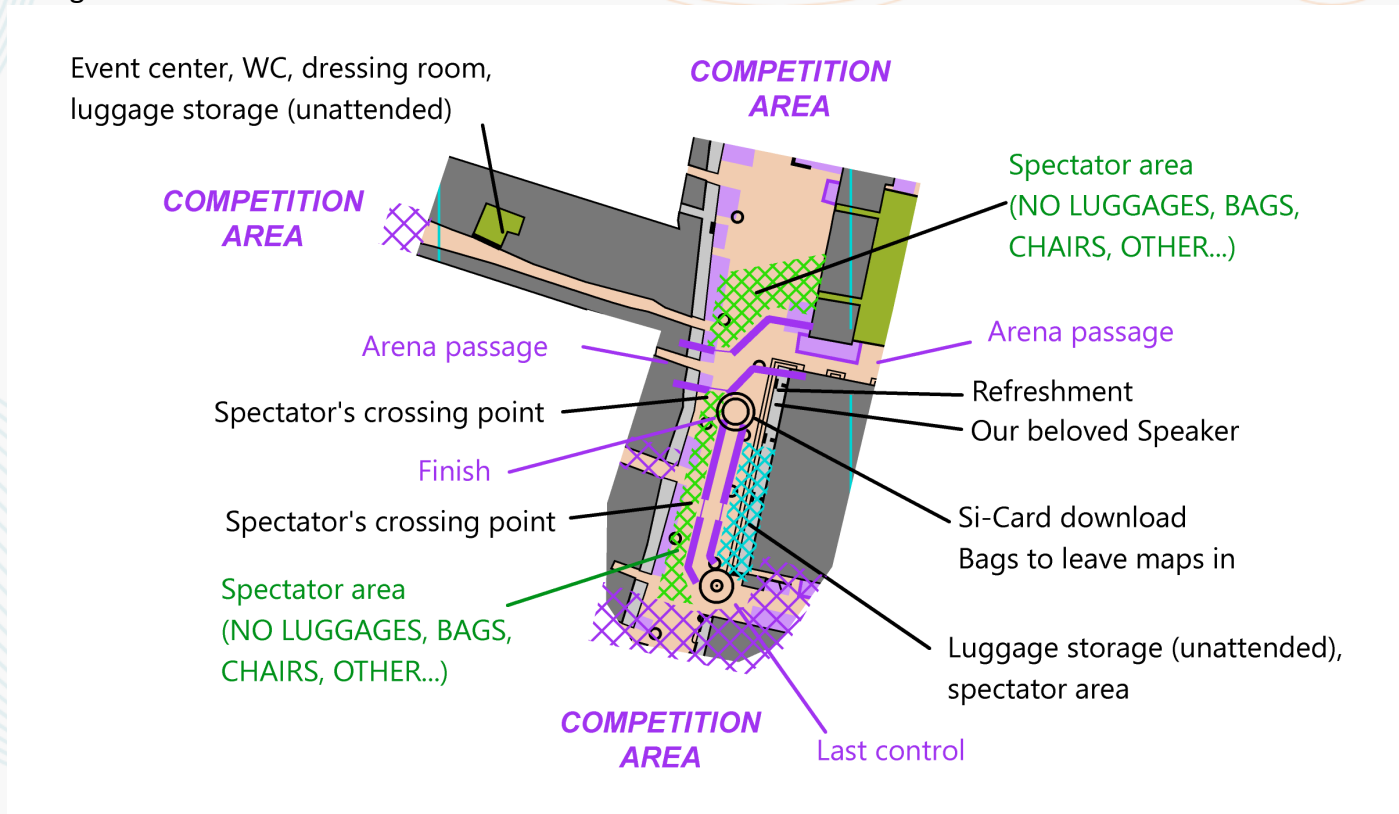


FROM PARK "LUSENZO" ed CAMPER AREA "LUSENZO"  
(1.400 m dal ritrovo)



- **Arena**

Di seguito lo schema dell'arena.



**IMPORTANTE:** è fatto divieto di lasciare borse, zaini e qualsiasi oggetto che possa recare ostacolo nelle zone "spectator area" evidenziate in verde, in quanto sono destinate all'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso.

In arena NON è possibile posizionare tende di società o altre strutture mobili provvisorie.

- **Spogliatoi/WC**

Presso la scuola dell'Infanzia Padoan, limitrofa all'Auditorium San Nicolò sarà possibile depositare le borse e cambiarsi. Presenti WC, ma non docce.

WC presenti nei numerosi bar nei pressi del ritrovo, previa minima consumazione.

- **Model event**

È disponibile il model event a partire dalle 13.30; la mappa può essere ritirata in segreteria al momento del ritiro delle buste. Tutte le aree non comprese nella mappa sono da considerarsi zona gara, e quindi vietate. Il model event è utile per prendere confidenza e visione di alcuni dettagli cartografici. Nel model event saranno utilizzati i flag da allenamento.

- **Pettorale di gara**

Unico per entrambi i giorni di gara. Va indossato frontalmente, senza piegarlo o ometterne parti.

- **Partenza**

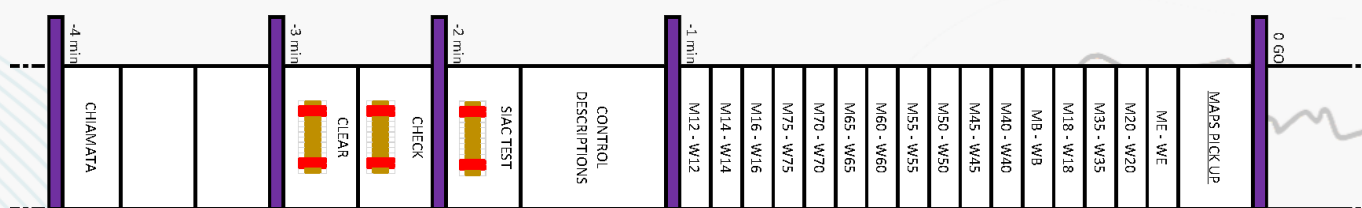
La prima partenza è fissata per le ore 14.30. Situada a circa 5 minuti al passo. Seguire i cartelli e le fettucce gialle e nere.

Saranno predisposti due ingressi limitrofi: uno per ESORDIENTI, M10, W10, BIANCO e DIRECT e uno per tutte le altre categorie.

Per le categorie ESORDIENTI, M10, W10, DIRECT e BIANCO non sarà predisposta griglia di partenza, potranno partire con il punching start e sarà possibile, come da regolamento, lo shadowing per M/W10, dopo aver concluso la propria gara.

### Per i percorsi agonisti:

L'orario di partenza è determinato da griglie. Il triangolo corrisponde al punto in cui viene consegnata la mappa. Il punto è comunque contrassegnato da un flag.



- **Mappa di Gara**

La cartina è realizzata con simbologia ISSprOM 2019-Rev. 06.

I rilievi sono stati eseguiti nell'ottobre 2024, con aggiornamenti ad ottobre 2025.

Estratto della carta CS/T 1396, cartografia Remo Madella (RemMaps, [www.remmaps.it](http://www.remmaps.it)), omologatore Janos Manarin.

Sarà in formato A4 per tutte le categorie.

È prevista la scala 1:4000 per le categorie M16, W16, M18, W18, M20, W20, ME, WE, M35, W35, M40, W40, M45, W45. Sarà utilizzata la scala 1:3000 per le altre categorie.

La mappa di gara sarà stampata su carta Teslin.

I percorsi si svolgono per più del 95 % su area asfaltata; sono consigliate scarpe da running con qualsiasi condizione meteo. Sono vietate le scarpe chiodate.

- **Descrizione punti**

La descrizione dei punti è in simboli per tutte le categorie, ad esclusione di M10, W10, ESORDIENTI e BIANCO. È presente sia in mappa, sia cartacea al minuto -2 in partenza.

- **Sistema di punzonatura**

Per tutte le categorie verrà utilizzato il sistema di punzonatura Sport-Ident; sarà attivato il metodo Air+ (touch-free).

- **Cambio mappa**

Le categorie M18, M20, ME avranno un cambio mappa secondo modalità map flip, con la seconda parte stampata sul retro; nella PARTE 2, il punto di ripartenza, coincidente con l'ultima lanterna della PARTE 1, è segnalato con il simbolo 715.

- **Passaggio obbligato**

Per tutte le categorie è prevista una tratta spettacolo obbligatoria nei pressi dell'arena. Sarà allestito un corridoio transennato ai lati, con attraversamenti del pubblico presidiati. Ai concorrenti in gara è fatto obbligo di transitarvi.

- **Arrivo**

L'arrivo è situato nei pressi del centro gara. La tratta dall'ultimo punto al finish va percorsa all'interno di un corridoio transennato.



Sulla linea di finish verrà installata sia la Loop-Antenna per la registrazione del passaggio degli atleti dotati di SIAC sia la classica stazione da punzonare per gli atleti con la Si-card tradizionale.

Ricordarsi di scaricare la sicard nel gazebo FISO limitrofo, riconsegnare le sicard a noleggio e di depositare la mappa di gara nelle borse di società. Le mappe saranno ritirabili dopo la partenza dell'ultimo concorrente. In caso di ritiro è obbligatorio passare per il finish.

**Si ricorda che è non è possibile passeggiare per il centro di Chioggia prima che venga dichiarata finita la gara.**

- **Ristori post gara**

Sarà presente il ristoro. In ottica di minimizzare i rifiuti si chiede la cortesia di utilizzare un solo bicchiere e di portarsi bicchieri o borracce personali.

- **Risultati**

Risultati LIVE disponibili in internet sul sito <https://liveresults.it>.

- **Ricorsi**

Per eventuali ricorsi, vale quanto riportato nel Regolamento Tecnico Federale.

- **Giuria di gara**

La giuria di gara è composta da:

- Gaio Aaron – GS Pavione.
- Gambini Simone – Erebus Orientamento Vicenza
- Fedel Andrea – Jwoc 2025

Riserve:

- Gatti Giorgio Ernesto – Polisportiva Punto Nord
- Gozzer Giancarlo – Or. Crea Rossa

- **LIVELOX**

Al termine delle competizioni saranno disponibili su Livelox le mappe dei percorsi e sarà possibile aggiungere le proprie tracce GPS.

Ricordarsi di non pubblicare tracce su Strava o similari, prima del termine della competizione in corso, pena la squalifica.

- **GPS**

I seguenti atleti Elite sono tenuti a indossare il GPS, che verrà consegnato alla partenza. Per chi non possedesse la propria pettorina, sono disponibili in partenza. I GPS dovranno essere riconsegnati all'arrivo.

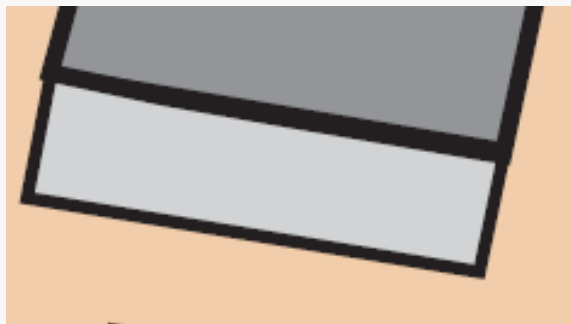
M ELITE	W ELITE
Mariani Francesco	Alexandersson Tove Malin Frida
Tait Samuele	De Biasi Maddalena
Zagonel Giacomo	Dallera Caterina
Scopel Mattia	Palumbo Martina
Angeli Ilian	Lucchetta Jessica
Amadesi Fabio	De Nardis Caterina
Bettega Damiano	Zaffanella Guenda
Di Stefano Marco Anselmo	Pradel Anna
Pellegrino Tecco Edoardo	Dalfollo Debora



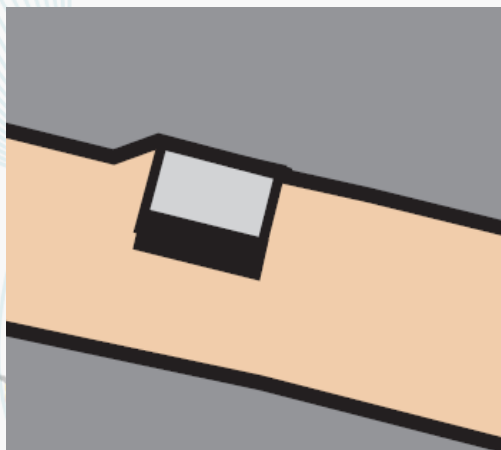
## INFO TECNICHE:

- **Note cartografiche su simbologia utilizzata e rilievo**

I portici spesso hanno dei pilastri di sostegno anche molto grossi: in genere non sono mappati.



Nei casi in cui i portici fossero sostenuti o da pilastri molto allungati o edifici molto stretti, questi ultimi sono mappati con il simbolo 515 – muro non attraversabile.



In tutti questi casi, nella colonna D della descrizione punto si usa il simbolo 5.21 – portico, con poi specificato nella colonna G l'angolo interno/esterno o la posizione relativa.

 Nel **model event** è possibile prendere visione di questi aspetti.

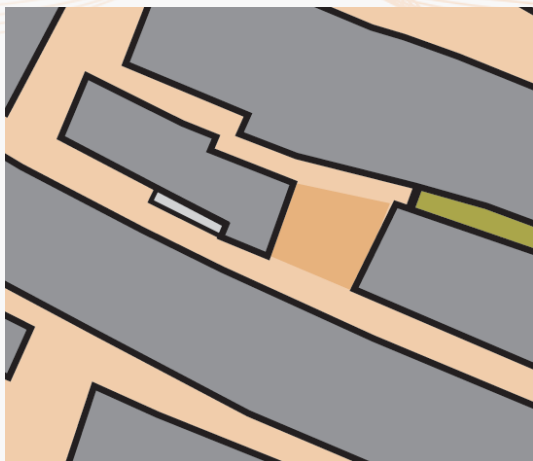
- **Aree trafficate e parcheggi auto**

Sebbene il traffico di automobili in movimento per l'occasione sarà molto limitato, in molte aree vi sono auto parcheggiate che possono limitare la velocità.

Per i parcheggi e le aree in cui nei vari sopralluoghi è stata riscontrata un'elevata presenza di auto parcheggiate, è stato utilizzato il simbolo 501 – area pavimentata con traffico, colore marrone 50 %. Tale rappresentazione è limitata a quelle situazioni in cui il transito esattamente "in obliquo" richiede gincane e continue deviazioni.

**NOTA: nel model event queste aree non sono state evidenziate.**





Le calli, sono generalmente mappate con il simbolo 501 – area pavimentata, colore brown 30 %.

**ATTENZIONE** – Durante la gara prestare particolare attenzione al transito, alle svolte negli angoli ciechi, in quanto è possibile la presenza di bici, bici elettriche, scooter e monopattini, soliti a circolare a velocità anche sostenuta nelle calli, oltre alla possibile presenza di pedoni.

Prestare attenzione anche al transito vicino a ristoranti, bar ed attività commerciali.

- **Cantieri**

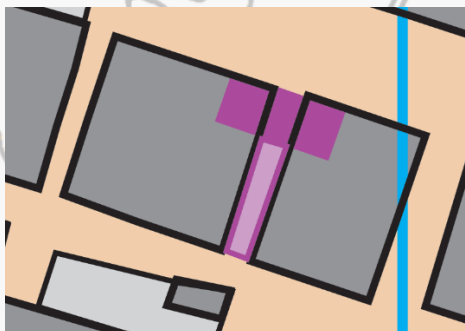
Sono presenti vari cantieri di piccole dimensioni che non influiscono sulle scelte di percorso e sul transito delle calli: per chiarezza e leggibilità non sono stati cartografati.



Non mappato



Ci sono cantieri che occludono delle calli di passaggio, sono stati segnalati con simbolo 714 – costruzione temporanea, area chiusa, rafforzati (per migliore leggibilità) da simbolo 708 – confine di area vietata anche per cantieri più estesi.





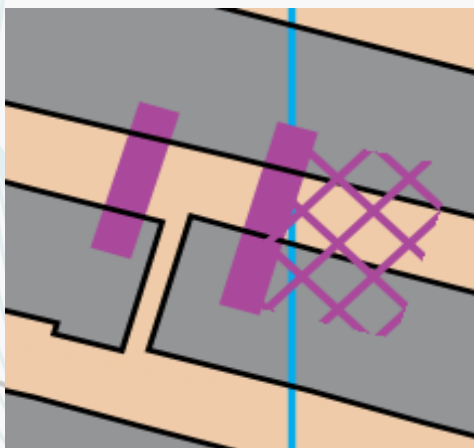


Il transito attraverso i cantieri, piccoli, medi o grandi, comporta la squalifica.

- **Barriere ed aree vietate**

Saranno presenti barriere artificiali, è assolutamente vietato l'attraversamento agli atleti, **pena la squalifica**.

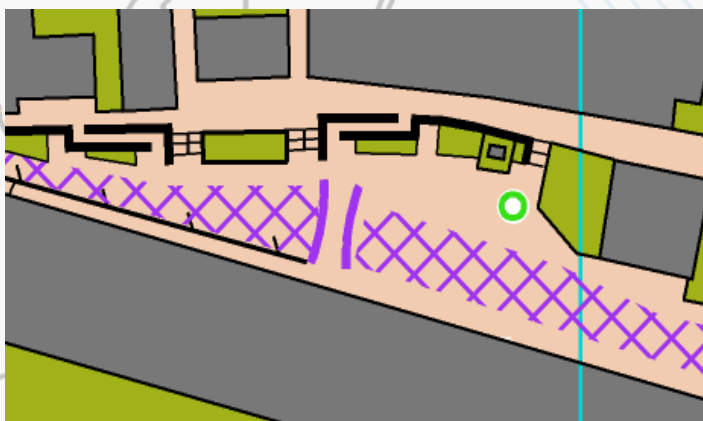
Le barriere sono rappresentate col simbolo 708 – confine di area vietata con colore "lower purple" utilizzato anche per la sovrastampa dei percorsi.



Ove possibile, le barriere sono "rinforzate" dal simbolo 709 – area vietata – tratteggio.

**Nel territorio**, queste barriere sono evidenziate da una fettuccia bianca e rossa **disposta sempre a terra, e presidiate**.

Ci sono strade in cui il transito è vietato, viene usato il simbolo 709 – area vietata – tratteggio, senza linee perimetrali. Sono presenti degli **attraversamenti obbligati**, segnalati attraverso i simboli 710.1 e 710.2 – attraversamento controllati da addetti. **E' vietato attraversare al di fuori di tali attraversamenti**.





Tutte le barriere e le aree vietate sono presidiate da personale addetto che avviserà verbalmente il concorrente qual ora provasse ad attraversarle. Il concorrente verrà squalificato in caso di attraversamento delle stesse.

- **Prestare attenzione:**

Alcuni portici possono essere molto bassi e stretti.

In alcune calli laterali sono presenti ostacoli non cartografati, catenelle o ostacoli utilizzati per impedire l'accesso a macchine e scooter, come in foto.



- **Rispetto del territorio:**

**NEL RISPETTO DEI TURISTI, DEI RESIDENTI E DEI LUOGHI CHE SI STANNO ATTRAVERSANDO DURANTE LA COMPETIZIONE, si prega di seguire queste semplici regole di convivenza civile con i chiozzotti o i turisti che niente hanno a che fare col nostro sport.**

Si ricorda che già nel 1762, Carlo Goldoni ha scritto la commedia teatrale "Le baruffe chiozzotte", quindi è consigliato evitare qualsiasi tipo di provocazione.

- ✓ Fare molta attenzione alle macchine ed alle biciclette in transito e parcheggiate.
- ✓ Se le calli sono affollate, bisogna comunque portare rispetto per chi non è un orientista, annunciando il proprio passaggio con la voce e non con spintoni.
- ✓ Prestare molta attenzione nelle curve e negli angoli ciechi.

Nelle zone più trafficate saranno presenti addetti in borghese, che potranno segnalare all'organizzazione eventuali comportamenti scorretti.

**L'ORIENTEERING GALILEI AUGURA A TUTTI BUONA GARA!!!**

*Pur avendo a cuore la buona riuscita della manifestazione,*

*l'Or. "G. Galilei" declina ogni responsabilità per danni a cose o/a persone che dovessero accadere prima, durante e dopo la gara.*

