



18-19 Ottobre 2025

2 GIORNI DELLA SERENISSIMA

Mirano

CAMPIONATI ITALIANI SPRINT

CHIOGGIA

Chioggia

BOLLETTINO 3

Chioggia & Mirano (VE) - Italy
WS origalilei.it / IG @origalilei



Un ringraziamento speciale ai nostri sponsor:

G.M.M.
MANUTENZIONI MECCANICHE

 **LOOK**[®]

 **Sport
Shop** *Macerle*

UNIFARCO
— we care for care —

 **clean**[®]
Natural Power 



clodia
Società Responsabilità Limitata

• **FRIGOTERMICA** •
Energia dal Sole

**FRATELLI
MICHELETTI
STRADE**

**F.M.S.
S.R.L.**

IMPRESA LAVORI STRADALI


se.m.pre srl
servizi - multiprestazioni


**EUROSPESA
TODAY**
Mirano (Ve)-Via N. Paganini 17
Tel. 041.434545

CORO.IT

arredamenti

MIRA - VENEZIA



FABBRICA IN PEDAVENA
Mirano


CA' MARCELLO
www.camarcello.com

OMD
RECYCLING TECHNOLOGIES

SC **SANTORO
CARPENTERIE
METALLICHE**


ELENIA
IMPIANTI INDUSTRIALI ELETTRICI E DI AUTOMAZIONE
IMPIANTI TEATRALI

VIDEA

 **SWI**
group

NEP
SRL



Campionato italiano sprint 2025

Chioggia (VE)

● Programma

Sabato 18 ottobre 2025 - Campionati Italiani Sprint: Chioggia (VE)

12.30 ritrovo e apertura segreteria

Scuola dell'Infanzia Padoan limitrofa all'Auditorium San Nicolò

Calle S. Nicolò, 30015 Chioggia VE

<https://maps.app.goo.gl/nvb5wtakQakY4HKSA>

Sarà necessario raggiungere il ritrovo entro le ore 14.00

Dopo quell'ora la città di Chioggia sarà considerata tutta zona gara e chi si troverà fuori dal perimetro definito per il ritrovo sarà squalificato.

14.30 prima partenza

18.00 premiazioni Campionati Italiani Sprint

AREA EMBARGATA:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1P0rOwF8J9TSCquCXmuO3EOy-F8_tdF4&ll=45.21900319976119%2C12.278633046701838&z=15

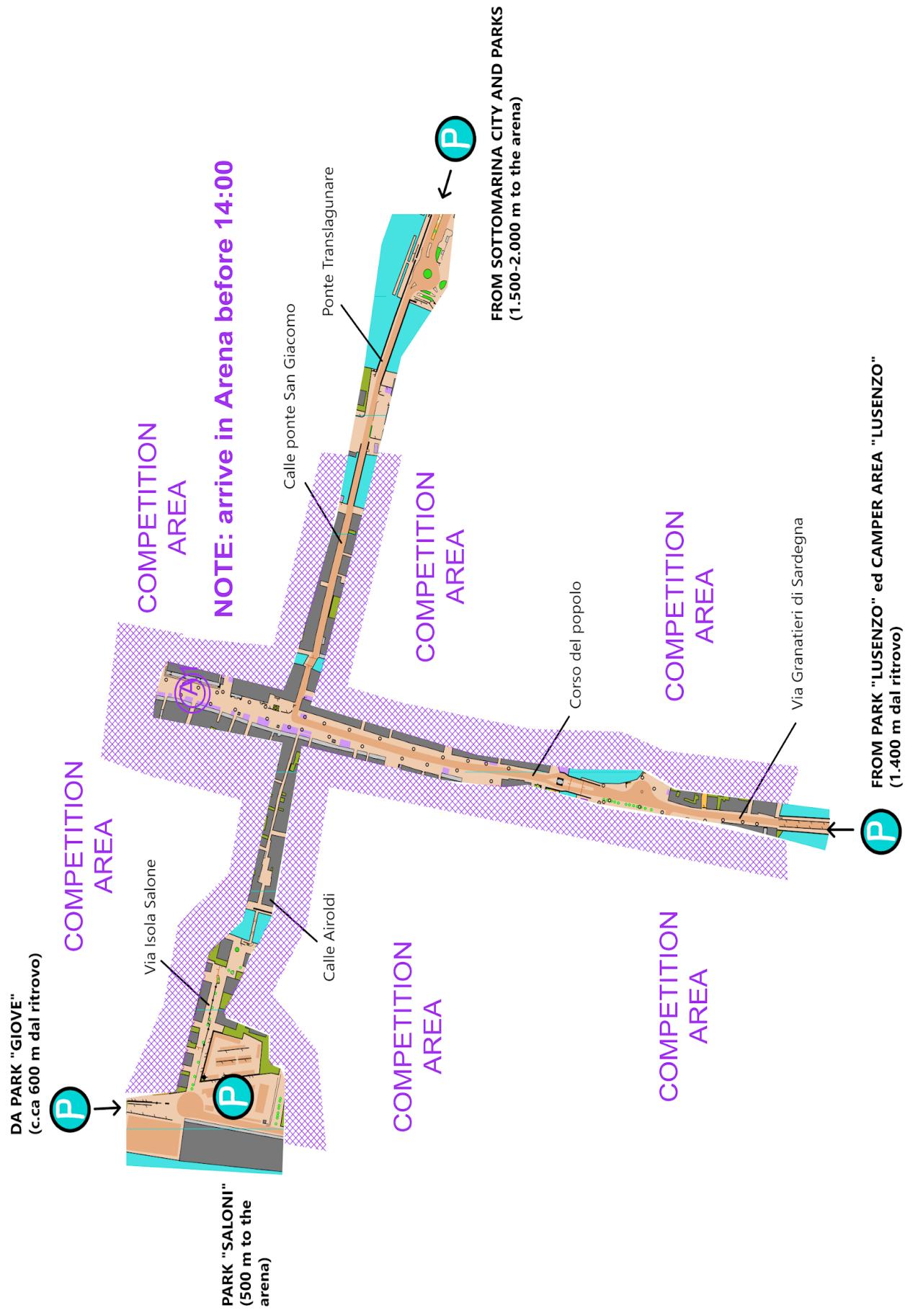
● Parcheggi e percorsi consentiti da parcheggi al ritrovo

IMPORTANTE: Per raggiungere il ritrovo, è obbligatorio seguire le indicazioni riportate di seguito. Tutte le altre strade ed aree sono da intendersi ZONA GARA, per tanto sono interdette. Si ricorda che per gli atleti e gli accompagnatori di essere all'arena entro e non oltre le ore 14.00, pena la squalifica.

- 1) Park "Saloni". Distanza dal ritrovo circa 500 m → <https://maps.app.goo.gl/CWoa7KrBU7jkXhc59>
- 2) Parcheggio Giove. Distanza dal ritrovo circa 600m → <https://maps.app.goo.gl/XcuC7roo8qxZ4udcA>
- 3) Park Lusenzo e limitrofi, anche per i camper (area di sosta attrezzata) e i pullman. Distanza dal ritrovo circa 1.400m → <https://maps.app.goo.gl/uvjkDvBa3Z1PLg9v7>
- 4) A Sottomarina, Campo Cannoni. Distanza dal ritrovo circa 1.500m → <https://maps.app.goo.gl/TXdVExLFJ1u3RXiB8>
- 5) Altri parcheggi liberi a Sottomarina.

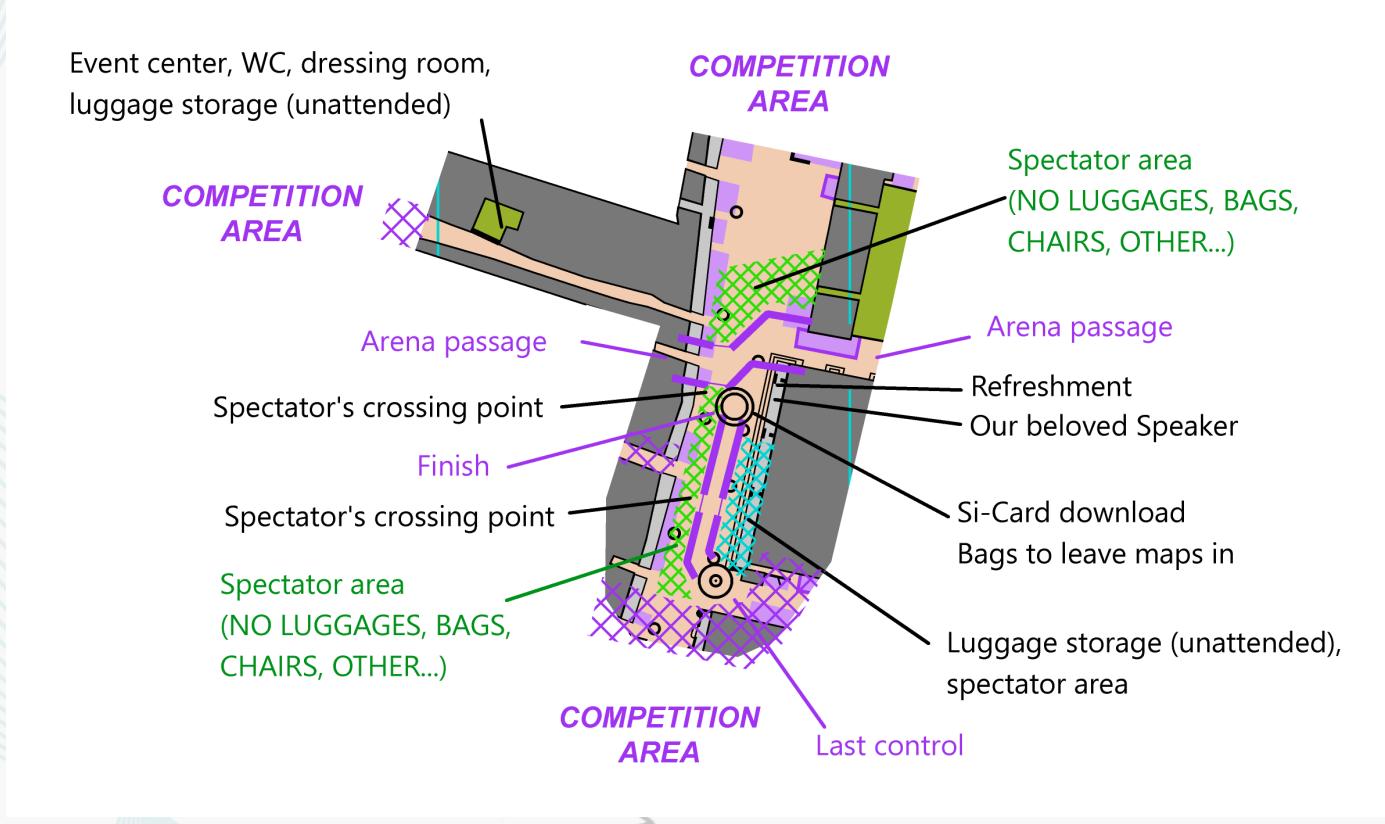
Su richiesta dell'Amministrazione Comunale, evitare il Parcheggio dell'Isola dell'Unione, riservato in gran parte ai residenti per lavori in corso nel centro storico.

ATTENZIONE: I parcheggi 1,2 e 3, anche se grandi, tendono ad esaurirsi molto in fretta. Date le tempistiche e le distanze delle altre soluzioni, si consiglia di programmare l'arrivo a Chioggia con congruo anticipo.



- **Arena**

Di seguito lo schema dell'arena.



IMPORTANTE: è fatto divieto di lasciare borse, zaini e qualsiasi oggetto che possa recare ostacolo nelle zone "spectator area" evidenziate in verde, in quanto sono destinate all'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso.

In arena NON è possibile posizionare tende di società o altre strutture mobili provvisorie.

- **Spogliatoi/WC**

Presso la scuola dell'Infanzia Padoan, limitrofa all'Auditorium San Nicolò sarà possibile depositare le borse e cambiarsi. Presenti WC, ma non docce.

WC presenti nei numerosi bar nei pressi del ritrovo, previa minima consumazione.

- **Model event**

È disponibile il model event a partire dalle 13.30; la mappa può essere ritirata in segreteria al momento del ritiro delle buste. Tutte le aree non comprese nella mappa sono da considerarsi zona gara, e quindi vietate. Il model event è utile per prendere confidenza e visione di alcuni dettagli cartografici.

Nel model event saranno utilizzati i flag da allenamento.

- **Pettorale di gara**

Unico per entrambi i giorni di gara. Va indossato frontalmente, senza piegarlo o ometterne parti.

- **Partenza**

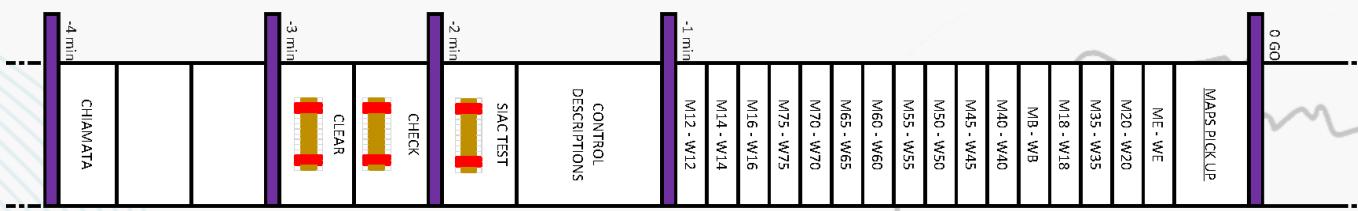
La prima partenza è fissata per le ore 14.30. Situata a circa 5 minuti al passo. Seguire i cartelli e le fettucce gialle e nere.

Saranno predisposti due ingressi limitrofi: uno per ESORDIENTI, M10, W10, BIANCO e DIRECT e uno per tutte le altre categorie.

Per le categorie ESORDIENTI, M10, W10, DIRECT e BIANCO non sarà predisposta griglia di partenza, potranno partire con il punching start e sarà possibile, come da regolamento, lo shadowing per M/W10, dopo aver concluso la propria gara.

Per i percorsi agonisti:

L'orario di partenza è determinato da griglie. Il triangolo corrisponde al punto in cui viene consegnata la mappa. Il punto è comunque contrassegnato da un flag.



- Mappa di Gara

La cartina è realizzata con simbologia ISSprOM 2019-Rev. 06.

I rilievi sono stati eseguiti nell'ottobre 2024, con aggiornamenti ad ottobre 2025.

Estratto della carta CS/T 1396, cartografia Remo Madella (RemMaps, www.remmaps.it), omologatore Janos Manarin.

Sarà in formato A4 per tutte le categorie.

È prevista la scala 1:4000 per le categorie M16, W16, M18, W18, M20, W20, ME, WE, M35, W35, M40, W40, M45, W45. Sarà utilizzata la scala 1:3000 per le altre categorie.

La mappa di gara sarà stampata su carta Teslin.

I percorsi si svolgono per più del 95 % su area asfaltata; sono consigliate scarpe da running con qualsiasi condizione meteo. Sono vietate le scarpe chiodate

- **Descrizione punti**

La descrizione dei punti è in simboli per tutte le categorie, ad esclusione di M10, W10, ESORDIENTI e BIANCO. È presente sia in mappa, sia cartacea al minuto -2 in partenza.

- **Sistema di punzonatura**

Per tutte le categorie verrà utilizzato il sistema di punzonatura Sport-Ident; sarà attivato il metodo Air+ (touch-free).

- Cambio mappa

Le categorie M18, M20, ME avranno un cambio mappa secondo modalità map flip, con la seconda parte stampata sul retro; nella PARTE 2, il punto di ripartenza, coincidente con l'ultima lanterna della PARTE 1, è segnalato con il simbolo 715.

● Passaggio obbligato

Per tutte le categorie è prevista una tratta spettacolo obbligatoria nei pressi dell'arena. Sarà allestito un corridoio transennato ai lati, con attraversamenti del pubblico presidiati. Ai concorrenti in gara è fatto obbligo di transitare.

- **Arrivo**

L'arrivo è situato nei pressi del centro gara. La tratta dall'ultimo punto al finish va percorsa all'interno di un corridoio transennato.

Sulla linea di finish verrà installata sia la Loop-Antenna per la registrazione del passaggio degli atleti dotati di SIAC sia la classica stazione da punzonare per gli atleti con la Si-card tradizionale.

Ricordarsi di scaricare la sicard nel gazebo FISO limitrofo, riconsegnare le sicard a noleggio e di depositare la mappa di gara nelle borse di società. Le mappe saranno ritirabili dopo la partenza dell'ultimo concorrente. In caso di ritiro è obbligatorio passare per il finish.

Si ricorda che è non è possibile passeggiare per il centro di Chioggia prima che venga dichiarata finita la gara.

● **Ristori post gara**

Sarà presente il ristoro. In ottica di minimizzare i rifiuti si chiede la cortesia di utilizzare un solo bicchiere e di portarsi bicchieri o borracce personali.

● **Risultati**

Risultati LIVE disponibili in internet sul sito <https://liveresults.it>.

● **Ricorsi**

Per eventuali ricorsi, vale quanto riportato nel Regolamento Tecnico Federale.

● **Giuria di gara**

La giuria di gara è composta da:

- Gaio Aaron – GS Pavione.
- Gambini Simone – Erebus Orientamento Vicenza
- Fedel Andrea – Jwoc 2025

Riserve:

- Gatti Giorgio Ernesto – Polisportiva Punto Nord
- Gozzer Giancarlo – Or. Crea Rossa

● **LIVELOX**

Al termine delle competizioni saranno disponibili su Livelox le mappe dei percorsi e sarà possibile aggiungere le proprie tracce GPS.

Ricordarsi di non pubblicare tracce su Strava o similari, prima del termine della competizione in corso, pena la squalifica.

● **GPS**

I seguenti atleti Elite sono tenuti a indossare il GPS, che verrà consegnato alla partenza. Per chi non possedesse la propria pettorina, sono disponibili in partenza. I GPS dovranno essere riconsegnati all'arrivo.

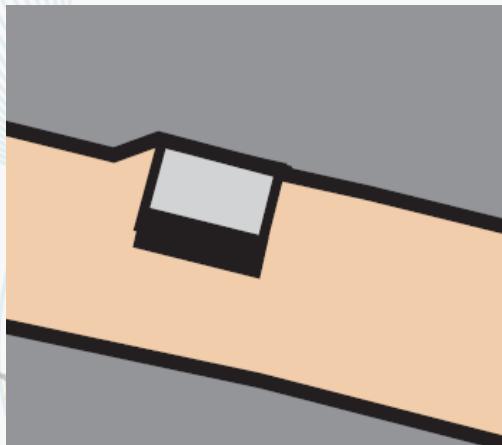
| M ELITE | W ELITE |
|--------------------------|--------------------------------|
| Mariani Francesco | Alexandersson Tove Malin Frida |
| Tait Samuele | De Biasi Maddalena |
| Zagonel Giacomo | Dallera Caterina |
| Scopel Mattia | Palumbo Martina |
| Angeli Ilian | Lucchetta Jessica |
| Amadesi Fabio | De Nardis Caterina |
| Bettega Damiano | Zaffanella Guenda |
| Di Stefano Marco Anselmo | Pradel Anna |
| Pellegrino Tecco Edoardo | Dalfollo Debora |

- **Note cartografiche su simbologia utilizzata e rilievo**

I portici spesso hanno dei pilastri di sostegno anche molto grossi: in genere non sono mappati.



Nei casi in cui i portici fossero sostenuti o da pilastri molto allungati o edifici molto stretti, questi ultimi sono mappati con il simbolo 515 – muro non attraversabile.



In tutti questi casi, nella colonna D della descrizione punto si usa il simbolo 5.21 – portico, con poi specificato nella colonna G l'angolo interno/esterno o la posizione relativa.

Nel model event è possibile prendere visione di questi aspetti.

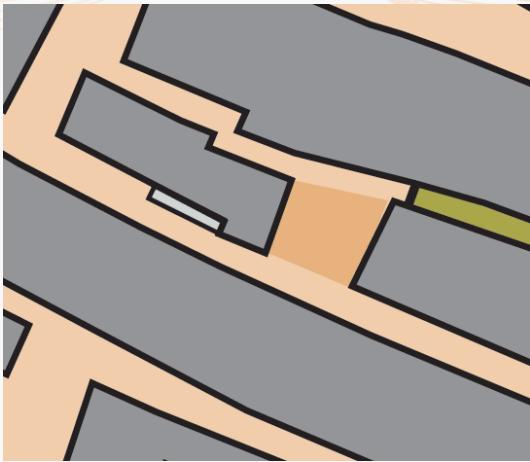
- **Aree trafficate e parcheggi auto**

Sebbene il traffico di automobili in movimento per l'occasione sarà molto limitato, in molte aree vi sono auto parcheggiate che possono limitare la velocità.

Per i parcheggi e le aree in cui nei vari sopralluoghi è stata riscontrata un'elevata presenza di auto parcheggiate, è stato utilizzato il simbolo 501 – area pavimentata con traffico, colore marrone 50 %.

Tale rappresentazione è limitata a quelle situazioni in cui il transito esattamente "in obliquo" richiede gincane e continue deviazioni.

NOTA: nel model event queste aree non sono state evidenziate.



Le calli, sono generalmente mappate con il simbolo 501 – area pavimentata, colore brown 30 %.

ATTENZIONE – Durante la gara prestare particolare attenzione al transito, alle svolte negli angoli ciechi, in quanto è possibile la presenza di bici, bici elettriche, scooter e monopattini, soliti a circolare a velocità anche sostenuta nelle calli, oltre alla possibile presenza di pedoni.

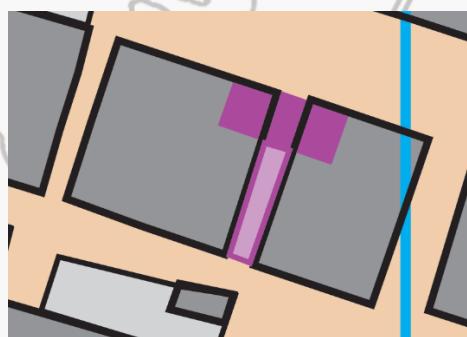
Prestare attenzione anche al transito vicino a ristoranti, bar ed attività commerciali.

- **Cantieri**

Sono presenti vari cantieri di piccole dimensioni che non influiscono sulle scelte di percorso e sul transito delle calli: per chiarezza e leggibilità non sono stati cartografati.



Ci sono cantieri che occludono delle calli di passaggio, sono stati segnalati con simbolo 714 – costruzione temporanea, area chiusa, rafforzati (per migliore leggibilità) da simbolo 708 – confine di area vietata anche per cantieri più estesi.

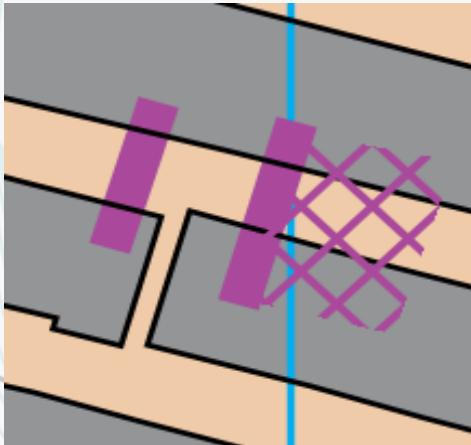




Il transito attraverso i cantieri, piccoli, medi o grandi, comporta la squalifica.

- **Barriere ed aree vietate**

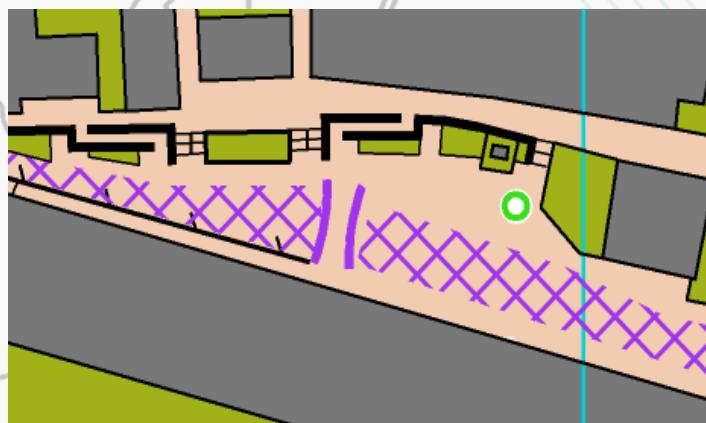
Saranno presenti barriere artificiali, è assolutamente vietato l'attraversamento agli atleti, **pena la squalifica**. Le barriere sono rappresentate col simbolo 708 – confine di area vietata con colore “lower purple” utilizzato anche per la sovrastampa dei percorsi.



Ove possibile, le barriere sono “rinforzate” dal simbolo 709 – area vietata – tratteggio.

Nel territorio, queste barriere sono evidenziate da una fettuccia bianca e rossa **disposta sempre a terra, e presidiate**.

Ci sono strade in cui il transito è vietato, viene usato il simbolo 709 – area vietata – tratteggio, senza linee perimetrali. Sono presenti degli **attraversamenti obbligati**, segnalati attraverso i simboli 710.1 e 710.2 – attraversamento controllati da addetti. **E' vietato attraversare al di fuori di tali attraversamenti**.



Tutte le barriere e le aree vietate sono presidiate da personale addetto che avviserà verbalmente il concorrente qual ora provasse ad attraversarle. Il concorrente verrà squalificato in caso di attraversamento delle stesse.

● **Prestare attenzione:**

Alcuni portici possono essere molto bassi e stretti.

In alcune calli laterali sono presenti ostacoli non cartografati, catenelle o ostacoli utilizzati per impedire l'accesso a macchine e scooter, come in foto.



● **Rispetto del territorio:**

NEL RISPETTO DEI TURISTI, DEI RESIDENTI E DEI LUOGHI CHE SI STANNO ATTRAVERSANDO DURANTE LA COMPETIZIONE, si prega di seguire queste semplici regole di convivenza civile con i chioggiotti o i turisti che niente hanno a che fare col nostro sport.

Si ricorda che già nel 1762, Carlo Goldoni ha scritto la commedia teatrale "Le baruffe chiozzotte", quindi è consigliato evitare qualsiasi tipo di provocazione.

- ✓ Fare molta attenzione alle macchine ed alle biciclette in transito e parcheggiate.
- ✓ Se le calli sono affollate, bisogna comunque portare rispetto per chi non è un orientista, annunciando il proprio passaggio con la voce e non con spintoni.
- ✓ Prestare molta attenzione nelle curve e negli angoli ciechi.

Nelle zone più trafficate saranno presenti addetti in borghese, che potranno segnalare all'organizzazione eventuali comportamenti scorretti.

L'ORIENTEERING GALILEI AUGURA A TUTTI BUONA GARA!!!

Pur avendo a cuore la buona riuscita della manifestazione,

I Or. "G.Galilei" declina ogni responsabilità per danni a cose o/a persone che dovessero accadere prima, durante e dopo la gara.