



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



Con il patrocinio del  
Comune di Brendola

## Due giorni di Brendola

# COPPA ITALIA MTB-O 2025

7^ PROVA COPPA ITALIA LONG

&

8^ PROVA COPPA ITALIA SPRINT

(Campionato Veneto MTBO)

## BOLLETTINO 2

Sabato 04 Ottobre 2025 - 7^ Prova Coppa Italia MTB-O Long  
Brendola (VI)

Domenica 05 Ottobre 2025 - 8^ Prova Coppa Italia MTB-O Sprint  
Brendola (VI)

### SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

A.S.D. Erebus Orientamento Vicenza

Via E. Fermi 253 - 36100 Vicenza (VI)

[www.erebusvicenza.it](http://www.erebusvicenza.it)

[info@erebusvicenza.it](mailto:info@erebusvicenza.it)

+39 334 6671475





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



Con il patrocinio del  
Comune di Brendola

## **7^ Prova Coppa Italia MTB-O Long** **Brendola (VI) - Sabato 04 Ottobre 2025**

### **PROGRAMMA**

Apertura segreteria: ore 12:00

Prima partenza: ore 14:00

Premiazioni: al termine della manifestazione, circa alle ore 18:30

### **MAPPA DI GARA**

"Brendola" - MTB-O

Scala 1:15.000 per M/W 17, M/W 20, M/W E, M/W B, M/W 40, M/W 50, M 60, Rosso E-Bike

Scala 1:10.000 per M/W 12, M/W 14, W 60, M 70, Bianco, Esordienti.

Equidistanza 5 m - Omologazione n. 1454

Simbologia ISMTBOM 2022. Realizzazione 2011 - Aggiornamento e ampliamento 2025

Formato A3+ per ME ed A3 per tutte le altre categorie. Le mappe saranno stampate su carta Blueback antispappolo.

In caso di maltempo non saranno presenti le buste di plastica in partenza.

### **PARTENZA Alta**

Categorie agonistiche: M/W 17, M/W 20, M/W E, M/W B, M/W 40, M/W 50, M 60.

Categorie non agonistiche: Rosso, E-Bike

La partenza si trova a 4 km dal ritrovo con 260 m di dislivello. Tempo stimato di percorrenza 45 minuti.

Strade aperte al traffico, si richiede il rispetto del codice della strada ed attenzione alle categorie dei più giovani.

Acqua disponibile in taniche senza bicchieri e trasporto indumenti all'arrivo in caso di mal tempo.

### **PARTENZA Bassa**

Categorie agonistiche: M/W 12, M/W 14, W 60, M 70.

Categorie non agonistiche: Bianco, Esordienti.

La partenza si trova a 4 km dal ritrovo con 20 m di dislivello. Tempo stimato di percorrenza 25 minuti.

Ciclabile, marciapiede e strade aperte al traffico, si richiede il rispetto del codice della strada e dei pedoni ed attenzione alle categorie dei più giovani.

### **TEMPO MASSIMO**

Il tempo massimo per completare la gara è di 3h e comunque non inferiore a due volte il tempo del vincitore della categoria.

## **8^ Prova Coppa Italia MTB-O Sprint** **(Campionato Veneto MTB-O)** **Brendola (VI) - Domenica 05 Ottobre 2025**

### **PROGRAMMA**

Apertura segreteria: ore 08:30

Prima partenza: ore 10:00

Premiazioni: al termine della manifestazione, circa alle ore 12:30 comprese quelle del Campionato Veneto e Classifica finale di Coppa Italia MTB-O 2025.



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



Con il patrocinio del  
Comune di Brendola

## MAPPA DI GARA

"Brendola" - MTB-0

Scala 1:7500 per tutte le categorie.

Equidistanza 5 m - Omologazione n. 1454

Simbologia ISMTBOM 2022. Realizzazione 2011- Aggiornamento e ampliamento 2025

Formato A3 per tutte le categorie. Le mappe saranno stampate su carta Blueback antispappolo.

In caso di maltempo non saranno presenti le buste di plastica in partenza.

## PARTENZA

La partenza si trova a 2,7 km dal ritrovo con 40 di dislivello. Tempo stimato di percorrenza 15 minuti.

Strade aperte al traffico, si richiede il rispetto del codice della strada ed attenzione alle categorie dei più giovani.

## TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per completare la gara è di 1h e comunque non inferiore a due volte il tempo del vincitore della categoria.

# INFORMAZIONI GENERALI

## COMITATO ORGANIZZATORE

Delegato tecnico	Ruggiero Mario
Direttore di gara	Bruni Federico
Tracciatore	Zanetello Tiziano
Controllore	Brandolese Marco
Segreteria	Mutterle Filippo
Partenza	Trentin Angela, Frigo Emilio
Arrivo	Bittarello Michele

## RITROVO

[Polisportiva di Brendola](#)

Piazza del Donatore, 10, 36040 Brendola VI

Coordinate: 45.470454,11.4456414

## PARCHEGGI

I parcheggi per le auto e i camper nei pressi del ritrovo.

## PARTENZA

Per tutte le categorie la partenza è individuale secondo gli orari indicati in griglia. La chiamata avverrà ai -3 minuti e la consegna della carta al minuto -1. Il concorrente è responsabile della verifica della correttezza della mappa raccolta o consegnatagli, verifica da attuarsi mediante il controllo della categoria stampata sulla mappa insieme al percorso di gara.

Il punto K segnato in carta con il triangolo, corrisponde alla consegna delle mappe.

Il riscaldamento è permesso solo nella zona prossima alla partenza senza entrare nel terreno di gara.



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



Con il patrocinio del  
Comune di Brendola

## ARRIVO

l'Arrivo sarà presso il ritrovo.

Disponibilità di spogliatoi con bagni e docce e un punto di lavaggio bici.

## RACCOLTA MAPPE

All'arrivo non saranno ritirate le mappe, si confida nel fair play degli atleti.

## RISTORO

È previsto un ristoro post gara con acqua e thè. Per limitare la quantità di rifiuti e l'uso di bicchieri monouso, portare la propria borraccia/bicchiere.

## PETTORALI

Per entrambe le gare verrà utilizzato lo stesso pettorale che sarà presente nelle buste di società. Il pettorale dovrà essere fissato ben visibile nella parte anteriore della bici e restituito al termine della gara di Domenica. Non saranno disponibili fascette da parte dell'organizzazione (portare fascette personali).

## SISTEMA DI PUNZONATURA

Sport Ident. Sarà attivo il sistema di punzonatura contactless AIR+ con range 50 cm.

Chi fosse sprovvisto di Sport Ident potrà noleggiare una Si-Card non SIAC il giorno della gara al costo di € 2.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

## SCARICO DATI

Una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta dovrà avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Lo scarico della gara di Domenica dati avverrà solo dopo la consegna del pettorale di gara presso la postazione. Dopo aver scaricato la propria SiCard e ritirato la stampa degli intertempi, il deflusso dalla zona arrivo deve essere immediato.

Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discusse con il responsabile dell'elaborazione dati.

**Si rammenta che, anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SiCard.**

## RITIRO

In caso di ritiro lungo il percorso, il concorrente deve ritornare al ritrovo autonomamente: non è previsto il recupero. Tutti i ritiri devono essere segnalati alla segreteria della competizione.

## RECLAMI

I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.2 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

## RISULTATI

<https://app.liveresults.it/brendola2025>

## GIURIA DI GARA

Giuria di gara: Zambiasi Clizia, Bozzola Angelo, Paoli Giorgio.

Membri supplenti: Serafini Ivan, Sandri Eddy.



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



Con il patrocinio del  
Comune di Brendola

## PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi tre di tutte le categorie agonistiche, il primo/a delle categorie M/W B e primi delle categorie non agoniste (Bianco, Rosso, E-Bike)

Premiazioni del Campionato Veneto MTB-O e Classifica finale di Coppa Italia MTB-O dopo la sprint di Domenica.

## SERVIZIO SANITARIO

Sarà presente una postazione sanitaria con ambulanza presso il ritrovo.

## DOTAZIONE GPS

Non prevista

## CATEGORIE

- Agonistica: M/W 12, M/W 14, M/W 17, M/W 20, M/W ELITE, M/W B, M/W 40, M/W 50, M/W 60, M70.
- Non agonistica: BIANCO, ROSSO, E-BIKE.
- Ludico motoria: ESORDIENTI.

## QUOTE D'ISCRIZIONE

- 7€ per ESORDIENTI, BIANCO, ROSSO, E-BIKE, M/W-12, M/W-14, M/W-17.
- 12€ per tutte le altre categorie.

## SCADENZA ISCRIZIONI

Iscrizioni entro le ore 23.59 di lunedì 29 settembre 2025.

Saranno accettate iscrizioni in ritardo il giorno della gara con una sovrattassa di € 5,00 e fino ad esaurimento mappe (senza sovrattassa solamente per le categorie ludico motoria e non agonistica).

## METODO D'ISCRIZIONE

- Atleti tesserati: tramite la propria società sul sito FISO.
- Atleti tesserati con federazioni estere: inviare una e-mail all'indirizzo [info@erebusvicenza.it](mailto:info@erebusvicenza.it) completa di Nome e Cognome, data di nascita, n° Si-Card, nome e nazione della società, categoria in cui si vuole gareggiare.
- Atleti non tesserati: il tesserramento si può fare anche sul luogo di gara (Day Card). Per tesserarsi basta compilare un modulo e portare un certificato medico per l'attività sportiva agonistica / non agonistica in base alla categoria scelta con l'iscrizione alla gara. Per l'attività ludico motoria non è richiesto il certificato medico.  
Tesseramento giornaliero (Day Card) 2 € ludico motoria e non agonistica, 5 € agonistica.

## PAGAMENTO

Tramite bonifico bancario, mostrando la ricevuta di pagamento al ritiro buste di società, a:

INTESTAZIONE: A.S.D. EREBUS ORIENTAMENTO VICENZA

BANCA: CENTROVENETO BASSANO BANCA – Filiale di Arcugnano (VI)

IBAN: IT49A0859088330000900028393

BIC/SWIFT: CCRTIT2TBCV

## RICETTIVITÀ

- [Consorzio Turistico Vicenza \(www.vicenzae.org\)](http://www.vicenzae.org) tel. +39 0444994770
- Pernottamento in sacco a pelo in palestra presso il ritrovo (con prenotazione). Accesso senza scarpe, bagni disponibili, docce non disponibili.





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



Con il patrocinio del  
Comune di Brendola

## REGOLAMENTO PER ENTRAMBE LE GARE

- La gara è aperta ai singoli atleti.
- La gara è a sequenza obbligatoria.
- L'uso del casco è obbligatorio. Non verrà fatto partire chi al momento della partenza non lo indossa correttamente allacciato.
- Obbligatorio avere ben visibile il pettorale sulla bicicletta.
- Le strade saranno aperte al traffico, è obbligatorio il rispetto del Codice della strada, sarà presente personale a presidiare alcuni incroci o gli attraversamenti. Prestare la massima attenzione e rispetto al personale di presidio.
- Il terreno di gara permette velocità elevate, portare rispetto per le persone estranee alla gara che si troveranno nella zona.
- In base alle scelte di percorso, sarà possibile incrociare altri concorrenti, tenere la destra nella direzione di marcia e procedere con velocità adeguate portando la massima attenzione nei punti con visibilità ridotta.
- Nei single track dare sempre la precedenza a chi percorre il sentiero in salita, agevolare il sorpasso di atleti più veloci tenendo la destra, e sorpassare sempre sulla sinistra.
- È assolutamente vietato, pena squalifica, la manomissione di cartelli indicatori, punti di controllo, dispositivi elettronici e ogni altra segnalazione posta lungo il percorso.
- **NON È CONSENTITO USCIRE DA STRADE E SENTIERI SEGNATI IN CARTA!** Solo nei tratti segnati con gli appositi simboli (824, 825, 826, 827->830) è consentito il transito.
- È obbligatorio rispettare il codice della strada, le proprietà private e tutti i campi coltivati e i filari di uva.
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento, si fa riferimento ai Regolamenti Tecnici della FISO.
- L'accettazione alla partecipazione della manifestazione libera il comitato organizzatore da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che dovessero avvenire prima, durante e dopo la manifestazione.
- Con l'iscrizione alla manifestazione si autorizza ai sensi degli artt. 10 e 320 cod.civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, "Legge sul diritto d'autore", alla pubblicazione e/o diffusione senza fini di lucro delle proprie immagini sui mezzi di promozione della società, nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici della società organizzatrice.

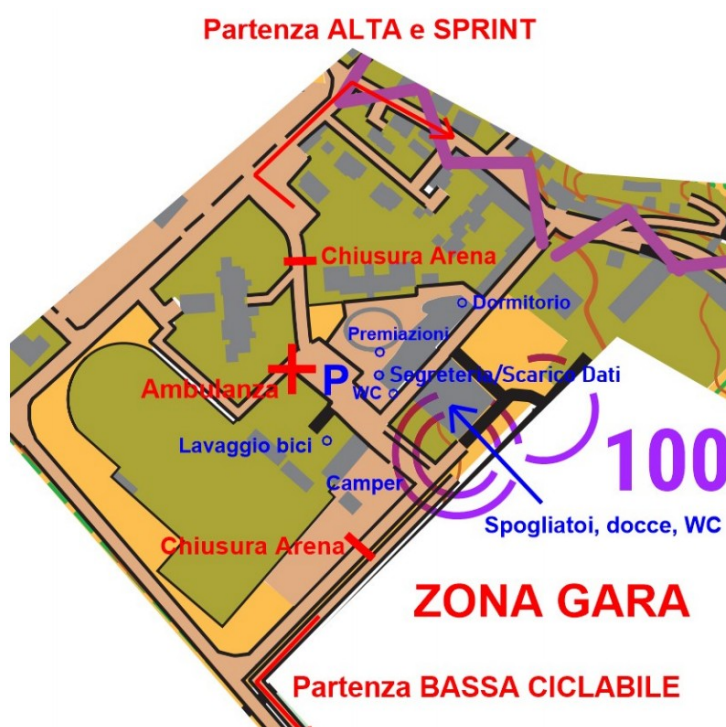
## NOTA FISO

**Sabato 4 ottobre, alle ore 17:30, presso Polisportiva di Brendola (Piazza del Donatore, 10, 36040 Brendola-VI) è convocata una riunione alle società interessate a presentare la propria candidatura per l'organizzazione delle gare della stagione MTBO 2026.**



# INFORMAZIONI TECNICHE

## ARENA DI GARA



Per raggiungere le partenze di entrambe le gare, seguire il percorso indicato dalle fettucce.

## RISTORO IN GARA

Ristori non segnati in mappa. Solo per la gara Long Partenza Alta, sarà presente un ristoro con acqua e senza bicchieri al punto di attraversamento della Strada Provinciale SP12 a circa 1/3 del percorso di gara. Per tutte le categorie sono disponibili fontane lungo i percorsi per ristori autonomi.

## TERRENO DI GARA

Area collinare occupata da boschi, prati e coltivazioni, principalmente di vite ed alberi da frutto. Vegetazione ricca e variegata di castagni, aceri e roverelle. I sentieri offrono percorsi vari per escursionisti e ciclisti, con una fitta rete di itinerari, molti dei quali segnalati e numerati. Si snodano nel territorio alternando tratti rocciosi, valloni e punti panoramici. L'area collinare in quota rivolta ad EST è interessata dall'attraversamento dell'Altavia dei Berici che è molto frequentata da pedoni, ciclisti e cavalli.

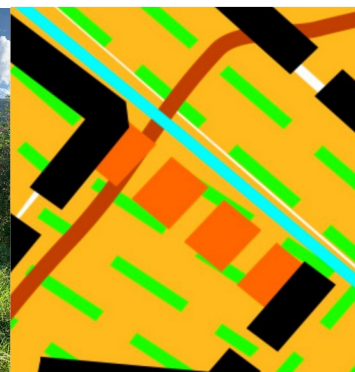
Percorribilità da limitata a ottima, visibilità da limitata a ottima. L'altitudine è compresa tra 40 e 400 m s.l.m. Sviluppo delle gare per l'80% su terreno battuto, erboso e ghiaioso, 20% asfalto. Potrebbero esserci delle tracce di trattori.

A seguito delle recenti precipitazioni la viabilità presenta una maggiore presenza di fango con l'aumento in genere della scivolosità. In caso di pioggia il terreno sarà scivoloso e da percorrere con particolare attenzione.



Saranno segnalate alcune discese strette a forte pendenza ed incroci di sentieri percorsi da altri atleti.

Il terreno di gara, soprattutto della Sprint di Domenica, è composto per la maggior parte da capezzagne e strade asfaltate. Le strade asfaltate sono di secondaria importanza ma comunque aperte al traffico veicolare. Il fondo delle capezzagne risulta a tratti completamente inerbito ed a tratti in sterrato battuto. Il cambiamento repentino del fondo stradale, ha reso difficile la scelta del simbolo da utilizzarsi nella mappatura. Nella maggior parte dei casi sono stati utilizzati i simboli di sentiero nero (815 - 817 - 819 - 821) mentre, più raramente, i simboli di colore arancione (827 - 828 - 829 - 830). Alcune capezzagne sono meno visibili causa l'alta vegetazione, il transito è comunque buono. Per una maggiore chiarezza, si riportano foto esplicative.



Per le categorie con i percorsi più lunghi, alcune scelte possono prevedere l'attraversamento di una canaletta che in presenza di pioggia potrebbe contenere acqua. Il passaggio è comunque garantito a piedi e con la bici accompagnata a mano.





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



Con il patrocinio del  
Comune di Brendola

E' previsto un attraversamento della Strada Provinciale che sarà regolato da personale dell'organizzazione. Per obbligare tutti i concorrenti a fermarsi per dare precedenza alla viabilità ordinaria, sarà interrotto il tempo di gara per la durata di 1 minuto tra le stazioni con i codici **50** e **51**. Solo per la gara Long Partenza Alta, sarà presente un ristoro con acqua e senza bicchieri non segnato in mappa.

Sono utilizzati inoltre sulla carta i simboli 716 e 718 per indicare strade vietate al transito.



Si ribadisce l'obbligatorio di rispettare il codice della strada, le proprietà private e tutti i campi coltivati e i filari di uva. **Si auspica un atteggiamento rispettoso verso eventuali proprietari che dovessero avanzare osservazioni.**

**SI RINGRAZIANO IL COMUNE E LA POLISPORTIVA DI BRENDOLA, I VOLONTARI E GLI SPONSOR PER LA BUONA RIUSCITA DELLA "DUE GIORNI DI BRENDOLA."**

