



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

CAMPIONATO VENETO LONG DISTANCE TONEZZA DEL CIMONE (VI) - DOMENICA 21 SETTEMBRE 2025

BOLLETTINO n. 2

PROGRAMMA

- ore 9.00 ritrovo e apertura segreteria
- ore 10.00 prima partenza
- ore 13.30 circa premiazioni e chiusura della manifestazione

ACCORPAMENTO CATEGORIE

A causa del ridotto numero di iscritti sono state accorpate le seguenti categorie:

- W12 con W14.

LOGISTICA

- Ritrovo presso gli Impianti Sportivi di Tonezza del Cimone (VI). Sono disponibili spogliatoi con bagni e docce. E' vietato entrare in segreteria e negli spogliatoi con le scarpe chiodate.
- Nei pressi degli impianti è disponibile un ampio parcheggio.
- Non è prevista l'assegnazione di pettorali.
- Si raccomanda di non abbandonare nell'ambiente sacchetti protettivi o altro.
- Ristoro all'arrivo con acqua e the.
- Premiazioni al termine della gara presso il ritrovo. Saranno premiati i primi tre classificati delle categorie AGONISTICHE oltre a tutti i partecipanti nelle categorie M10, W10 e nei percorsi BIANCO e GIALLO (fino ai 10 anni). Non verranno premiate le categorie M/WB.

ORGANIZZAZIONE

Direttore di Gara	Tiziano Zanetello
Delegato Tecnico	Federico Bruni
Tracciatore	Simone Gambini
Controllori	Mattia Gambini, Alessandro Stefani
Resp. Partenza	Pierdomenico Vicariotto
Resp. Arrivo	Luca Scalzotto
Segreteria	Antonella Pantè, Filippo Mutterle
Elaborazione dati	Tommaso Bari
Animatori	Sandra Lazzarini, Michele Ceron
Ristoro	Gabriele Ambrosini
Comunicazione	Lorenzo Brasco

INFO TECNICHE

- Cartina di gara: TONEZZA DEL CIMONE, scala 1:10.000/1:7.500, equidistanza 5 metri, rilievi 2011, aggiornamento e riomologazione 2025, n. omologazione CO725
- Le cartine sono stampate in formato A4, stampa digitale quadricromia (DBS) su carta blue back – buste protettive disponibili alla partenza, prelevabili in autonomia dai concorrenti.
Stampa in scala 1:10.000 per tutte le categorie tranne i percorsi BIANCO, GIALLO, MW10, MW12, M/W14, M/W65, M/W70 che avranno la mappa in scala 1:7.500.
- La descrizione punti e le si-card a noleggio saranno fornite **all'interno delle buste di società da ritirare in segreteria entro la prima partenza**. La descrizione punti sarà stampata anche sulla mappa di gara. Sarà testuale per le categorie non agonistiche, con pittogrammi per le altre categorie.
- Cronometraggio con sistema elettronico Sport-Ident. Eventuali Si-Card potranno essere noleggiate presso la segreteria di gara. Le stazioni Sport-Ident funzioneranno fino alle ore 14.00, dopodiché verranno spente ed inizierà la raccolta delle lanterne.
- Tempo massimo: 2 ore.

ISCRIZIONI

- Categorie di gara come da Regolamento Gare FISO Veneto:

Categorie agonistiche: M12, M14, M16, M18, M Elite, M35, M45, M55, M65, M70, MB
W12, W14, W16, W18, W Elite, W35, W45, W55, W65, W70, WB

Categorie non Agonistiche: M10, W10

Categorie Ludico-Motorie: Percorso BIANCO – Percorso GIALLO

- Le quote di iscrizione sono le seguenti: **5,00 €** per MW10, MW12, MW14, MW16 Percorso BIANCO e Percorso GIALLO. In questi ultimi due percorsi è ammessa la partecipazione anche in piccoli gruppi; **10,00 €** per le altre categorie. Noleggio SI-Card **2,00 €** cadauna.
- Le iscrizioni chiudono alle 23.59 di martedì 16 settembre p.v. Iscrizioni dopo tale data verranno accettate a discrezione dell'organizzazione e con quota di iscrizione maggiorata. Sarà possibile iscriversi nei percorsi BIANCO/GIALLO fino alla prima partenza della gara alla quota di 5,00 €.
- Sarà possibile pagare la quota di iscrizione soltanto con bonifico bancario sul conto corrente intestato a ARCES OK A.P.D. - IBAN: IT5810873260620000000529462 specificando in causale il nome della società

PARTENZA e PERCORSI

- Distanza ritrovo-partenza: 10 minuti al passo (500 metri con dislivello zero).
- La partenza sarà a cronometro a partire dalle ore 10.00 seguendo la griglia. Per le categorie W10, M10, Percorso BIANCO, Percorso GIALLO, la partenza sarà libera dalle ore 10.00 alle 11.30 circa. Chiamata al minuto -3 per i concorrenti in griglia.
- Non si ritirerà la carta di gara all'arrivo. Si confida nel fair-play di ogni atleta.
- **Sarà presente un punto di ristoro alla lanterna 61 per le categorie ME-WE-M35** (circa metà gara)
- Una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta deve avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi con il responsabile dei tracciati e con il Delegato Tecnico.
Si rammenta che, anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria Si-Card.
- Per tutto quanto non contemplato nel presente comunicato, valgono il Regolamento Gare del Comitato Veneto e l' R.T.F. FISO.

Categoria	Lunghezza (km)	Dislivello (m)	Numero punti
W10 - M10 - BIANCO	2,110	105	9
W12 - M12	2,720	130	11
W14 - M14 - GIALLO	3,120	140	12
WB - W55 - W65 - W70	3,500	170	12
W16 - W45 - M70	3,530	165	12
W18 - W35 - M65	4,440	190	14
M16 - M55	5,200	235	13
MB - M18 - M45	5,580	240	15
WE - M35	5,770	255	13
ME	8,310	360	18

Terreno alpino-carsico con pendenze variabili, alternanza di prati e boschi e ricchezza di dettagli. Rocce calcaree e buche della Seconda Guerra Mondiale creano reticoli complessi e sfidanti. Alcune zone sono difficili da attraversare per alberi caduti o lavori forestali, indicati in mappa. Con il maltempo i pendii diventano scivolosi: è raccomandata la massima attenzione.

Sono presenti alcuni attraversamenti di strade provinciali: benchè il Comitato Organizzatore abbia posto la massima cura nella segnalazione agli automobilisti del transito di concorrenti in gara, si richiede la massima attenzione.

CONTATTI: www.arcesok.wordpress.com E-Mail: info@rcesok.eu Tel. 347 4469350

BUONA GARA A TUTTI!