

**COMUNICATO DI GARA - INFORMAZIONI PER I CONCORRENTI**

**LOGISTICA**

- Parcheggi nei pressi della Chiesa (S.S. 26, via Ivrea/via Aosta); dai parcheggi al ritrovo 200 metri lungo la via Mazzini, segnalato. Si prega di utilizzare detti parcheggi e raggiungere il ritrovo a piedi; NON venire a parcheggiare nei pressi del ritrovo.
- Ritrovo e segreteria (perfezionamento preiscrizioni e nuove iscrizioni): dalle ore 13,30 in Piazza Prat, di fronte alla Biblioteca Comunale; disponibili servizi igienici e spazio autogestito per deposito borse, no spogliatoio.
- Partenze: Area picnic sotto il Castello, a 900 m (dislivello 50 m) e 20 minuti al passo dal ritrovo.
- Arrivo: presso il ritrovo.

**REGOLAMENTO DI GARA**

- Gara a sequenza LIBERA, con punzonatura manuale su testimone (cartellino di controllo) cartaceo.
- Partenza in linea (mass start) con tre lanci divisi per categoria:  
1<sup>a</sup> lancio ore 14,30 percorso ROSSO (tempo massimo 2,15 ore)  
2<sup>a</sup> lancio ore 14,45 percorso AZZURRO (tempo massimo 2 ore)  
3<sup>a</sup> lancio ore 15,00 percorso BIANCO (tempo massimo 1 ora 45 minuti)
- Arrivo entro il tempo massimo per tutti ore 16,45, chiusura percorsi e inizio ritiro punti di controllo ore 17,00.
- La formula a sequenza libera prevede che i concorrenti possano raggiungere i punti di controllo nell'ordine preferito, senza seguire la progressione della loro numerazione.
- Sulla cartina i punti di controllo sono indicati con un cerchio di colore rosso magenta (il punto è al centro del cerchio) e contraddistinti da due numeri (ad es. 1/48, 4/34 ecc.): il primo numero indica la casella del cartellino di controllo, o "testimone", su cui dovrà essere fatta la punzonatura; il secondo numero corrisponde a quello riportato sul segnale, o "lanterna", che si troverà sul posto. Presso il ritrovo sarà disponibile la descrizione dei punti dei vari percorsi.
- I concorrenti, entro il tempo massimo previsto per ogni percorso, dovranno raggiungere il maggiore numero di punti di controllo; dato il carattere promozionale della manifestazione, saranno classificati TUTTI i concorrenti, anche se non avranno raggiunto tutti i punti.
- RITARDI: ogni 2 minuti, o frazione, di ritardo sul tempo massimo previsto, verrà applicata una penalità di un punto in meno.
- I tracciati, si sviluppano lungo i sentieri e le stradine; solo in brevi tratti, in particolare per i percorsi ROSSO e AZZURRO può essere necessario abbandonare i sentieri per raggiungere alcuni punti di controllo, peraltro per tratti brevi e su scelte di percorso ben definite; per tutti gli altri tratti, data la presenza di un sottobosco in genere piuttosto folto, con salti di roccia anche abbastanza alti, **E' VIVAMENTE SCONSIGLIATO** abbandonare i sentieri e tagliare nei boschi.
- La carta, omologata per MTB-O, riporta con precisione la rete di sentieri e stradine, riporta inoltre i più evidenti altri elementi (rocce, fabbricati, vegetazione...) in prossimità dei sentieri stessi, a titolo di riferimento; mentre nelle parti più distanti dai sentieri il terreno è rappresentato solo con le curve di livello, ma in genere non sono stati rilevati altri elementi.

**IN CASO DI ABBANDONO IL CONCORRENTE DOVRA' COMUNQUE RAGGIUNGERE IL RITROVO PER COMUNICARE IL SUO RITIRO; IN ALTERNATIVA, COMUNICARE IL RITIRO TELEFONICAMENTE AL NUMERO STAMPATO SU OGNI CARTINA.**

**SI RICORDA CHE TUTTE LE STRADE SONO APERTE AL TRAFFICO, PERTANTO È FATTO OBBLIGO AI PARTECIPANTI DI RISPETTARE LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA RELATIVE ALLA CIRCOLAZIONE IN GENERALE E IN PARTICOLARE PEDONALE (ART. 190 DEL C.D.S.).**

**PREMIAZIONI**

- Visto il carattere promozionale dell'evento, quest'anno l'organizzazione ha pensato di distribuire dei premi di partecipazione A SORTEGGIO: ogni concorrente riceverà all'arrivo un biglietto con un numero, con il quale potrà ritirare, al tavolo che troverà subito dopo, il premio corrispondente.
- Saranno preparati due gruppi di premi: per i concorrenti più giovani e per gli adulti.
- Come sempre, dopo il tavolo per il ritiro dei premi, si troverà un ricco ristoro.

**CLASSIFICHE**

- NON verranno stilate classifiche sul posto
- Le classifiche, separate per percorso e categorie M/F, tenendo conto in primo luogo del numero di punti regolarmente raggiunti e in secondo luogo del tempo impiegato, saranno pubblicate appena disponibili sul sito di Orientamondo ASD e sul sito FISO.

L'organizzazione ringrazia il Comune di Montalto Dora per il patrocinio e l'ospitalità e augura un buon divertimento a tutti i concorrenti!