



COMUNICATO DI GARA NR 1

GIURIA DI GARA

Per tutte le manifestazioni:

Effettivi:

1. Greci Cristian – Emilia Romagna
2. Dini Matteo – Marche
3. Dalfollo Debora – Trentino

Supplenti:

1. Giuliani Luigi – Lombardia
2. Greco Piero – Sicilia

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

La Friuli Mtb & Orienteering, in collaborazione con il Comitato Regionale FISO FVG, organizza il Trofeo Giovanile delle Regioni d'Italia 2025.

SEGRETERIA ALL'ARENA DELLE GARE

Ritiro pettorali, Noleggio SI Card, variazioni ed informazioni.

venerdì 29 agosto con orario 13:00-19:00 Presso la struttura che ospita gli atleti a Lignano

sabato 30 agosto con orario 09:00-10:00 Presso l'arena di gara C-O di Palmanova

sabato 30 agosto con orario 13:00-16:30 Presso l'arena di gara Mtb-O di Palmanova

Eventuali variazioni delle staffette di domenica 31 agosto dovranno essere comunicate personalmente in segreteria sabato 30 agosto entro l'orario indicato.

Le comunicazioni successive non verranno prese in considerazione.

TROFEO DELLE REGIONI GARA TRAIL-O

TRAIL-O Venerdì 29 agosto 2025

Specialità Temp-O

Partenza ore 15:00, a 15 minuti a piedi dal centro gare

Parco Hemingway

Carta Parco Hemingway revisione 2025

Scala 1:3.000

Visto l'alto numero di concorrenti, non è prevista griglia di partenza.

Tutti i concorrenti di ogni singola regione dovranno prendere il via uno di seguito all'altro.

Tutti i partecipanti dovranno indossare il pettorale presente all'interno della busta di delegazione. Lo stesso numero andrà utilizzato per la gara del giorno successivo di C-O.

È fatto divieto assoluto ai partecipanti di entrare nel Parco, se non per la piazzola di prova, e di camminare lungo le strade che circondano il Parco pena squalifica.

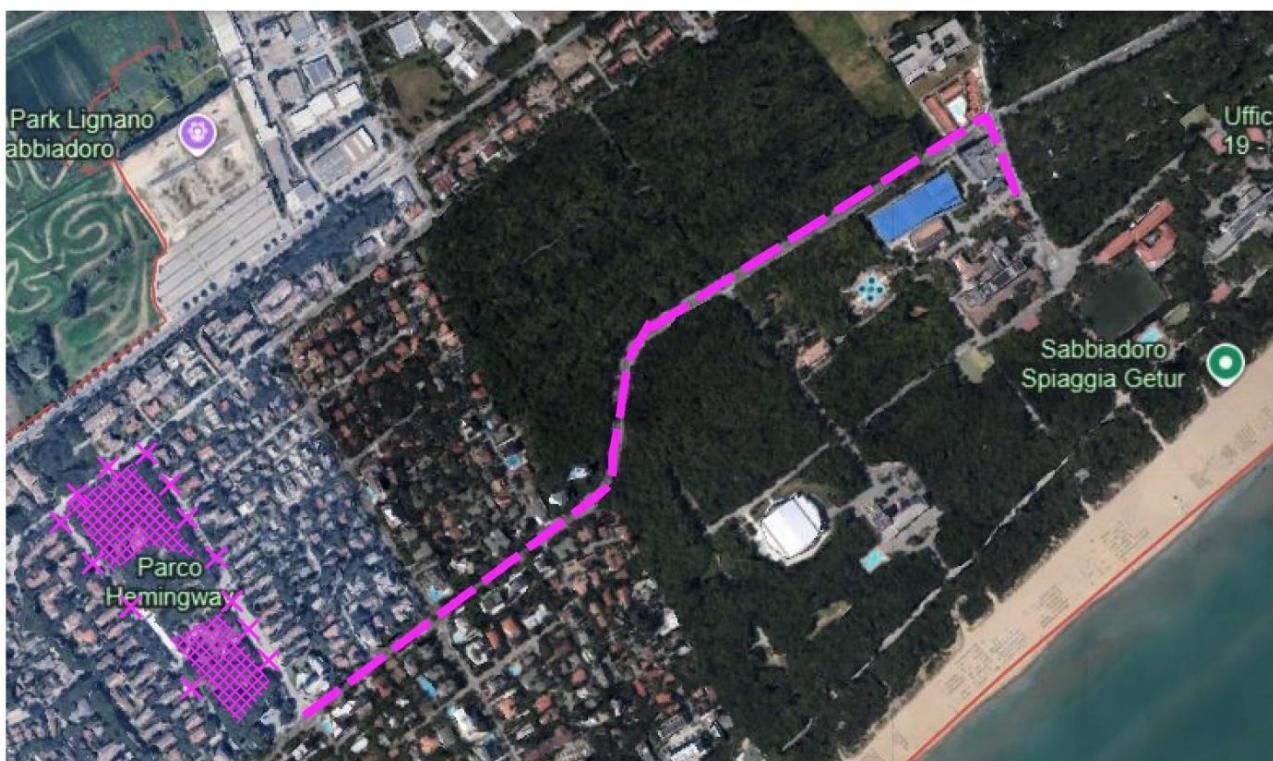
Dopo la partenza dell'ultimo blocco partiranno i concorrenti fuori gara che avranno un cartellino per registrare le risposte e il tempo impiegato.

La gara a Temp-O prevede 6 piazzole.

Il Parco Hemingway dista a piedi 15' dal Bella Italia Village.

Le premiazioni di questa gara sono previste sabato 30 agosto alle ore 17:00 a Palmanova in contemporanea con le premiazioni delle gare di C-O e di MTB-O.

I risultati saranno pubblicati sul sito <https://www.bostek.it/live>.



TROFEO DELLE REGIONI GARA INDIVIDUALE SPRINT

30 agosto Palmanova

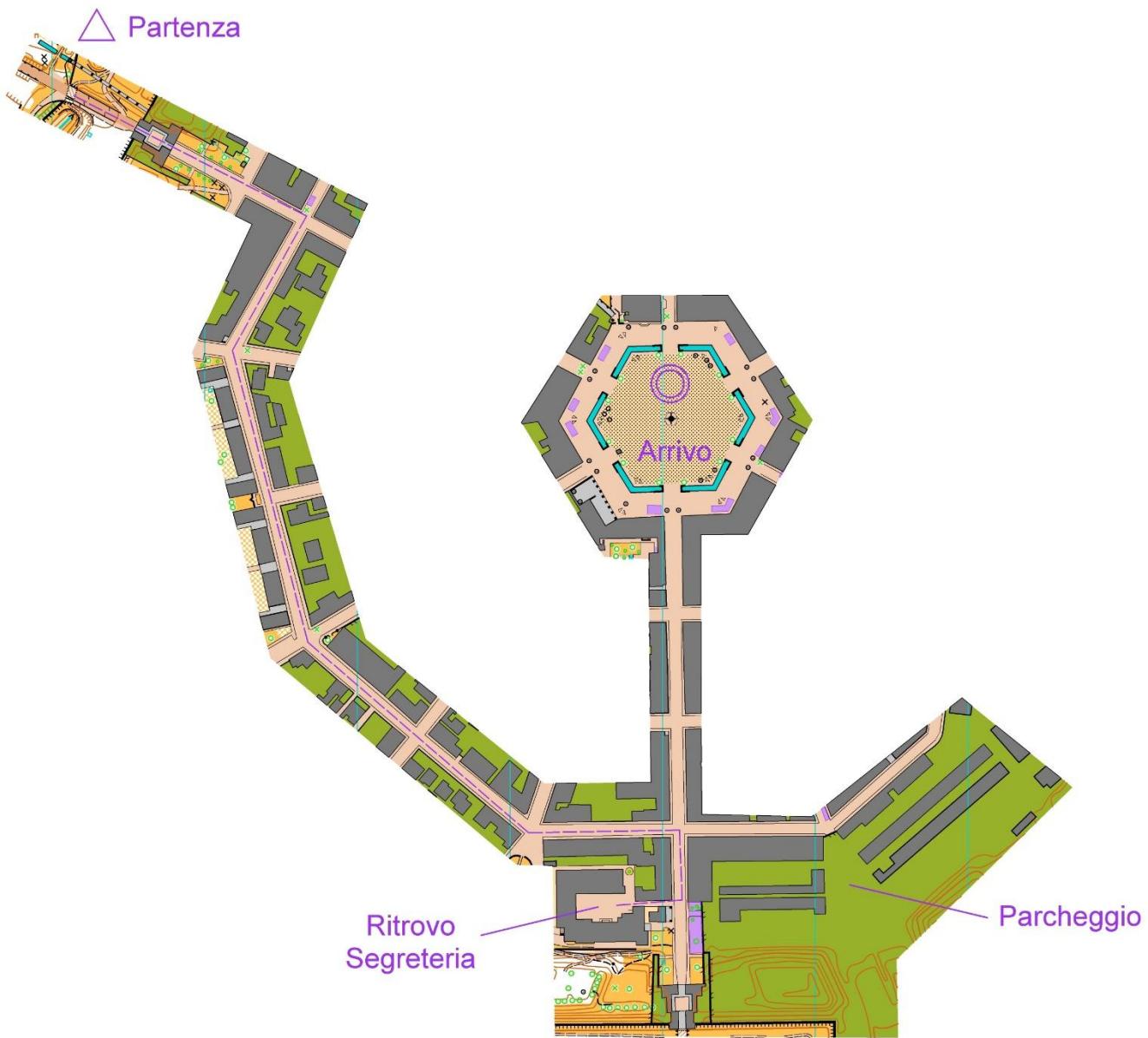
Ritrovo ore 9:00 Palestra presso Scuola Pietro Zorutti in Borgo Aquileia

Partenza ore 10:00, a 15 minuti a piedi dal ritrovo

Per ogni evenienza è garantita la reperibilità di un operatore chiamando il 3483702261.

LOGISTICA

Tutta la città di Palmanova è da considerarsi sotto embargo, tranne le zone previste dal seguente schema.



MAPPE

Le mappe sono tutte imbustate

CATEGORIE

Le categorie ammesse alla gara individuale sono:

W-12; M-12; W-14; M-14; W-16; M-16; W-18; M-18; W-20; M-20.

Gli accompagnatori posso prendere parte gratuitamente alla gara di contorno che partirà al termine della gara sprint.

PETTORALE

Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. È vietato coprire / tagliare parti del pettorale.

Nelle buste di gara ci saranno 3 pettorali

per ogni concorrente:

1. Con numerazione 1-204 per le gare di TrailO e C-O Sprint
2. Con numerazione 1-200 per la gara di Mtb-O da applicare sul manubrio della bici e da riconsegnare all'arrivo
3. Con numerazione 1001-5033 per i partecipanti alla Staffetta C-O

Dopo le gare i pettorali (tranne quello della mtb-O) non devono essere riconsegnati.

PROCEDURA DI PARTENZA

- i concorrenti attenderanno il proprio tempo di partenza;
- partenza -4 minuti: un addetto controllerà il pettorale e la SI-card; e per chi utilizza le SIAC Battery Test;
- partenza -3 minuti: Clear;
- partenza -2 minuti: Check e per chi utilizza le SIAC, Siac Test;
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire.

PARTENZA RITARDATARI

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto presente su un corridoio a fianco della partenza e seguire una diversa procedura.

Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

ARRIVO

Presso Piazza Grande di Palmanova.

RISTORI

Sarà disponibile acqua in partenza e ristoro all'arrivo.

CRONOMETRAGGIO

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

DESCRIZIONI DEI PUNTI

La descrizione dei punti è stampata sulla carta di gara e disponibile in partenza.

NOTE TECNICHE

La mappa è stampata su carta in formato A4. Scala 1:4000 con equidistanza m.2.

Marchio nr 0790 anno 2020 adeguamento e aggiornamento 2025.

Caratteristiche percorsi:

Categoria	Lunghezza effettiva (m)	Dislivello (m)	Lanterne
M12	2400	30	20
W12	2000	30	16
M14	3000	30	21
W14	2400	30	20
M16	4000	40	24

W16	3100	40	22
M18	4400	40	26
W18	3800	40	23
M20	4800	40	30
W20	4400	40	26

Si consiglia l'utilizzo di ghette o calzettoni per la presenza di erba alta e rovi nell'area esterna dei bastioni.

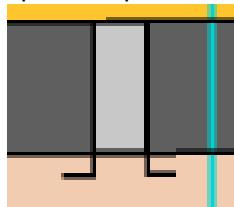
La partenza è di tipo "svedese" (delayed start): il triangolo di partenza dista 40 metri dal punto di consegna delle carte.

Prestare massima attenzione alle mura dei bastioni, indicate in carta come segue:



Sono molto alte e **NON** attraversabili!

I percorsi prevedono l'attraversamento di un edificio, che è rappresentato in carta nel modo seguente:

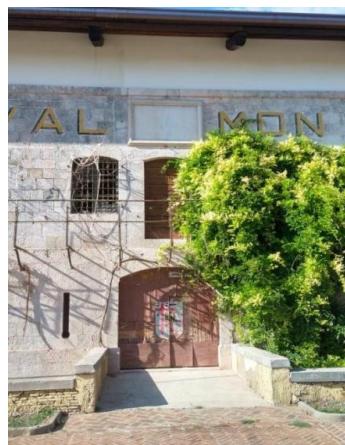


Nella realtà, si presenta così (i portoni il giorno della gara saranno aperti):

Lato nord:



Lato sud



Per rientrare dalle mura, è obbligatorio utilizzare l'unica galleria segnata in carta. Questo percorso è da considerarsi **OBBLIGATO**, anche se in carta non è indicato come tale per una più chiara lettura della carta.

Simbolo utilizzato:

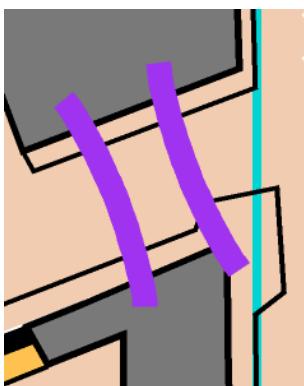


Ingresso ovest:

Ingresso est:



Tutti i percorsi prevedono una parte all'interno delle mure della città su strade aperte al traffico. Si ricorda a tutti i concorrenti che è **OBBLIGATORIO rispettare il codice della strada e prestare la MASSIMA ATTENZIONE.** I percorsi prevedono un attraversamento obbligatorio di una strada, indicato in carta come segue:



AREE VIETATE

È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva), "aree vietate" indicate con retini in magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso) e le siepi (tratto verde scuro di spessore grosso). Potranno essere presenti dei controlli lungo il percorso.

GARA DI CONTORNO

15 minuti dopo l'ultima partenza dei concorrenti iscritti (11:30 circa), avrà inizio la gara per gli accompagnatori e i ragazzi che non hanno preso parte alla gara del Trofeo delle Regioni sui percorsi Bianco e Rosso inseriti in una gara promozionale del circuito O-Tour FVG denominata "Vola alto con lo sport". I percorsi chiuderanno un'ora dopo l'ultima partenza. Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo Massimo").

PROCEDURE DI ARRIVO

Tutti i concorrenti, dopo aver punzonato la stazione di "FINISH" fermando il proprio tempo di gara, si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti, dopo aver depositato la carta di gara nella busta del proprio comitato/delegazione, dovranno recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI-card e poi dovranno procedere verso l'uscita.

CLASSIFICHE

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://app.liveresults.it/tdr2025>.

I risultati della gara dell'O-Tour FVG saranno pubblicati sul sito <https://www.bostek.it/live>.

RITIRI

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

TROFEO DELLE REGIONI GARA MTB-O

30 agosto Palmanova

Ritrovo ore 14:30 Palestra presso Scuola Pietro Zorutti in Borgo Aquileia

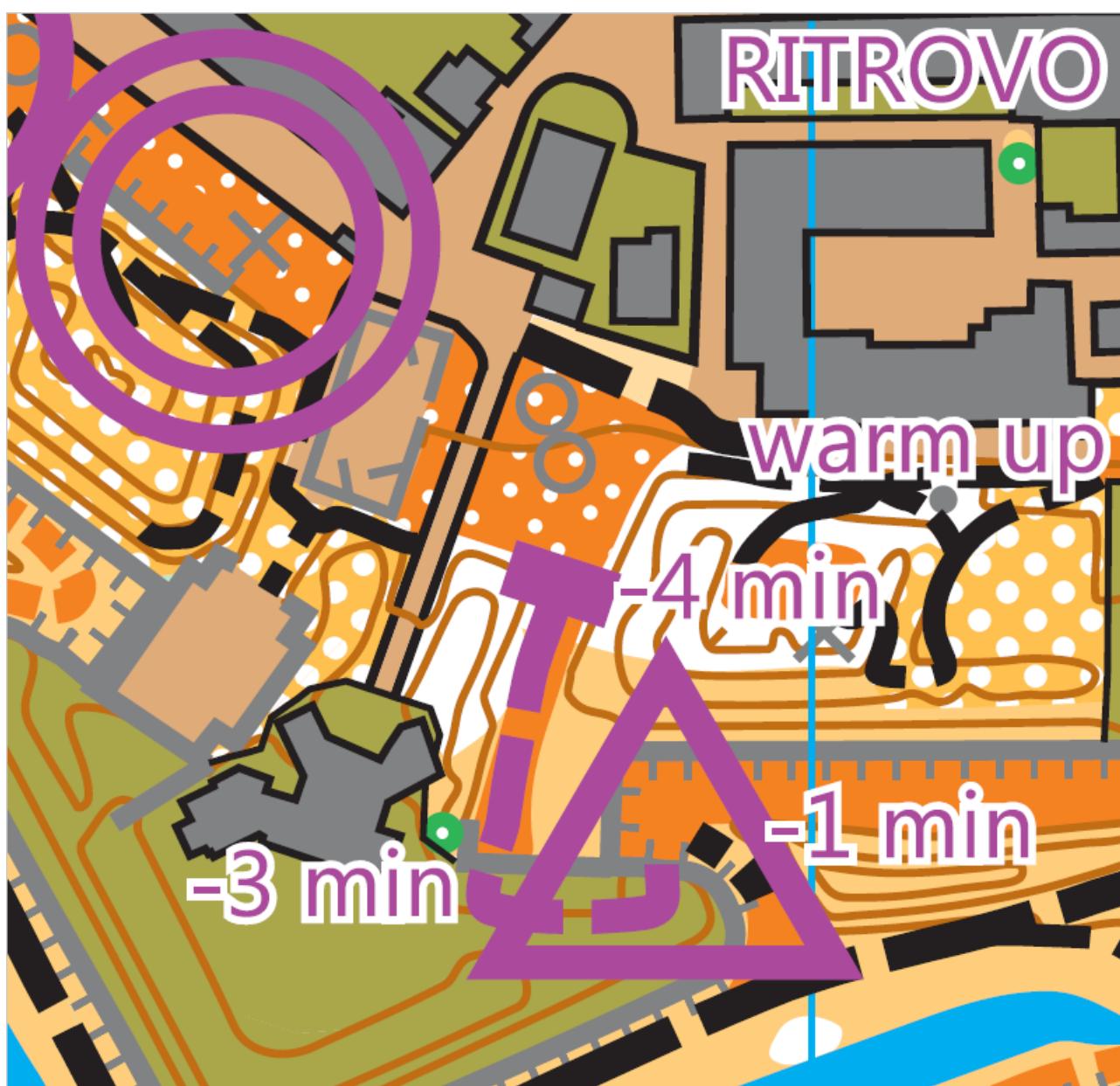
La gara di mtb-o del Trofeo delle Regioni si disputerà con formula sprint a Palmanova, per tutto quanto riguarda la logistica si faccia riferimento al Bollettino della manifestazione.

Presso il ritrovo i Comitati e le Delegazioni troveranno le mtb e i leggii preventivamente richiesti.

Si ricorda che per partecipare alla gara di mtb-o è obbligatorio indossare il casco, ogni concorrente dovrà procurarsi un casco autonomamente.

PARTENZA

Partenza: la prima partenza è prevista per le ore 15:30 e dista dal ritrovo 1 minuto.



I concorrenti saranno tenuti a presentarsi alla partenza con 4 minuti di anticipo sull'orario a loro assegnato.

Al minuto -4 effettueranno check e clear, e dal minuto -3 al minuto -1 scenderanno, con la bici a mano, attraverso un tunnel che li porterà all'esterno delle mura perimetrali della città.

Al minuto -1 saranno sopraggiunti all'esterno e riceveranno la carta di gara che posizioneranno nel leggio prima della partenza.

La consegna delle mappe avverrà nel triangolo di partenza.

NOTE TECNICHE

Le mappe saranno in formato A4 scala 1:7.500 ed equidistanza 5 m revisionata il 16 agosto 2025.

Solo per le categorie M e W 20 ci sarà un cambio carta.

La punzonatura sarà in modalità air. La distanza massima di rilevamento della stazione è di 80 cm, si prega di prestare la massima attenzione per evitare PM.

Lungo il percorso saranno previsti 2 punti obbligati di passaggio come indicato negli schemi allegati.



La strada asfaltata che circonda la mappa è interdetta al passaggio dei concorrenti. Così come qualsiasi attraversamento della strada principale.

L'unico punto in cui si transiterà su una strada con traffico veicolare sarà dopo il secondo punto obbligato sarà un tunnel che riporterà gli atleti dentro le mura come da schema allegato.

Si prega di prestare la massima attenzione agli altri fruitori delle aree interessate dal percorso, turisti, altri ciclisti etc. e di rispettare il codice della strada.

Il taglio sarà libero nelle aree indicate con lo specifico simbolo n° 824 area in arancione, e n°825 arancione puntinato di bianco, in corrispondenza di queste aree l'erba è stata tagliata di recente e il fondo risulta scorrevole. Inoltre si possono percorrere anche i tratti lineari indicati con il simbolo n°827, °828, n°829 e n°830 che variano per il tratteggio utilizzato a seconda della percorribilità.

Nelle altre aree, non specificatamente indicate con il simbolo n° 824 e 825 è proibito tagliare.

ARRIVO E PREMIAZIONI

L'arrivo si trova nei pressi della partenza.

Al termine della gara si prega di recarsi in segreteria per lo scarico della si-card e riconsegnare il materiale preso in prestito (Mtb, leggio, ed eventualmente il casco).

La premiazione si svolgerà al termine della gara alle ore 17:30 nella piazza principale di Palmanova nella loggia adiacente il palazzo del Municipio.

CLASSIFICHE

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://app.liveresults.it/tdr2025>.

TROFEO DELLE REGIONI GARA SPRINT RELAY

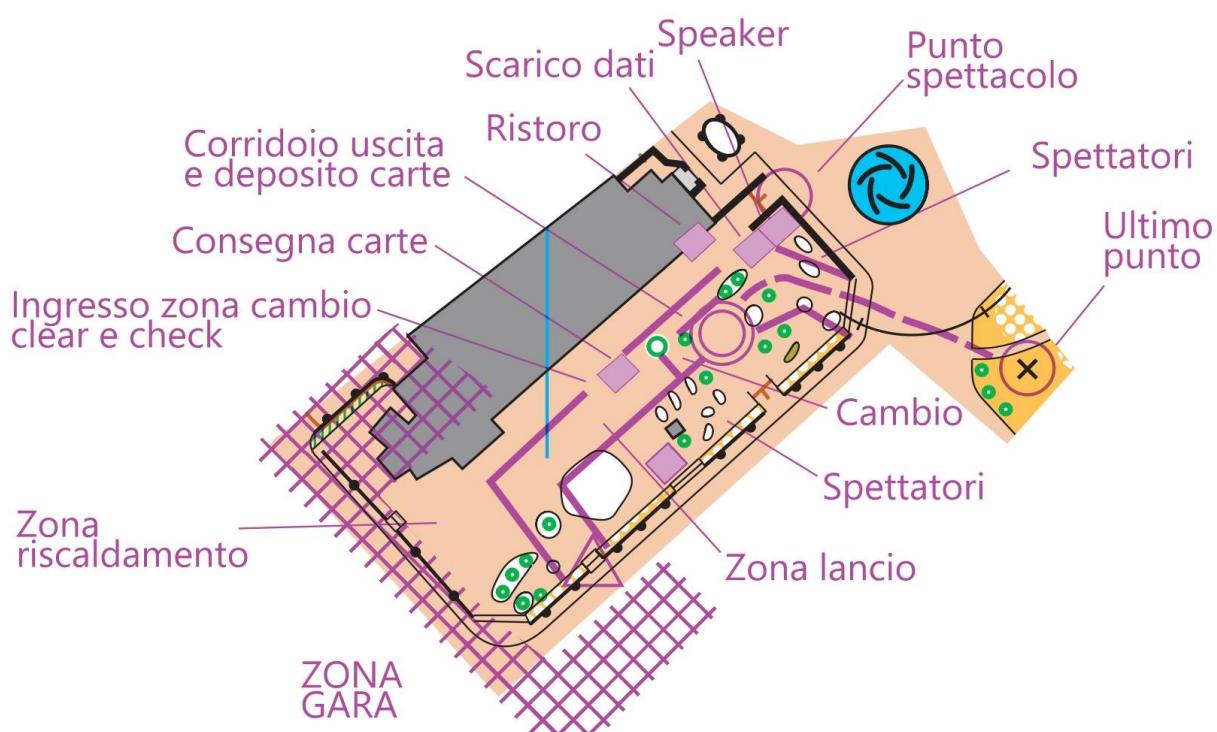
31 agosto Lignano Sabbiadoro

Ritrovo ore 8:30 Piazzale Holiday.

Chiusura arena 9:00: dopo le 9:00, gli atleti non potranno uscire dall'arena di gara

Dimostrazione lancio e cambio ore 9:45

Partenze in massa dal luogo del ritrovo dalle ore 10:00.



MAPPA

Le mappe sono tutte imbustate.

CATEGORIE

Staffette a 5 frazioni con categoria unica, secondo la seguente formula:

Frazione	Categoria
1	M-20
2	W-17
3	M-14 o W-14
4	M-17
5	W-20

Gli atleti che non potessero formare una staffetta completa saranno ammessi a partecipare, fuori gara, abbinati casualmente fra loro.

È prevista una categoria Open a cui possono partecipare gli accompagnatori ed i ragazzi MW12 o che non sono riusciti a formare una staffetta completa.

Le iscrizioni senza indicazioni del completamento della staffetta saranno automaticamente spostate nella categoria Open (percorso a sequenza libera).

PETTORALE

Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. È vietato coprire / tagliare parti del pettorale.

Pettorali per la staffetta

1° frazionista dal 1001 – 1033 numerazione colore NERO

2° frazionista dal 2001 – 2033 numerazione colore VERDE

3° frazionista dal 3001 – 3033 numerazione colore ROSSO

4° frazionista dal 4001 – 4033 numerazione colore BLU

5° frazionista dal 5001 - 5033 numerazione color MARRONE

PROCEDURA DI PARTENZA

I concorrenti prima del via puliranno le proprie SI-card e le controlleranno usando le stazioni SI “clear” e “check”. Queste stazioni sono disposte prima dell’entrata della zona del lancio (1° frazionista) o del cambio (2°, 3°, 4° e 5° frazionista).

- 1° frazionista: dopo aver effettuato clear e check entrerà nel recinto del lancio ed andrà direttamente sulla propria mappa disposta a terra;
- 2°, 3°, 4° e 5° frazionista: dopo aver visto transitare il proprio compagno di staffetta al punto spettacolo deve effettuare clear e check (ed ulteriore test per i possessori di SI-card di tipo SIAC). Prima di entrare nel recinto della zona cambio prenderà la mappa corrispondente al proprio pettorale al tavolo mappe. Personale dell’organizzazione indicherà agli atleti la mappa da ritirare. La mappa si presenta imbustata e chiusa da un elastico. Deve attendere che il compagno di staffetta compaia all’ultimo punto e si porterà in prossimità della zona cambio, cambio che avverrà con il tocco da parte del compagno una volta passata la linea d’arrivo. L’elastico che chiude la carta arrotolata deve essere deposto in una scatola predisposta dall’organizzazione in zona cambio.

2°, 3°, 4° e 5° frazionisti che non hanno ricevuto il cambio.

2° frazionista partenza in massa alle ore 10:45.

3° frazionista partenza in massa alle ore 11:00.

4° frazionista partenza in massa alle ore 11:15.

5° frazionista partenza in massa alle ore 11:30.

A seguire, ci sarà la partenza di massa della categoria Open.

DESCRIZIONI DEI PUNTI

La descrizione dei punti è stampata solo sulla mappa.

NOTE TECNICHE

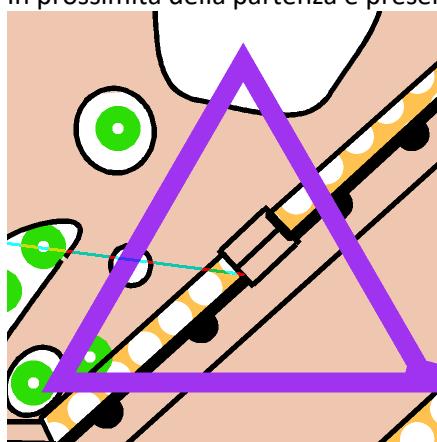
La mappa è stampata su carta o in formato A4. Scala 1:4000 con equidistanza 2,5 m.

Marchio nr 1159 aggiornamento 2025.

Caratteristiche percorsi:

Frazione	Categoria	Lunghezza effettiva (m)	Dislivello (m)	Lanterne
1	M-20	3700	20	23
2	W-17	3100	20	21
3	M-14 o W-14	3100	20	21
4	M-17	3400	20	21
5	W-20	3400	20	21

In prossimità della partenza è presente una scalinata: si invita gli atleti a fare la massima attenzione.



Le strade presenti in zona gara sono aperte al traffico, anche se di scarsa entità. Solo il tratto di strada in prossimità dell'arena di gara verrà interdetto al traffico.

Si ricorda infine che in caso di arrivo allo sprint, vince l'atleta che oltrepassa la linea del traguardo per primo, non chi per primo punzona la stazione del finish.

AREE VIETATE

È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva), "aree vietate" indicate con retini in magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso) e le siepi (tratto verde scuro di spessore grosso). Potranno essere presenti dei controlli lungo il percorso.

PUNTO SPETTACOLO

La lanterna con codice 52 fungerà da Punto Spettacolo e si trova a circa 2/3 del percorso di gara.

RESPONSABILITA' DEI CONCORRENTI

Essere presente alla partenza all'orario della propria partenza (per i primi frazionisti) o al momento del cambio (per i secondi, terzi frazionisti, quarti e quinti frazionisti), sincerarsi che il numero di SI Card sia quella comunicata all'atto delle iscrizioni, pulire la memoria della propria SI-card, con il successivo controllo e di prendere la corretta mappa. Dopo aver preso la mappa il concorrente dovrà controllare che il pettorale stampato su di essa sia uguale a quello del concorrente stesso. Prestare attenzione al traffico che, seppur molto limitato, è presente in zona gara.

RISTORI

A fine gara sarà presente un ristoro.

CRONOMETRAGGIO

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Il tempo di arrivo verrà preso dalla stazione SPORTident per tutti i concorrenti. Per l'ultima frazione se più concorrenti arriveranno sulla linea di arrivo insieme il responsabile dell'arrivo deciderà l'ordine di arrivo (vale la linea di arrivo non il tempo della punzonatura).

PROCEDURE DI ARRIVO

Tutti i concorrenti, dopo aver punzonato la stazione di "FINISH" fermando il proprio tempo di gara, si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti, dopo aver depositato la carta di gara nella busta del proprio comitato/delegazione, dovranno recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI-card e poi dovranno procedere verso l'uscita.

CLASSIFICHE

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://app.liveresults.it/tdr2025>.

I risultati della categoria Open saranno pubblicati sul sito <https://www.bostek.it/live>.

RITIRI

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

CHIUSURA DEI PERCORSI

I percorsi chiuderanno un'ora dopo l'ultima partenza (quindi alle 12:30). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo Massimo").