



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



8° prova FVG O-Tour 2025

Ampezzo
Domenica 13 luglio 2025

Comunicato gara n°1

Ultimo aggiornamento 09/07/2025





FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



INDICE

COMUNICATO GARA N° 1.....	3
Ritrovo e segreteria	3
Servizi igienici	3
Pettorale	3
Partenza.....	3
Modalità	3
Procedura di partenza	3
Cronometraggio.....	3
Descrizione punti.....	3
Carta di gara	3
Vecchia carta di gara	4
Note tecniche	4
Aree vietate	4
Caratteristiche percorsi	4
Arrivo	4
Classifiche	4
Ritiri	5
Ristoro	5
Premiazioni.....	5
Pranzo.....	5
Nota	5
PARTNER E SPONSOR	6



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



COMUNICATO GARA N° 1

Ritrovo e segreteria

Ore 9:30, presso Centro Sportivo Ampezzano – Via Laucjit, 6, 33021 Ampezzo UD ([46.411536, 12.7963519](https://www.google.com/maps/place/Via+Laucjit,+6,+33021+Ampezzo+UD/@45.481111,13.411111,17z))

Servizi igienici

Presenti presso il ritrovo.

Pettorale

Non sono previsti pettorali.

Partenza

Dalle ore 10:30. La partenza dista circa 750 metri dal ritrovo. Per raggiungere la partenza, i concorrenti dovranno seguire le indicazioni presenti in loco.

Modalità

Punching start per tutte le categorie: tutti i concorrenti dovranno punzonare la stazione di Start per far partire il loro tempo di gara.

Procedura di partenza

- partenza -3 minuti: Clear
- partenza -2 minuti: Check, Siac Test (solo per chi utilizza le SIAC)
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando il responsabile di partenza darà il segnale, i concorrenti potranno prendere la mappa e punzonare la stazione di start

La partenza non è di tipo delayed start: il triangolo sulla mappa di gara corrisponde al punto di raccolta della carta.

Cronometraggio

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Descrizione punti

È presente sulla mappa di gara per tutte le categorie e, per le sole categorie Rosso e Nero, anche prima della partenza. Sarà di tipo testuale e simbolica per le categorie Bianco e Giallo, simbolica per le categorie Rosso e Nero.

Carta di gara

Carta di gara: Ampezzo.

Scala 1:5000, equidistanza 2.5 metri.

Simbologia: ISSprOM 2019.

Realizzazione 2018. Aggiornamento giugno 2025.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

Omologazione: C-S/T 1052 05/03/2020.

Formato carte: A4

Terreno di gara: prevalentemente centro abitato, bosco e prati



Vecchia carta di gara

https://www.fisofvg.it/doma/show_map.php?user=stefano.collodet&map=250

Note tecniche

Tutti i percorsi prevedono un attraversamento obbligatorio (attraverso un sottopasso) per raggiungere la parte a sud della strada statale che attraversa il paese. In nessun altro caso è consentito l'attraversamento di tale strada. Tutte le altre strade sono aperte al traffico; i concorrenti sono tenuti al rispetto del codice della strada e alla massima attenzione.

Nella zona di gara sono presenti alcuni recinti utilizzati per gli animali. NON sono stati riportati in carta e sono da considerarsi valicabili, tranne dove prevedono l'ingresso in aree vietate.

Alcuni sentieri prevedono erba alta: 2 di questi sentieri sono stati barrati con delle X color magenta in quanto non praticabili. È consigliato l'utilizzo di calzature adeguate ("scarpe da bosco") soprattutto per gli atleti iscritti alle categorie Rosso e Nero.

Arearie vietate

È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva), "aree vietate" indicate con retini magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso).

Caratteristiche percorsi

Categoria	Lunghezza (m)	Dislivello (m)	N° lanterne
Esordienti	1700	20	11
Esordienti Lungo	2900	50	17
Bianco	1700	20	11
Giallo	2900	50	17
Rosso	3900	90	19
Nero	4400	100	21

Arrivo

L'arrivo è previsto nei pressi del ritrovo.

Dopo aver punzonato la stazione di "FINISH", fermando il loro tempo di gara, tutti i concorrenti dovranno recarsi al ritrovo, dove si troverà la postazione di scarico dei dati delle SI-card.

Non è previsto il ritiro delle carte di gara all'arrivo, si confida nel fair play dei concorrenti.

Classifiche

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://bostek.it/live/>. Per visualizzare queste informazioni, è possibile utilizzare anche l'applicazione "Oribos Live" Android disponibile su Play Store Google.

Le classifiche definitive e gli split time verranno pubblicati sul sito della manifestazione e sul sito federale.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Ritiri

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

Ristoro

Sarà presente un ristoro presso il ritrovo.

Premiazioni

Avverranno indicativamente verso le ore 13:00.

Verranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria a colori. Le categorie esordienti non prevedono classifiche e quindi premiazioni.

Pranzo

Il Centro Sportivo Ampezzano organizzerà un piatto di riso freddo a fine gara, al costo di Euro 5 con bottiglia d'acqua. Prenotarsi al momento dell'iscrizione indicando il numero di adesioni.

Al ritiro delle buste di società verranno distribuiti, previo pagamento sul posto, i buoni pasto.

Nota

I concorrenti partecipano sotto la propria responsabilità, e sono tenuti al rispetto delle norme di legge, in particolare rispetto al Codice della Strada e al rispetto delle proprietà private. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

La Friuli Mtb & Orienteering augura a tutti i partecipanti buon divertimento!



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

PARTNER E SPONSOR

Organizzazione:



Con la collaborazione di:



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

Sponsor:



Media Partner:



Partner Ambientale:

