

# **COPPA ITALIA CO BOSCO**

## **3<sup>^</sup> PROVA LONG - PRE JWOC**

### **1 GIUGNO 2025**

## **COMUNICATO GARA N.2**

### **Benvenuti**

La società organizzatrice U.S. Primiero A.s.d. dà a tutti gli atleti ed accompagnatori il benvenuto. La gara in programma si svolgerà a Passo Cereda ad una quota altimetrica compresa tra i 1.250m s.l.m. ed i 1.600m s.l.m.

### **Società organizzatrice**

Unione Sportiva Primiero Via Dante, 6  
38054 Primiero San Martino di Castrozza (TN)  
Web: <https://www.usprimiero.com>  
Email: [orienteering@usprimiero.com](mailto:orienteering@usprimiero.com)  
Roberto Pradel mobile +39 340 8553022

### **Programma**

Domenica 1 giugno 2025

- Ore 9:00 – Ritrovo e apertura segreteria
- Ore 10:00 – Prima partenza
- Ore 14.30 – Premiazione

## Comitato organizzatore

Delegato tecnico FISO	Janos Manarin
Direttore di gara	Franco Orler
Tracciatore	Corona Pierpaolo
Controllori	Erik Nicolao / Rachele Gaio / Davide De Bona
Responsabile cartografia	Roberto Pradel
Responsabile di partenza	Lino Orler
Responsabile di arrivo	Gobber Andrea
Speaker	Stefano Galletti
Segreteria	Graziella Collesel
Elaborazione dati	Ivano Bettega – Federico Bruni

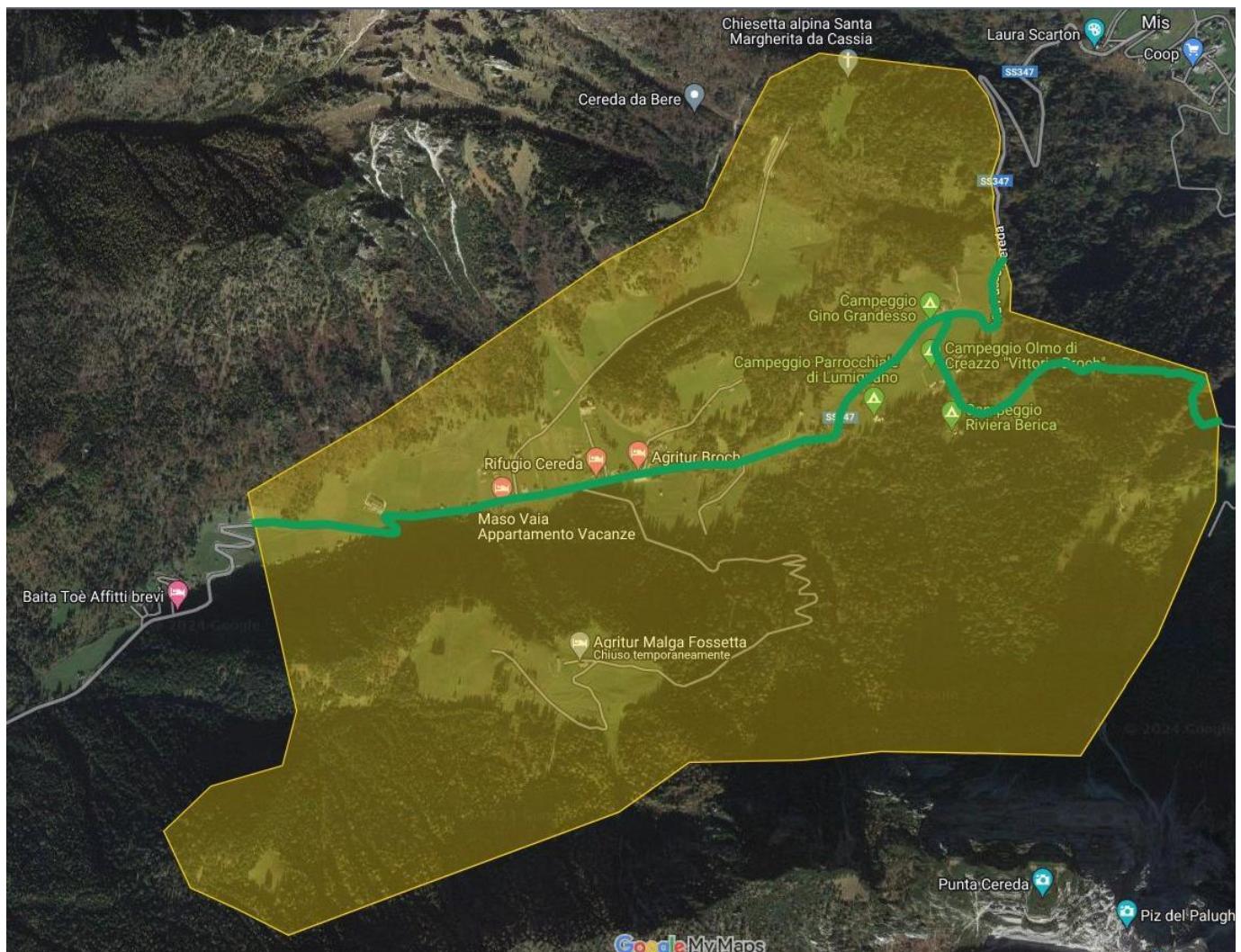
## Mappa generale della regione



## Zona di embargo

L'area embargata è visualizzabile dal link seguente:

[https://www.fiso.it/\\_files/f\\_media/2025/01/36126.jpg](https://www.fiso.it/_files/f_media/2025/01/36126.jpg)



## Ritrovo e segreteria

Il ritrovo è collocato a Passo Cereda a lato della strada provinciale:

<https://maps.app.goo.gl/aKnrz6ujHX47GAXeA>

---

## Validità della gara

---

La gara è valida come 3° prova di Coppa Italia Bosco 2025 e come prova di selezione regionale Veneto per il Trofeo CONI per le categorie M/W12 ed M/W14.

---

## Parcheggi

---

Segnalati in loco presso Passo Cereda.

E' consentito il parcheggio dei camper presso i parcheggi pubblici presenti in zona. Considerato che i posti disponibili sono limitati si prega di parcheggiare in modo ordinato e ravvicinato.

---

## Ritiro pettorali, noleggio SI card e variazioni

---

Il ritiro dei pettorali, noleggio SI card e variazioni sulle iscrizioni:

- sabato 31 maggio: presso il ritrovo della gara sprint di Mezzano presso Piazza Mons. Orler: [46.154409](tel:46154409), [11.807046](tel:11807046)
- domenica 1 giugno: presso il ritrovo della gara Long a Passo Cereda.

Presso la segreteria a Passo Cereda non saranno possibili pagamenti mediante POS.

Per le iscrizioni ammesse in giornata è obbligatorio il pagamento in contanti.

---

## Categorie gara Long

---

### **CATEGORIE AGONISTICHE**

M-12, M-14, M-16, M-18, M-20, M-Elite, MA, MB, MC, M35, M40, M45, M50, M55, M60, M65, M70, M75

W-12, W-14, W-16, W-18, W-20, W-Elite, WA, WB, WC, W35, W40, W45, W50, W55, W60, W65, W70, W75

### **CATEGORIE NON AGONISTICHE**

M-10 , W-10, BIANCO, GIALLO, ROSSO

### **CATEGORIE LUDICO MOTORIE**

ESORDIENTI



## Iscrizioni

Devono essere inoltrate entro le ore 23:59 di lunedì 26 maggio, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO.

Per gli stranieri iscrizioni su <http://www.orienteeringonline.net>

Per le categorie ESO, M10, W10, BIANCO, GIALLO, ROSSO accettazione iscrizioni fino a 30 minuti prima dell'inizio gare o fino ad esaurimento carte di gara.

L'organizzazione potrà accettare, a propria discrezione, iscrizioni in ritardo, o cambiamenti nelle iscrizioni, richiedendo un supplemento di quota come stabilito nel Regolamento Tecnico federale.

## Costo iscrizioni, noleggi SI card, cambio iscrizioni

Per ogni concorrente l'iscrizione ha le seguenti quote:

- ESORDIENTI, BIANCO, GIALLO, ROSSO, W/M10, W/M12, W/M14, W/M16, W/M75 **€ 7,00**
- Tutte le altre categorie **€ 15,00**
- Noleggio SPORTident (NON SIAC) **€ 2,00**
- Rimborso per mancata consegna SPORTident a noleggio: **€ 30,00**
- Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni: **€ 5,00**
- Iscrizioni in ritardo (fino ad esaurimento carte / griglia) ad esclusione categorie ESORDIENTI, BIANCO, GIALLO, ROSSO: **+50%**

## Pagamento

Si potrà pagare tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a:

U.S. PRIMIERO ASD – PRIMIERO O-WEEK

IBAN: IT 96 L 08140 05614 000024083749 BIC/SWIFT: CCRTIT2T38A

c/o FPB CASSA di Fassa Primiero Belluno BCC – Transacqua

Si prega di inviare via email ([segreteria.orienteering@usprimiero.com](mailto:segreteria.orienteering@usprimiero.com)) copia della distinta di pagamento.

## Cronometraggio

---

Le SI-card effettueranno il cronometraggio. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC). Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

## Griglie di partenza e classifiche

---

Verranno pubblicate on line <https://app.liveresults.it/> Sarà disponibile QRcode sulla stampa degli split time.

## Pettorali

---

Il pettorale di gara è comune con quello della gara del 31 maggio a Mezzano (organizzazione G.S. Pavione A.S.D.).

## Partenze

---

Sono previste due partenze.

Partenza bassa: raggiungibile a piedi in 10 minuti dalla zona del ritrovo, utilizzata per le categorie W/M10, W/M12, ESORDIENTI, WC, MC, BIANCO e GIALLO.

Per le categorie W/M10, BIANCO ed ESORDIENTI la partenza è libera con il sistema "punging start" tra le ore 10.00 e 12.00

Partenza alta: raggiungibile a piedi in 45 minuti dalla zona del ritrovo. Per tutte le altre categorie.

Per raggiungere le due partenze è obbligatorio seguire il percorso segnalato con i nastri di colore bianco/rosso.

## Procedure di arrivo

---

Anche le stazioni di arrivo saranno attive in modalità AIR+. Pertanto potranno essere punzionate in modalità standard o in modalità AIR+ (solo per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

In caso di errori (esempio: malfunzionamento della propria SICard, punzonature mancanti, errate etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore.

## **Deposito carte di gara**

---

Le carte di gara devono essere depositate subito dopo l'arrivo negli appositi sacchi di società. Saranno restituite al termine della gara. Possibile squalifica intera società di quanti non rispettano tale indicazione.

## **Ritiro dei concorrenti**

---

I concorrenti che non terminino la loro gara sono tenuti a passare dall'arrivo per consegnare la carta e segnalare il proprio ritiro.

## **Servizi igienici e locali pubblici**

---

I servizi igienici sono presenti solo in zona arrivo presso l'edificio che ospita il "Centro Fondo di Passo Cereda". E' vietato entrare nei locali dei servizi igienici indossando le scarpe chiodate.

In zona arrivo saranno presenti due locali aperti al pubblico con servizio bar / ristorante. Per il pranzo è consigliabile prenotare in mattinata recandosi direttamente nei locali.

## **Shop in arena di gara**

---

Presso l'arena di gara sarà presente un punto vendita di materiale sportivo (LUFF).

## **Impianto cartografico**

---

Cartografia denominata "Passo Cereda"

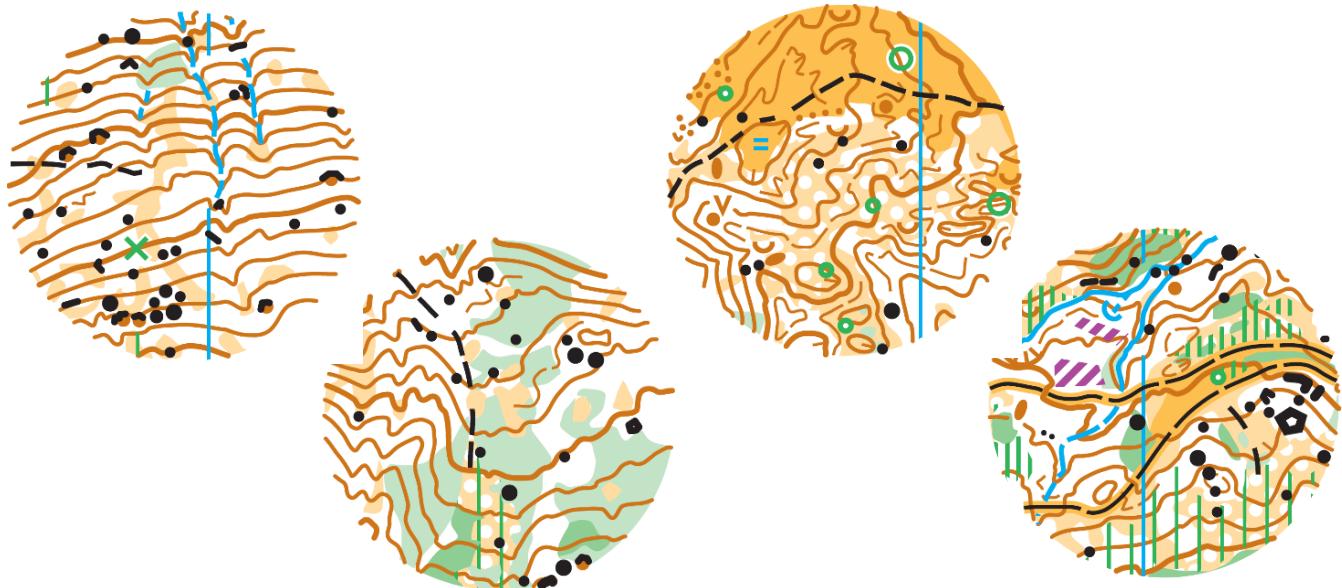
Superficie rilevata pari a 4,25km<sup>2</sup>

Rilevatori: Marcello Pradel e Roberto Pradel

Omologazione di data 10/11/2024 n.1390

## Terreno di gara

La gara si svolge su terreno alpino molto dettagliato e con pendenze a tratti accentuate. Si alternano zone miste con prati aperti e semiaperti a zone di bosco misto di abete e faggio. Alcune zone risultano facilmente percorribili, altre risultano rallentate dalla presenza di vegetazione bassa post "Vaia". Il terreno in alcuni tratti è scivoloso per cui si consiglia l'uso di scarpe con tacchetti.



Sull'area di gara sono presenti delle zone con tronchi a terra che limitano la percorribilità. Queste aree sono indicate utilizzando il simbolo speciale seguente:



**SIMBOLO SPECIALE**  
area con tronchi a terra  
**SPECIAL SYMBOL**  
Area with tree on the terrain

Sulla carta di gara sono presenti alcune **AREE VIETATE** per la presenza di prati con erba alta. I concorrenti che non rispetteranno il divieto verranno squalificati.

In carta sono indicati due attraversamenti stradali che dovranno essere rispettati pena la squalifica (gli attraversamenti stradali saranno sorvegliati).

## Arrivo

---

L'arrivo è posizionato in prossimità del ritrovo.

## Ristori

---

E' prevista la presenza di 1 ristoro con acqua lungo il percorso di gara per le categorie W35, W18, M60, M55, M50, M45, M40 e M16.

E' prevista la presenza di 2 ristori con acqua lungo il percorso di gara per le categorie W/M-Elite, W/M20, M18, M35 ed MA.

Per la sola categoria M-Elite corrispondenza del punto spettacolo è inoltre prevista la presenza di un 3° punto di ristoro con possibilità di deposito di una propria borraccia personale.

All'arrivo verrà consegnata una bottiglietta d'acqua ad ogni concorrente.

## Tempo massimo

---

In conformità all'art. 6.15 del Regolamento Tecnico Federale il tempo massimo entro il quale ciascun concorrente dovrà terminare la propria gara è fissato in 2 ore e 30 minuti.

## Premiazione

---

La premiazione si effettuerà presso il ritrovo a partire dalla ore 14.30. Non verranno premiate le categorie GIALLO e ROSSO.

## Caratteristiche preliminari dei percorsi

---

Nella tabella seguente sono riassunte le caratteristiche principali di ciascun percorso (numero punti, lunghezza e dislivello).

Categorie	n. punti	Lunghezza	Dislivello	Scala carta	Descrizione
ME phi loop A	32	12,3km	650m	1:10.000	Simbolica
ME phi loop B	32	12,3km	650m	1:10.000	Simbolica
WE - M35	22	7,7km	410m	1:10.000	simbolica
M20 phi loop A	25	8,8km	470m	<b>1:15.000</b>	simbolica
M20 phi loop B	25	8,8km	470m	<b>1:15.000</b>	simbolica
W20	20	6,9km	320m	<b>1:15.000</b>	simbolica
M18	20	7,6km	380m	1:10.000	simbolica
W18	19	5,9km	270m	1:10.000	simbolica
M16	19	6,0km	220m	1:10.000	simbolica
W16	14	4,3km	200m	1:10.000	simbolica
W14 - M14	13	2,8km	105m	1:10.000	simbolica
W12 - M12 - MC	9	2,7km	55m	1:7.500	simbolica
ESO - W10 - M10 - BIANCO	10	2,2km	35m	1:5.000	<b>testuale</b>
M40	21	6,9km	350m	1:10.000	simbolica
M45	19	6,0km	240m	1:10.000	simbolica
M50 - M55	16	5,4km	220m	1:7.500	simbolica
M60 - ROSSO	15	4,8km	200m	1:7.500	simbolica
M65 - MB	12	3,5km	80m	1:7.500	simbolica
M70 - M75	13	2,6km	65m	1:7.500	simbolica
MA	20	6,9km	320m	1:10.000	simbolica
W35	15	4,8km	200m	1:10.000	simbolica
W40 - W45 - WA	11	3,3km	115m	1:10.000	simbolica
W50 - W55	11	3,0km	80m	1:7.500	simbolica
W60 - W65	10	2,6km	60m	1:7.500	simbolica
W70 - W75	10	2,1km	50m	1:7.500	simbolica
WB	12	3,0km	105m	1:7.500	simbolica
WC - GIALLO	10	2,7km	80m	1:7.500	simbolica

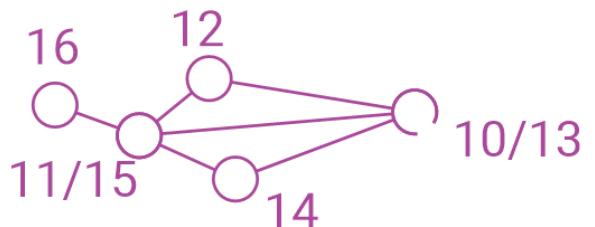
**Per la sola categoria M-Elite:**

- a circa metà percorso si avrà un cambio carta mediante sistema "map flip" (la seconda metà del percorso è stampata sul retro della stessa carta).

**Per le categorie M-Elite ed M20:**

- a circa 3/5 di gara il percorso avrà un "phi-loop" del tipo seguente:

*(Nota: prestare attenzione all'ordine delle lanterne da punzoniare!)*



- in partenza, al minuto -2, al singolo atleta verrà consegnata la descrizione punti personalizzata con nome atleta e numero di pettorale;
- in partenza, al minuto -1, al singolo atleta verrà consegnata la carta di gara personalizzata con nome atleta e numero di pettorale.

*(Nota: è compito dell'atleta verificare che sulla descrizione e sulla carta siano presenti il proprio nome ed il proprio numero di pettorale.)*