

COPPA ITALIA CO BOSCO

3^ PROVA LONG - PRE JWOC

1 GIUGNO 2025

COMUNICATO GARA N.2

Benvenuti

La società organizzatrice U.S. Primiero A.s.d. dà a tutti gli atleti ed accompagnatori il benvenuto. La gara in programma si svolgerà a Passo Cereda ad una quota altimetrica compresa tra i 1.250m s.l.m. ed i 1.600m s.l.m.

Società organizzatrice

Unione Sportiva Primiero Via Dante, 6

38054 Primiero San Martino di Castrozza (TN)

Web: <https://www.usprimiero.com>

Email: orienteering@usprimiero.com

Roberto Pradel mobile +39 340 8553022

Programma

Domenica 1 giugno 2025

- Ore 9:00 – Ritrovo e apertura segreteria
- Ore 10:00 – Prima partenza
- Ore 14.30 – Premiazione

Comitato organizzatore

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| Delegato tecnico FISO | Janos Manarin |
| Direttore di gara | Franco Orler |
| Tracciatore | Corona Pierpaolo |
| Controllori | Erik Nicolao / Rachele Gaio / Davide De Bona |
| Responsabile cartografia | Roberto Pradel |
| Responsabile di partenza | Lino Orler |
| Responsabile di arrivo | Gobber Andrea |
| Speaker | Stefano Galletti |
| Segreteria | Graziella Collesel |
| Elaborazione dati | Ivano Bettega – Federico Bruni |

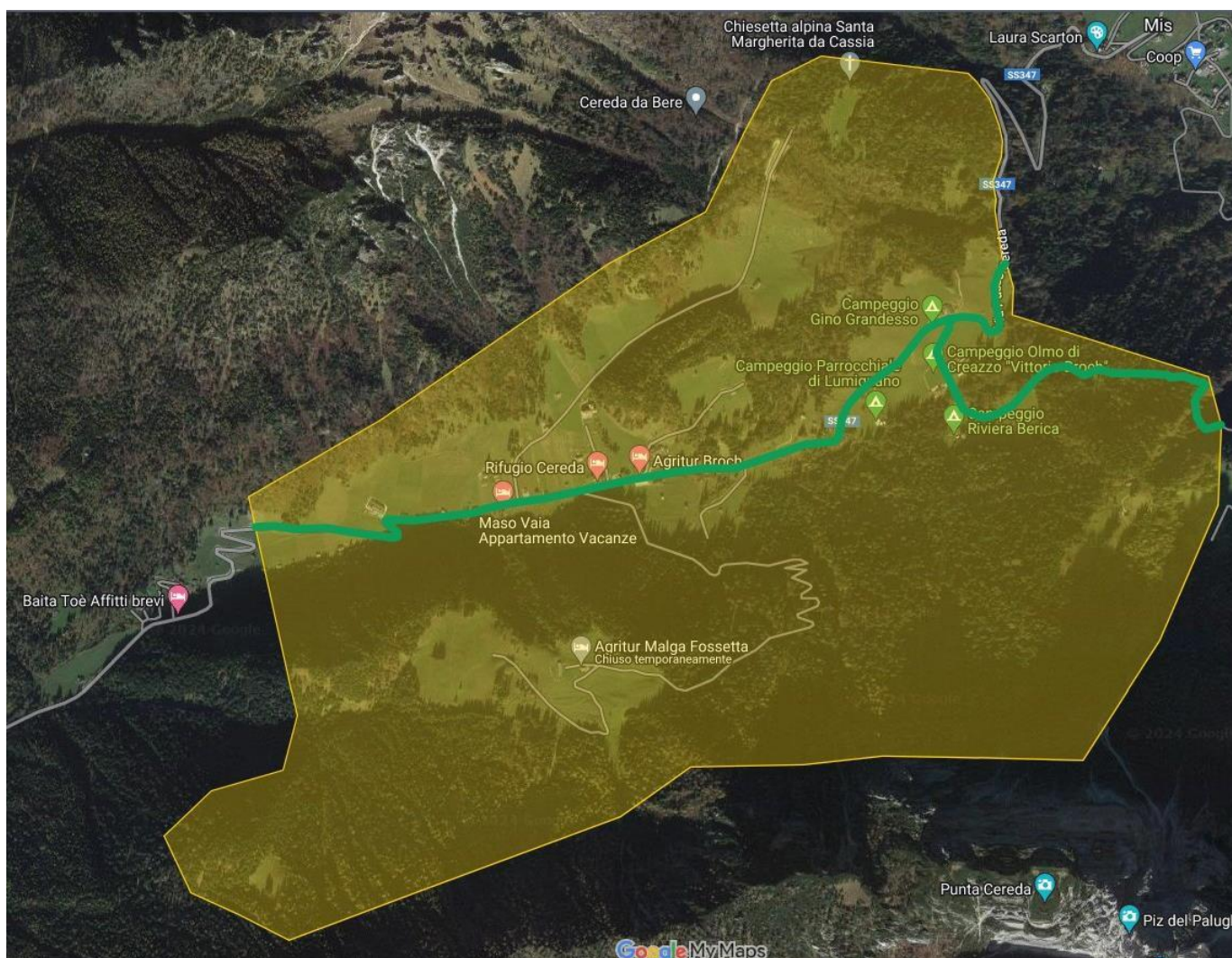
Mappa generale della regione



Zona di embargo

L'area embargata è visualizzabile dal link seguente:

https://www.fiso.it/files/f_media/2025/01/36126.jpg



Ritrovo e segreteria

Il ritrovo è collocato a Passo Cereda a lato della strada provinciale:

<https://maps.app.goo.gl/aKnrz6ujHX47GAXeA>

Validità della gara

La gara è valida come 3° prova di Coppa Italia Bosco 2025 e come prova di selezione regionale Veneto per il Trofeo CONI per le categorie M/W12 ed M/W14.

Parcheggi

Segnalati in loco presso Passo Cereda.

E' consentito il parcheggio dei camper presso i parcheggi pubblici presenti in zona. Considerato che i posti disponibili sono limitati si prega di parcheggiare in modo ordinato e ravvicinato.

Ritiro pettorali, noleggio SI card e variazioni

Il ritiro dei pettorali, noleggio SI card e variazioni sulle iscrizioni:

- sabato 31 maggio: presso il ritrovo della gara sprint di Mezzano presso Piazza Mons.
Orler: [46.154409](tel:46.154409), [11.807046](tel:11.807046)
- domenica 1 giugno: presso il ritrovo della gara Long a Passo Cereda.

Presso la segreteria a Passo Cereda non saranno possibili pagamenti mediante POS.

Per le iscrizioni ammesse in giornata è obbligatorio il pagamento in contanti.

Categorie gara Long

CATEGORIE AGONISTICHE

M-12, M-14, M-16, M-18, M-20, M-Elite, MA, MB, MC, M35, M40, M45, M50, M55, M60, M65, M70, M75

W-12, W-14, W-16, W-18, W-20, W-Elite, WA, WB, WC, W35, W40, W45, W50, W55, W60, W65, W70, W75

CATEGORIE NON AGONISTICHE

M-10 , W-10, BIANCO, GIALLO, ROSSO

CATEGORIE LUDICO MOTORIE

ESORDIENTI

Iscrizioni

Devono essere inoltrate entro le ore 23:59 di lunedì 26 maggio, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO.

Per gli stranieri iscrizioni su <http://www.orienteingonline.net>

Per le categorie ESO, M10, W10, BIANCO, GIALLO, ROSSO accettazione iscrizioni fino a 30 minuti prima dall'inizio gare o fino ad esaurimento carte di gara.

L'organizzazione potrà accettare, a propria discrezione, iscrizioni in ritardo, o cambiamenti nelle iscrizioni, richiedendo un supplemento di quota come stabilito nel Regolamento Tecnico federale.

Costo iscrizioni, noleggi SI card, cambio iscrizioni

Per ogni concorrente l'iscrizione ha le seguenti quote:

- ESORDIENTI, BIANCO, GIALLO, ROSSO, W/M10, W/M12, W/M14, W/M16, W/M75 **€ 7,00**
- Tutte le altre categorie **€ 15,00**
- Noleggio SPORTident (NON SIAC) **€ 2,00**
- Rimborso per mancata consegna SPORTident a noleggio: **€ 30,00**
- Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni: **€ 5,00**
- Iscrizioni in ritardo (fino ad esaurimento carte / griglia) ad esclusione categorie ESORDIENTI, BIANCO, GIALLO, ROSSO: **+50%**

Pagamento

Si potrà pagare tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a:

U.S. PRIMIERO ASD – PRIMIERO O-WEEK

IBAN: IT 96 L 08140 05614 000024083749 BIC/SWIFT: CCRTIT2T38A

c/o FPB CASSA di Fassa Primiero Belluno BCC – Transacqua

Si prega di inviare via email (segreteria.orienteing@usprimiero.com) copia della distinta di pagamento.

Cronometraggio

Le SI-card effettueranno il cronometraggio. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC). Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Griglie di partenza e classifiche

Verranno pubblicate on line <https://app.liveresults.it/> Sarà disponibile QRcode sulla stampa degli split time.

Pettorali

Il pettorale di gara è comune con quello della gara del 31 maggio a Mezzano (organizzazione G.S. Pavione A.S.D.).

Partenze

Sono previste due partenze.

Partenza bassa: raggiungibile a piedi in 10 minuti dalla zona del ritrovo, utilizzata per le categorie W/M10, W/M12, ESORDIENTI, WC, MC, BIANCO e GIALLO.

Per le categorie W/M10, BIANCO ed ESORDIENTI la partenza è libera con il sistema "punging start" tra le ore 10.00 e 12.00

Partenza alta: raggiungibile a piedi in 45 minuti dalla zona del ritrovo. Per tutte le altre categorie.

Per raggiungere le due partenze è obbligatorio seguire il percorso segnalato con i nastri di colore bianco/rosso.

Procedure di arrivo

Anche le stazioni di arrivo saranno attive in modalità AIR+. Pertanto potranno essere punzonate in modalità standard o in modalità AIR+ (solo per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

In caso di errori (esempio: malfunzionamento della propria SICard, punzonature mancanti, errate etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore.

Deposito carte di gara

Le carte di gara devono essere depositate subito dopo l'arrivo negli appositi sacchi di società. Saranno restituite al termine della gara. Possibile squalifica intera società di quanti non rispettano tale indicazione.

Ritiro dei concorrenti

I concorrenti che non terminino la loro gara sono tenuti a passare dall'arrivo per consegnare la carta e segnalare il proprio ritiro.

Servizi igienici e locali pubblici

I servizi igienici sono presenti solo in zona arrivo presso l'edificio che ospita il "Centro Fondo di Passo Cereda". E' vietato entrare nei locali dei servizi igienici indossando le scarpe chiodate.

In zona arrivo saranno presenti due locali aperti al pubblico con servizio bar / ristorante. Per il pranzo è consigliabile prenotare in mattinata recandosi direttamente nei locali.

Shop in arena di gara

Presso l'arena di gara sarà presente un punto vendita di materiale sportivo (LUFF).

Impianto cartografico

Cartografia denominata "Passo Cereda"

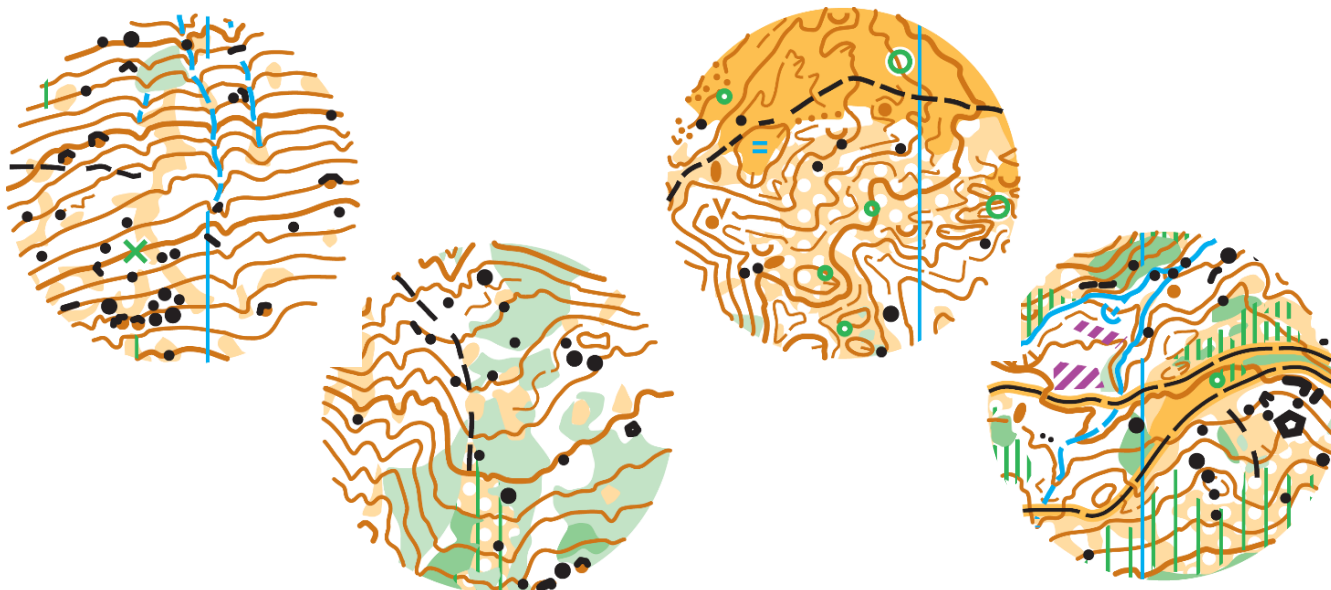
Superficie rilevata pari a 4,25km²

Rilevatori: Marcello Pradel e Roberto Pradel

Omologazione di data 10/11/2024 n.1390

Terreno di gara

La gara si svolge su terreno alpino molto dettagliato e con pendenze a tratti accentuate. Si alternano zone miste con prati aperti e semiaperti a zone di bosco misto di abete e faggio. Alcune zone risultano facilmente percorribili, altre risultano rallentate dalla presenza di vegetazione bassa post "Vaia". Il terreno in alcuni tratti è scivoloso per cui si consiglia l'uso di scarpe con tacchetti.



Sull'area di gara sono presenti delle zone con tronchi a terra che limitano la percorribilità. Queste aree sono indicate utilizzando il simbolo speciale seguente:



SIMBOLO SPECIALE
area con tronchi a terra
SPECIAL SYMBOL
Area with tree on the terrain

Sulla carta di gara sono presenti alcune **AREE VIETATE** per la presenza di prati con erba alta. I concorrenti che non rispetteranno il divieto verranno squalificati.

In carta sono indicati due attraversamenti stradali che dovranno essere rispettati pena la squalifica (gli attraversamenti stradali saranno sorvegliati).

Arrivo

L'arrivo è posizionato in prossimità del ritrovo.

Ristori

E' prevista la presenza di 1 ristoro con acqua lungo il percorso di gara per le categorie W35, W18, M60, M55, M50, M45, M40 e M16.

E' prevista la presenza di 2 ristori con acqua lungo il percorso di gara per le categorie W/M-Elite, W/M20, M18, M35 ed MA.

Per la sola categoria M-Elite corrispondenza del punto spettacolo è inoltre prevista la presenza di un 3° punto di ristoro con possibilità di deposito di una propria borraccia personale.

All'arrivo verrà consegnata una bottiglietta d'acqua ad ogni concorrente.

Tempo massimo

In conformità all'art. 6.15 del Regolamento Tecnico Federale il tempo massimo entro il quale ciascun concorrente dovrà terminare la propria gara è fissato in 2 ore e 30 minuti.

Premiazione

La premiazione si effettuerà presso il ritrovo a partire dalla ore 14.30. Non verranno premiate le categorie GIALLO e ROSSO.

Caratteristiche preliminari dei percorsi

Nella tabella seguente sono riassunte le caratteristiche principali di ciascun percorso (numero punti, lunghezza e dislivello).

| Categorie | n. punti | Lunghezza | Dislivello | Scala carta | Descrizione |
|-----------------------------|----------|-----------|------------|-----------------|-----------------|
| ME phi loop A | 32 | 12,3km | 650m | 1:10.000 | Simbolica |
| ME phi loop B | 32 | 12,3km | 650m | 1:10.000 | Simbolica |
| WE – M35 | 22 | 7,7km | 410m | 1:10.000 | simbolica |
| M20 phi loop A | 25 | 8,8km | 470m | 1:15.000 | simbolica |
| M20 phi loop B | 25 | 8,8km | 470m | 1:15.000 | simbolica |
| W20 | 20 | 6,9km | 320m | 1:15.000 | simbolica |
| M18 | 20 | 7,6km | 380m | 1:10.000 | simbolica |
| W18 | 19 | 5,9km | 270m | 1:10.000 | simbolica |
| M16 | 19 | 6,0km | 220m | 1:10.000 | simbolica |
| W16 | 14 | 4,3km | 200m | 1:10.000 | simbolica |
| W14 – M14 | 13 | 2,8km | 105m | 1:10.000 | simbolica |
| W12 – M12 – MC | 9 | 2,7km | 55m | 1:7.500 | simbolica |
| ESO – W10 – M10 - BIANCO | 10 | 2,2km | 35m | 1:5.000 | testuale |
| M40 | 21 | 6,9km | 350m | 1:10.000 | simbolica |
| M45 | 19 | 6,0km | 240m | 1:10.000 | simbolica |
| M50 – M55 | 16 | 5,4km | 220m | 1:7.500 | simbolica |
| M60 - ROSSO | 15 | 4,8km | 200m | 1:7.500 | simbolica |
| M65 - MB | 12 | 3,5km | 80m | 1:7.500 | simbolica |
| M70 – M75 | 13 | 2,6km | 65m | 1:7.500 | simbolica |
| MA | 20 | 6,9km | 320m | 1:10.000 | simbolica |
| W35 | 15 | 4,8km | 200m | 1:10.000 | simbolica |
| W40 – W45 – WA | 11 | 3,3km | 115m | 1:10.000 | simbolica |
| W50 – W55 | 11 | 3,0km | 80m | 1:7.500 | simbolica |
| W60 – W65 | 10 | 2,6km | 60m | 1:7.500 | simbolica |
| W70 – W75 | 10 | 2,1km | 50m | 1:7.500 | simbolica |
| WB | 12 | 3,0km | 105m | 1:7.500 | simbolica |
| WC - GIALLO | 10 | 2,7km | 80m | 1:7.500 | simbolica |

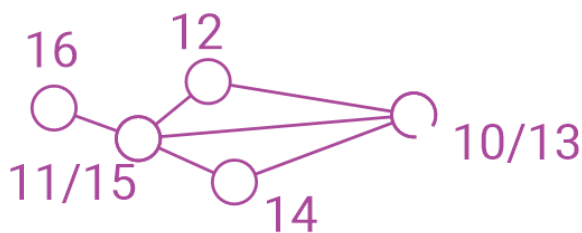
Per la sola categoria M-Elite:

- a circa metà percorso si avrà un cambio carta mediante sistema "map flip" (la seconda metà del percorso è stampata sul retro della stessa carta).

Per le categorie M-Elite ed M20:

- a circa 3/5 di gara il percorso avrà un "phi-loop" del tipo seguente:

(Nota: prestare attenzione all'ordine delle lanterne da punzonare!)



- in partenza, al minuto -2, al singolo atleta verrà consegnata la descrizione punti personalizzata con nome atleta e numero di pettorale;
- in partenza, al minuto -1, al singolo atleta verrà consegnata la carta di gara personalizzata con nome atleta e numero di pettorale.

(Nota: è compito dell'atleta verificare che sulla descrizione e sulla carta siano presenti il proprio nome ed il proprio numero di pettorale.)