

CAMPIONATO ITALIANO SPRINT - 1<sup>^</sup> PROVA COPPA  
ITALIA  
&  
2<sup>^</sup> PROVA COPPA ITALIA MIDDLE

# BOLLETTINO 2

Sabato 15 marzo 2025 - CAMPIONATO ITALIANO MTB-O SPRINT  
1<sup>^</sup> PROVA COPPA ITALIA  
Caldonazzo (TN)

Domenica 16 marzo 2025 - 2<sup>^</sup> PROVA COPPA ITALIA MTB-O MIDDLE  
Comune di Levico Terme (TN)

## SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

Gronlait Orienteering Team A.S.D.  
Via C. Battisti 48 - Folgaria (TN)  
[www.gronlait.it](http://www.gronlait.it)  
Email: info@gronlait.it  
Contatti: Fabrizio Boneccher, numero di telefono +39 3482649097

## CAMPIONATO ITALIANO SPRINT & 1<sup>ª</sup> PROVA COPPA ITALIA

Caldonazzo - Sabato 15 marzo 2025

### PROGRAMMA

Apertura segreteria: ore 13:30

Prima partenza: ore 15:00

### COMITATO ORGANIZZATORE

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Delegato Tecnico  | Roberto Manea    |
| Direttore di gara | Aaron Gaio       |
| Tracciatore       | Eddy Sandri      |
| Controllore       | Zoltán Fazakas   |
| Elaborazione dati | Alessio Dalfollo |

### RITROVO

Caldonazzo, presso il [Campo sportivo](#)

Per raggiungere il ritrovo (vedi carta sotto) percorrere la strada provinciale SP1 (da tutte le direzioni), arrivati alla rotonda (cerchio rosso sulla carta) seguire le indicazioni per "MONTEROVERE" e da qui proseguire fino al campo sportivo.



Bagni disponibili presso il ritrovo.

## PARCHEGGI

Parcheggi nei pressi del ritrovo.

È vietato qualunque altro parcheggio all'interno dell'area embargata, se non indicato dal personale di gara.

## MAPPA DI GARA

ALTA VALSUGANA - Nuova Realizzazione

Scala 1:7500 per tutte le categorie

Equidistanza 5 m

Simbologia ISMTBOM 2022 Revisione 3

Realizzazione novembre 2024 - Omologazione MTB-O n. 1410 febbraio 2025

Formato A3 per tutte le categorie

I terreni coltivati sono indicati in carta con il seguente simbolo:



**Terreno coltivato**

Una specifica del simbolo è stampata anche sulla mappa

## PETTORALI

Nelle buste di gara e sono validi per entrambe le gare.

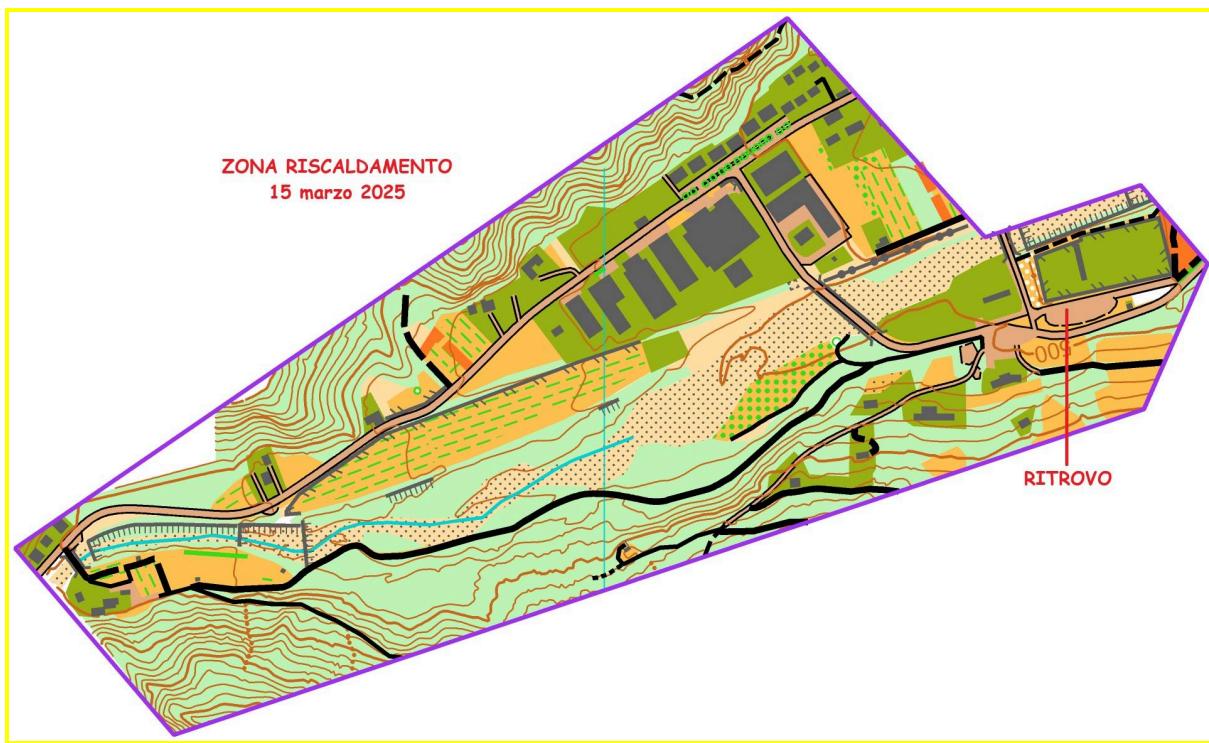
Dovranno essere restituiti al termine della gara di domenica.

## PARTENZA

La partenza è in prossimità del ritrovo. Per tutte le categorie la partenza è individuale secondo gli orari indicati in griglia. La chiamata avverrà ai -3 minuti e la consegna della carta al minuto -1. Il concorrente è responsabile della verifica della correttezza della mappa raccolta o consegnatagli, verifica da attuarsi mediante il controllo della categoria stampata sulla mappa insieme al percorso di gara.

La partenza è di tipo svedese con il punto K segnato in carta con il triangolo.

Il riscaldamento è permesso solo nella zona situata ad ovest del ritrovo secondo la carta riportata sotto.



## ARRIVO

L'arrivo è presso il ritrovo.

Dopo la gara, il defaticamento è permesso solo nella zona di riscaldamento (vedi carta sopra).

## TERRENO DI GARA

Misto tra asfalto e sterrato in una zona caratterizzata da una larga presenza di piantagioni di meli e qualche vigneto. Densa rete di strade, sentieri e tracce tra le piantagioni o al bordo dei campi.

Tutte le categorie dovranno attraversare il torrente Centa una o più volte.

## LUNGHEZZE PERCORSI

| CATEGORIA | LUNGHEZZA | DISLIVELLO | PUNTI | CATEGORIA | LUNGHEZZA | DISLIVELLO | PUNTI |
|-----------|-----------|------------|-------|-----------|-----------|------------|-------|
| M 12      | 4400      | 30         | 11    | W12       | 4400      | 30         | 11    |
| M 14      | 7900      | 50         | 13    | W14       | 7900      | 50         | 13    |
| M 17      | 9400      | 70         | 14    | W 17      | 8600      | 50         | 13    |
| M 20      | 10000     | 65         | 14    | W 20      | 9400      | 70         | 13    |
| M E       | 11200     | 80         | 15    | W E       | 10000     | 65         | 14    |
| M B       | 10000     | 65         | 14    | W B       | 9400      | 70         | 14    |

|      |       |    |    |            |      |    |    |
|------|-------|----|----|------------|------|----|----|
| M 40 | 10000 | 65 | 14 | W 40       | 8600 | 50 | 13 |
| M 50 | 9400  | 70 | 14 | W 50       | 7900 | 50 | 13 |
| M 60 | 8600  | 50 | 13 | W 60       | 7900 | 50 | 13 |
| M 70 | 7900  | 50 | 13 | BIANCO     | 4400 | 30 | 11 |
| ESO  | 4400  | 30 | 11 | DIR/E-BIKE | 9400 | 70 | 14 |

### RACCOLTA MAPPE

All'arrivo non saranno ritirate le mappe, si confida nel fair play.

### TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per completare la gara è di 1 ora e 30 minuti e comunque non inferiore a due volte il tempo del vincitore della categoria.

### RISTORO

Presso l'arrivo è previsto un ristoro post gara con acqua. Per limitare la quantità di rifiuti e l'uso di bicchieri monouso portare la propria borraccia.

### PREMIAZIONI

Saranno premiati con medaglia i podi di tutte le categorie del Campionato Italiano Sprint. Le premiazioni della due giorni saranno effettuate al termine della gara della domenica con la somma dei tempi della due giorni.

## 2<sup>^</sup> PROVA COPPA ITALIA MIDDLE

Comune di Levico - Domenica 16 marzo 2025

### PROGRAMMA

Apertura segreteria: ore 8:30

Prima partenza: ore 10:00

Premiazioni: ore 13:30 e comunque a fine manifestazione

### COMITATO ORGANIZZATORE

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Delegato Tecnico  | Roberto Manea    |
| Direttore di gara | Aaron Gaio       |
| Tracciatore       | Eddy Sandri      |
| Controllore       | Zoltán Fazakas   |
| Elaborazione dati | Alessio Dalfollo |

### RITROVO

Presso il Bici Grill "Big Fish" di Levico Terme.

Per raggiungere il ritrovo (da tutte le direzioni, vedi carta sotto), percorrendo la Strada statale SS47 uscire in direzione Quaere-Lochere-S.Giuliana. Superato il fiume Brenta prendere la prima strada a sinistra direzione Bicigrill.



Bagni e lavaggio bicicletta presenti presso il ritrovo.

Il Bicigrill sarà aperto e sarà possibile la consumazione.

## PARCHEGGI

Nei pressi del ritrovo.

## MAPPA DI GARA

ALTA VALSUGANA - Nuova Realizzazione

Scala 1:10.000 per tutte le categorie

Equidistanza 5 m

Simbologia ISMTBOM 2022 Revisione 3

Realizzazione novembre 2024 - Omologazione MTB-O n. 1410 febbraio 2025

Per le categorie M/W Elite, M20, M40 la carta è in formato A3 con stampa fronte(1)/retro(2). Il punto di partenza della seconda parte (2) coincide con l'ultima lanterna della prima parte (1) ed è indicato con il simbolo 715 .



### 715 Continuing point after map exchange (P)

Symbol marking the continuation of the course after the map flip or the map exchange. The triangle points in the direction of the following control.  
Colour: lower purple (under black).

Per il resto delle categorie la carta ha una dimensione di 45 cm x 29 cm stampata solo sul fronte.

I terreni coltivati sono indicati in carta con il seguente simbolo:



### Terreno coltivato

Una specifica del simbolo è stampata anche sulla mappa

## PARTENZA E ARRIVO

La partenza è a circa 2,5 km dal ritrovo, seguire le fettucce. Per arrivare in partenza si percorre la ciclabile. Il tratto di ciclabile tra il ritrovo e la partenza è anche l'unico tratto dove sarà possibile effettuare il riscaldamento.

Per tutte le categorie la partenza è individuale secondo gli orari indicati in griglia. La chiamata avverrà ai -3 minuti e la consegna della carta al minuto -1. Il concorrente è responsabile della verifica della correttezza della mappa raccolta o consegnatagli, verifica da attuarsi mediante il controllo della categoria stampata sulla mappa insieme al percorso di gara.

La partenza è di tipo svedese con il punto K segnato in carta con il triangolo.

L'arrivo è presso il ritrovo.

## TERRENO DI GARA

Sentieri e strade asfaltate. Campi e centri abitati. Pochi tratti in zone boschive.

## LUNGHEZZE PERCORSI

| CATEGORIA | LUNGHEZZA | DISLIVELLO | PUNTI | CATEGORIA  | LUNGHEZZA | DISLIVELLO | PUNTI |
|-----------|-----------|------------|-------|------------|-----------|------------|-------|
| M 12      | 8200      | 50         | 12    | W 12       | 8200      | 50         | 12    |
| M 14      | 10500     | 120        | 12    | W14        | 10500     | 120        | 12    |
| M 17      | 15400     | 250        | 15    | W 17       | 13200     | 220        | 14    |
| M 20      | 17000     | 280        | 18    | W 20       | 15400     | 250        | 15    |
| M E       | 19500     | 300        | 21    | W E        | 17000     | 280        | 18    |
| M B       | 15400     | 250        | 15    | W B        | 13200     | 200        | 14    |
| M 40      | 17000     | 280        | 18    | W 40       | 13200     | 200        | 14    |
| M 50      | 15400     | 250        | 15    | W 50       | 10500     | 120        | 12    |
| M 60      | 12300     | 200        | 14    | W 60       | 10500     | 120        | 12    |
| M 70      | 10500     | 120        | 12    | BIANCO     | 8200      | 50         | 12    |
| ESO       | 8200      | 50         | 12    | DIR/E-BIKE | 15400     | 250        | 15    |

## RACCOLTA MAPPE

All'arrivo non saranno ritirate le mappe, si confida nel fair play.

## TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per completare la gara è di 2 ore e comunque non inferiore a due volte il tempo del vincitore della categoria.

## RISTORO

E' previsto un ristoro post gara con acqua. Per limitare la quantità di rifiuti e l'uso di bicchieri monouso portare la propria borraccia.

## PREMIAZIONI

Al termine della gara, circa alle ore 13.30.

Saranno premiati i primi tre di tutte le categorie agonistiche, secondo la somma dei tempi delle due gare. Il primo/a delle categorie M/W B, secondo la somma dei tempi e tutti i bambini.

## INFORMAZIONI GENERALI (valide per entrambe le gare)

L'uso del casco è obbligatorio. Non verrà fatto partire chi al momento della partenza non lo indossa correttamente allacciato.

Obbligatorio avere ben visibile il pettorale sulla bicicletta.

Le strade saranno aperte al traffico, è obbligatorio il rispetto del Codice della strada, **NON sarà presente personale a presidiare gli incroci o gli attraversamenti**, prestare la massima attenzione.

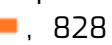
Il terreno di gara permette velocità elevate, portare rispetto per le persone estranee alla gara che si troveranno nella zona.

In base a scelte di percorso, sarà possibile incrociare altri concorrenti, tenere la destra nella direzione di marcia e procedere con velocità adeguate portando la massima attenzione nei punti con visibilità ridotta.

Essendo la zona di gara una zona a destinazione agricola è possibile la presenza di trattori e altri mezzi da lavoro in movimento, prestare la massima attenzione.

Marzo è ancora periodo di potatura, è quindi possibile che vi siano persone al lavoro tra i filari così come sarà possibile trovare sul suolo rami tagliati che potrebbero rallentare la velocità sui sentieri o sulle tracce.

La maggior parte dei campi coltivati (vedi simbolo indicato nella sezione **MAPPA DI GARA**) è coltivata a mais. In questo periodo non ancora seminato.

Usare solo la sentieristica segnata in carta. I campi coltivati, i terreni aperti e i terreni grezzi possono essere percorsi/attraversati unicamente sulle tracce segnate con i simboli 827  , 828  , 829  , 830  . Vietato passare ove questi simboli non siano presenti.



Le tracce arancioni menzionate sopra indicano anche i passaggi tra i diversi appezzamenti di terreno piantati con meli e/o viti. Questi passaggi hanno solitamente una larghezza maggiore di quella tra i filari di uno stesso appezzamento e possono essere individuati ponendo l'attenzione al diverso orientamento dei filari

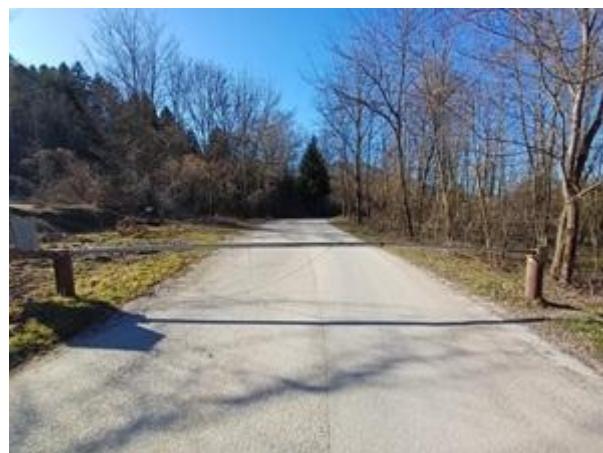


al cambiamento di coltura per esempio meli-viti, o nel caso di meli-meli alla diversa età e quindi diversa altezza degli alberi.



Saranno presenti alcuni ostacoli segnati in carta con l'apposito simbolo 717



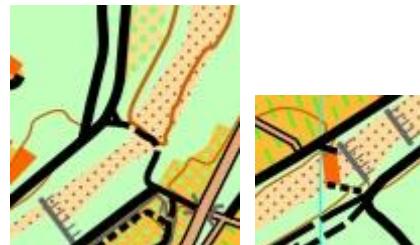


Gli ostacoli non sono presenti per volontà degli organizzatori e non possono essere gestiti dagli organizzatori, potrebbero quindi, giusto i giorni di gara, trovarsi aperti.

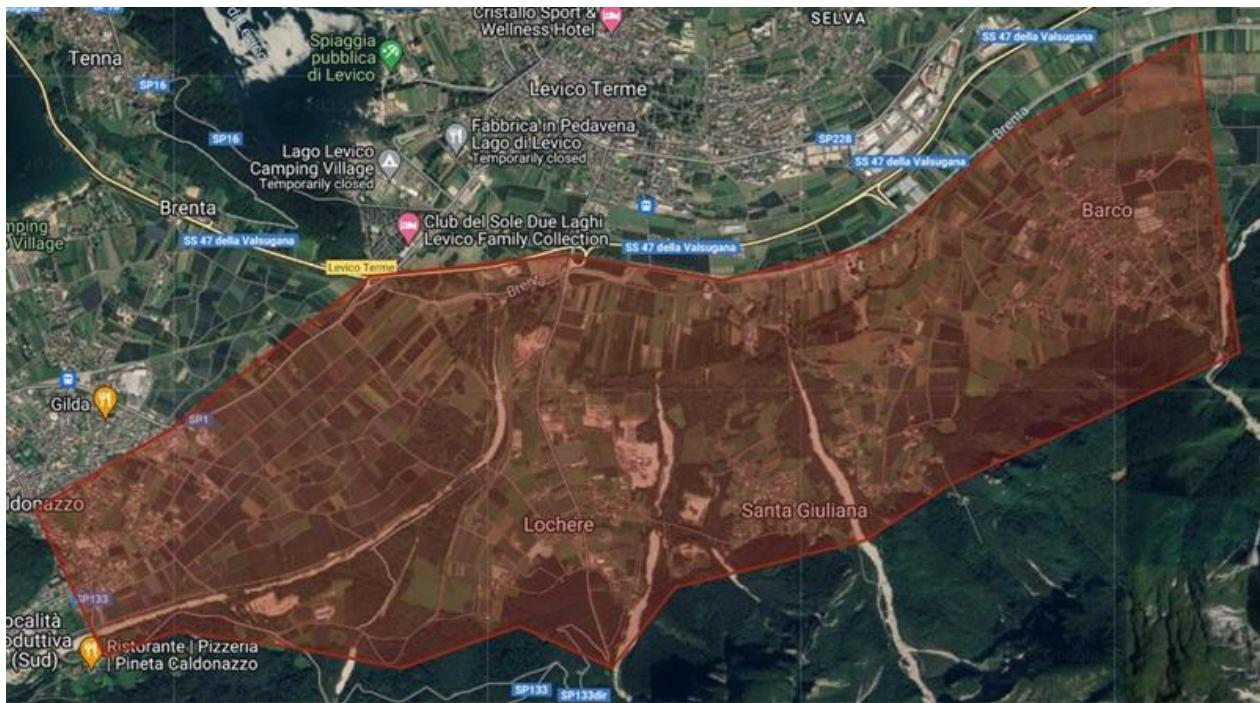
Come già menzionato, nella zona di gara è periodo di lavori agricoli. Abbiamo aggiornato la carta al meglio possibile ma i lavori non si fermano e potrebbero verificarsi situazioni come nella foto sotto in cui i meli sono stati tagliati ma in carta saranno ancora presenti segnati con il simbolo vigneto o simili. Crediamo comunque che sarà facile per i concorrenti interpretare queste situazioni.



L'attraversamento del torrente Centa è permesso solo nei punti segnati in carta (vedi esempi sotto). Il torrente al momento della pubblicazione del presente bollettino è in secca.



## AREA EMBARGATA MTB-O



Per qualsiasi dubbio su l'embargo vedere il documento apposito "Zona Embargata".

### !!!!IMPORTANTE!!!!

#### EMBARGO JWOC 2025

Ricordiamo che zone limitrofe all'area di gara sono interessate dall'embargo per i JWOC 2025, in particolare il centro abitato di Levico Terme e limitrofi.

Si raccomanda particolare attenzione nel rispettare tali embarghi.

La mappa completa è disponibile [QUI](#)

#### CATEGORIE

Categorie agonistiche:

M/W-12, M/W-14-M/W-17, M/W-20, M/W Elite, M/W B, M/W40, M/W50, M/W60, M70

Categorie non agonistiche: EBIKE, DIRECT, BIANCO

Categoria ludica: ESORDIENTI

La quota d'iscrizione è di 7,00€ per le categorie Esordienti, Bianco, MW-12, MW-14, MW-17, E-Bike e 12,00€ per tutte le altre categorie.

#### METODO D'ISCRIZIONE

- tramite sito [FISO](#)
- tramite e-mail all'indirizzo: [alessio.dalfollo@gmail.com](mailto:alessio.dalfollo@gmail.com) complete di: Nome e Cognome, data di nascita, nome e nazione della società, categoria in cui si vuole gareggiare. Entro il giorno lunedì 10 marzo 2025.
- per le categorie ESORDIENTI, DIRECT e BIANCO è possibile iscriversi sul posto fino ad esaurimento carte.

## PAGAMENTO

Tramite bonifico bancario, mostrando la ricevuta di pagamento al ritiro buste di società,  
a:

Gronlait Orienteering Team A.S.D.  
IBAN: IT10X0801134820000040018886 – BIC: CCRTIT2T01A – Banca: Cassa Rurale  
Vallagarina – filiale di Folgaria (TN)

## SISTEMA DI PUNZONATURA

Sport Ident. Sarà attivo il sistema di punzonatura contactless AIR+.

Chi fosse sprovvisto di Sport Ident potrà noleggiare una Si-Card non SIAC il giorno della gara al costo di € 2.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00

Seguirà BOLLETTINO 3

*La società organizzatrice declina ogni responsabilità per danni a persone, animali e/o cose che si dovessero verificare prima, durante o dopo la manifestazione.*