



Promozione ed Organizzazione
Servizi Sportivi
Ass. Polisportiva Dilettantistica



CENTRO STORICO DI PERUGIA **domenica 26 GENNAIO 2025**

Bollettino 01

- La partenza è a circa 900 m. dal ritrovo.
- La prima partenza è prevista per le ore 10:00.
- L'ultima partenza è prevista per le ore 12:00.
- La chiamata è a - 2'; la partenza è di tipo *punching start* ma si chiede comunque ai concorrenti di presentarsi alla chiamata almeno due minuti prima del proprio tempo di partenza schedato.
- I percorsi prevedono il cambio carta; le due mappe parziali sono stampate fronte-retro sullo stesso foglio in formato A4 su carta Pretex. In partenza saranno comunque disponibili buste trasparenti protettive.
- La carta di gara sarà consegnata a -1' ma i concorrenti potranno guardarla solo dopo il via. Vi è partenza svedese: i concorrenti troveranno la lanterna "K" circa 40 metri dopo il via.
- La carta di gara è in scala 1:4000 (con inserto della Rocca Paolina in scala 1:2000).
- La punzonatura sarà di tipo elettronico in modalità AIR per tutte le categorie (stazioni attive per le SIAC); ogni lanterna sarà provvista anche di punzone meccanico.
- Per chi fosse sprovvisto di SI-card, in segreteria saranno disponibili PI-card dietro cauzione di 5,00 € (escluse cat ME, WE, M45).
- La descrizione punti è riportata in carta, ma solo nella seconda mappa parziale; nelle buste di società verranno inserite anche le strisce con la descrizione punti, anche in formato testuale per le categorie Esordienti, Esordienti lungo e Bianco.
- È obbligatorio presentarsi allo scarico SI card anche in caso di ritiro.
- Le categorie con meno di 3 iscritti verranno accorpate.
- Le premiazioni verranno effettuate nei pressi del ritrovo.
- Le classifiche saranno pubblicate nei pressi dell'arrivo.
- Il campo gara, salvo la zona dell'arrivo, è interdetto al pubblico, agli accompagnatori ed agli atleti non in gara, eventuali segnalazioni di mancato rispetto di questa regola verranno prese in considerazione dalla giuria.
- La giuria, qualora convocata, sarà composta dal Tracciatore (Leonardo Mariani) e da due tecnici nominati in loco dal Direttore di Gara.
- Nelle buste di società saranno disponibili: una copia delle griglie di partenza e l'estratto di carta per andare in partenza (con indicazione dei servizi igienici disponibili).
- Si raccomanda di fare particolare attenzione al traffico veicolare nelle zone evidenziate con colorazione più intensa (marrone 50%); la zona di gara non è chiusa al traffico e pertanto si deve comunque fare attenzione ai veicoli in transito, nel rispetto del codice della strada.
- I rifiuti vanno gettati negli appositi contenitori.