



## 4a Prova del circuito Oricup Inverno 2024/2025

**CIVEZZANO - 04 Gennaio 2025**

### ORGANIZZAZIONE

Direttore di gara: Giorgio Paoli

Partenza: Michele Raus

Tracciatore: Andrea Segatta

Segreteria, controllo e posa punti: Oripergine Junior Team

Gestione informatica: Chiara Corridori, Junior Team

### RITROVO

Presso Istituto Ivo de Carneri, Via Murialdo 30, Civezzano (TN)

46.092299, 11.178856

<https://maps.app.goo.gl/VAsAtsEQUGyjB5KB7>

### PARCHEGGIO

A 100 metri dal ritrovo è disponibile un ampio parcheggio.

46.092121, 11.180245

<https://maps.app.goo.gl/eEM7Pmnb9nqT5w2y6>



### SEGRETERIA

Apertura dalle 13.30 presso il ritrovo

## **ISCRIZIONI**

Entro le 23.59 di Giovedì 02 Gennaio 2025, tramite sito FISO

### QUOTE

- 1,00 € per i tesserati under 18 delle 8 società organizzatrici (iscritti entro il termine delle iscrizioni);
- 2,00 € per gli altri tesserati (iscritti entro il termine delle iscrizioni);
- 3,00 € per le iscrizioni dopo la scadenza e il giorno della manifestazione.

Per eventuale pagamento anticipati con bonifico le coordinate bancarie della società sono le seguenti: IBAN IT39P0817835222000006007877 intestato a "ASD Orienteering Pergine", Cassa Rurale Alta Valsugana.

## **MAPPA DI GARA**

Civezzano, Scala 1:4.000, Equidistanza 2.5 metri, aggiornamento 2024, Simbologia ISSprOM 2019-2

Stampa in formato A4, per tutti i percorsi.

Per i percorsi ROSSO e NERO è previsto percorso su due fogli con stampa Fronte/Retro.

Per policy ambientale non saranno fornite buste di plastica da parte dell'organizzazione, anche in caso di pioggia. Se necessario è quindi consigliato l'utilizzo di una busta di plastica propria.

## **PARTENZA**

La partenza si trova nei pressi del ritrovo ed è di tipo tradizionale: la carta di gara sarà consegnata in corrispondenza del triangolo sulla carta. Sarà possibile partire con modalità "free punching start" **dalle 14.30 alle 15.30** e i concorrenti con lo stesso percorso saranno fatti partire a intervalli di 1 minuto.

## **TERRENO DI GARA**

Il terreno di gara è prevalentemente asfalto in centro abitato, e una piccola parte in terreno erboso in parco per il percorso ROSSO. Il percorso NERO prevede un passaggio su sentiero e prato. Si consiglia di usare una scarpa con suola scolpita in caso di presenza di ghiaccio sulle strade dovuto a temperature rigide.

Si prega di fare attenzione agli attraversamenti stradali e di rispettare il codice della strada.

## **ATTRAVERSAMENTI STRADALI**

Nello sviluppo dei percorsi ci saranno presenti attraversamenti stradali. Saranno presenti anche degli addetti dell'organizzazione per allertare gli automobilisti in transito. Raccomandiamo comunque il rispetto del codice della strada e di prestare particolare attenzione nell'effettuare i suddetti attraversamenti.

## CARATTERISTICHE PERCORSI

Percorso	Lunghezza [m]	Dislivello [m]	n° punti
Bianco	1.400	40	13
Giallo	2.500	90	21
Rosso	3.700	120	28
Nero	4.500	225	33

I percorsi ROSSO e NERO, sono sviluppati su due fogli, **con stampa fronte retro.**

**L'ultimo punto del primo foglio corrisponde alla partenza del secondo foglio.**

Per il percorso ROSSO l'ultimo punto del primo foglio è il n°18. Arrivati al punto 18 quindi girare il foglio e proseguire per il punto 19.

Per il percorso NERO l'ultimo punto del primo foglio è il n°20. Arrivati al punto 20 quindi girare il foglio e proseguire per il punto 21.

## DESCRIZIONE PUNTI

La descrizione punti sarà stampata sulla carta.

## SISTEMA DI PUNZONATURA

Sarà utilizzato il sistema Sport Ident e sarà attivata la modalità Air+

Si raccomanda a tutti gli atleti di scaricare la propria Si-Card anche in caso di ritiro.

## CLASSIFICHE

Disponibili Online, Live sul sito <https://www.bostek.it/live/> o sull'applicazione per telefono.

## LIVELOX

Dalle ore 17.00 sarà reso disponibile l'evento LIVELOX.

## CHIUSURA PERCORSI

Dalle **16.30** inizierà la raccolta delle lanterne.

## NOTE

Si raccomanda il rispetto delle proprietà private.

***La società organizzatrice declina ogni responsabilità per danni a persone, animali e/o cose che si dovessero verificare prima, durante o dopo la manifestazione.***