



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO



TROFEO CARLO E FRANCO

GARA DI ORIENTEERING

“Campionato Trentino Staffetta 2024”

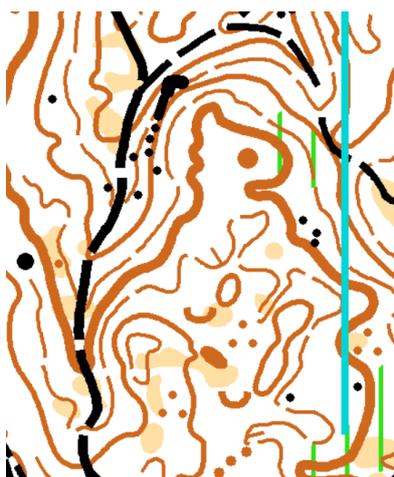
&



JWOC 2025 - Official Training Camp 1

Cavedago-Andalo (TN) – Località Piori – 27 ottobre 2024

Comunicato 2 del 24.10.2024



REGOLAMENTO

Società organizzatrice: Orienteering Mezzocorona ASD.

Data: Domenica 27 ottobre 2024.

Carta di Gara: Andalo – Scala 1:10.000 - Equidistanza 5 metri.
Cartine stampate su carta Teslin, secondo lo standard previsto per i JWOC; le carte NON saranno imbustate in buste trasparenti.

Tipologia di gara: Staffetta, a due frazionisti.

Punzonatura: elettronica – Sport Ident Air.

Descrizione punti: La descrizione punti sarà presente solamente in carta. La descrizione sarà di tipo simbolico per tutte le categorie. Per le sole categorie M/W -10 ed Esordienti è disponibile la descrizione testuale stampata su foglietto separato.

Ritrovo: ore 9:00 – Cavedago-Andalo, località Priori, nei pressi del ristorante 'La Tana dell'Ermellino' - coordinate 46.18439, 11.01229.

NB: domenica 27 ottobre torna l'ora solare; **le lancette andranno spostate indietro di un'ora!**

Partenza: a lancio a partire dalle ore 10:00 nei pressi del ritrovo;

- primo lancio ore 10:00 per le categorie M-Elite, M20, W35, M55, W55, W65.
- secondo lancio ore 10:10 per le categorie W-Elite, W20, M13, W13, M45, W45.
- terzo lancio ore 10:20 per le categorie M10, W10, M17, W17, M35, M65, OPEN.
- ore 11:30 lancio concorrenti che non hanno avuto il cambio

Partenza libera per le categorie ESO e DIR (punching start) dopo il terzo lancio, a partire dalle ore 10.20.
Il riscaldamento è consentito nel parco giochi adiacente all'arena di gara, non nei boschi limitrofi, in quanto terreno di gara.

Parcheggi: nei pressi del ritrovo e zone limitrofe; si chiede di utilizzare le aree destinate a parcheggio. In calce è riportato un estratto della mappa con i parcheggi disponibili. I parcheggi e l'arena di gara si raggiungono dalla strada di accesso al ristorante 'Al Picchio Rosso'; è vietato percorrere la forestale che si imbecca nei pressi della chiesetta di S. Tommaso a Cavedago, in quanto attraversa l'area di gara

Categorie:

- **Agonistiche:** M-W 13, M-W 17, M-W 20, M-W Elite, M-W 35+, M-W 45+, M-W 55+, M-W 65+, Open;
- **Non agonistiche:** M-W 10 (a staffetta, anche mista) – DIRECT e ESORDIENTI (individuali)

Direttore di Gara: Luigi Chini

Tracciatore: Fabio Hueller

Controllori: Nausica Paris, Giacomo Pezzè

Segreteria: Aaron Gaio

Elaborazione dati: Federico Bruni, Alessio Dalfollo

Speaker: Stefano Galletti

Comunicato 2- 24.10.2024

Giuria di gara: sarà composta da: Andrea Fedel (Presidente), Giorgio Paoli, Debora Dalfollo; riserve: Gino Vivian, Samuele Tait.

Informazioni: Paolo Dorigati 329-0059746 - paolo@dorigati.it

Quote Iscrizione:

- esordienti € 5,00 e M-W 10, M-W13, M-W17: € 5,00 per ogni frazionista;
- per tutte le altre categorie € 10,00 per ogni frazionista
- Noleggio Si-card € 2,00

Iscrizioni: entro le 23.59 di martedì 22 ottobre tramite il sito FISO per gli iscritti FISO, via email matteo.sandri@gmail.com per tutti gli altri concorrenti

Il giorno della gara, si accetteranno iscrizioni fino alle ore 10:00 e fino ad esaurimento carte per le sole categorie non agonistiche.

Nella categoria OPEN verranno iscritte tutte le staffette che non hanno i requisiti per la partecipazione in categoria (società differenti, età non compatibili, ecc.).

Pagamento: Tramite bonifico bancario, mostrando la ricevuta di pagamento al ritiro buste di società, a: Orienteering Mezzocorona A.S.D. - IBAN: IT 86T 08304 35030 0000 7804 5883 – Banca: Cassa di Trento.

Premiazioni: al termine della manifestazione, ore 13.00 circa.

Ristoro: Nei pressi dell'arrivo sarà presente un ristoro con acqua; i concorrenti sono pregati di portarsi un proprio bicchiere/borraccia. Il ristorante "La Tana dell'Ermellino", in zona ritrovo è chiuso. E' aperto a poche centinaia di metri dall'arena di gara il ristorante "Al Picchio Rosso".

Pettorali: Sono previsti i pettorali per gli staffettisti, con simbologia distinta per il primo e secondo frazionista – per i partecipanti alle categorie individuali non è previsto il pettorale. I pettorali sono a rendere; dovranno essere restituiti al momento dello scarico dati.

Ritiro cartine: Le carte non verranno ritirate al termine della gara. Si confida nel fair play da parte dei concorrenti.

Atleti ritirati: Si rammenta che, anche in caso di ritiro dalla gara è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SiCard.

Tempo massimo: Il tempo massimo per completare la gara è di ore 2:30.

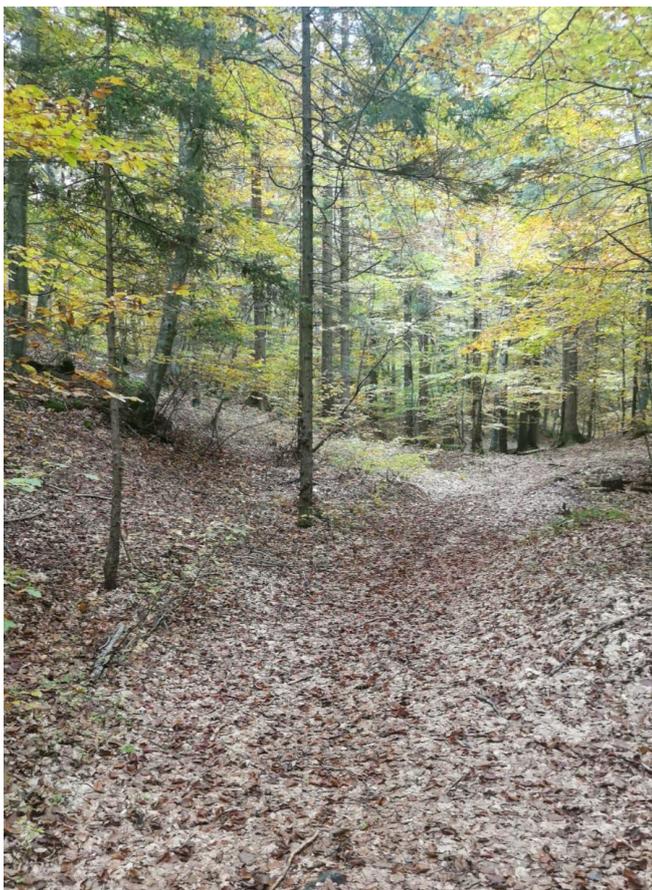
Servizio sanitario: Presso il ritrovo sarà disponibile un'ambulanza. Il numero unico per le chiamate di emergenze in Trentino è il 112.

Caratteristiche percorsi:

Categoria	Lunghezza Km	Dislivello m.	Km sforzo	N° punti di controllo	Categoria	Lunghezza Km	Dislivello m.	Km sforzo	N° punti di controllo
ESO	1,35	55	1,90	8	DIR	3,00	140	4,40	13
M10	1,35	55	1,90	8	W10	1,35	55	1,90	8
M13	2,70	115	3,85	11	W13	2,40	110	3,50	11
M17	3,50	160	5,10	15	W17	3,05	125	4,30	14
M20	4,55	220	6,75	17	W20	4,00	185	5,85	16
M35	4,00	185	5,85	16	W35	3,50	160	5,10	15
M45	3,50	160	5,10	15	W45	3,05	125	4,30	14
M55	3,05	125	4,30	14	W55	2,70	115	3,85	11
M65	2,70	115	3,85	11	W65	2,40	110	3,50	11
ME	4,55	220	6,75	17	WE	4,00	185	5,85	16
OPEN	2,40	110	3,50	11					

Considerato che, trattandosi di training ufficiale JWOC, le categorie M-W.20 ed M-W.Elite sono unificate, per l'assegnazione del titolo di campionato trentino a staffetta, si terrà conto in sede di premiazione dell'età degli atleti.

Terreno di gara: si sviluppa su pendii lievi seppur movimentati, prevalentemente in bosco di latifoglie con alcune zone prative ad un'altitudine compresa tra i 1.000 ed i 1.200 metri. La percorribilità è generalmente buona e la visibilità ottima. E' presente una rete fitta di sentieri e strade forestali.
Per tutti i percorsi è previsto l'attraversamento di una strada carrabile, che di norma presenta traffico limitato.
Potrebbero essere presenti alcune tracce di carrarecce a seguito dei lavori di disboscamento non segnate in carta.



Procedura di partenza: La partenza si trova nell'arena del ritrovo. La partenza è in massa per tutte le categorie, tranne per le categorie Direct ed Eso che avranno la partenza libera con punching start a partire dalle ore 10:20.

Al minuto -10 i concorrenti primi frazionisti entreranno nella zona di partenza. Dopo aver fatto clear e check, si disporranno sulla linea di partenza riservata alla propria categoria. Le mappe saranno disposte sul terreno con indicato il numero di pettorale. Il concorrente dovrà controllare sull'etichetta che la carta consegnata sia quella corretta. Il concorrente dovrà posizionarsi in corrispondenza della propria carta, identificata dal proprio numero di pettorale. Le mappe potranno essere raccolte solo al "via".

La partenza è di tipo delayed start e la partenza effettiva (punto K) dista circa 300 metri dalla consegna delle mappe. Il percorso fino al punto K sarà su strada sterrata e radura prativa, opportunamente fettucciata e segnalata dall'organizzazione.

Procedura di cambio: Dopo il punto spettacolo, facilmente visibile dall'arena di gara, gli atleti impiegheranno circa 5 minuti a completare il percorso, a seconda delle categorie. Non appena avrà visto il proprio primo frazionista, il secondo frazionista potrà entrare in partenza, fare "CLEAR" e "CHECK" e ritirare la propria mappa arrotolata. Il concorrente dovrà controllare sull'etichetta che la carta consegnata sia quella corretta. Solo quando il proprio frazionista avrà punzonato la lanterna 100 e sarà entrato nel corridoio del Finish, il secondo frazionista potrà avvicinarsi alla zona cambio per ricevere il cambio con un tocco di mano. Il secondo frazionista potrà aprire la propria mappa solo dopo aver ricevuto il cambio. L'elastico potrà essere tolto poco prima del cambio e lasciato in apposito contenitore.

Il punto spettacolo corrisponde all'ultima lanterna (nr.100); al secondo passaggio i concorrenti seguiranno il corridoio segnalato che porta al finish.

Si richiede ai concorrenti di non entrare nella zona cambio con troppo anticipo.

Procedura di arrivo: Il primo frazionista dopo aver dato il cambio al secondo frazionista, punzona la stazione Finish, poi libera immediatamente la zona cambio avviandosi alla postazione di scarico dati. Il secondo frazionista e gli atleti delle categorie individuali devono punzonare la stazione Finish e liberare immediatamente la zona arrivo avviandosi alla postazione di scarico dati. In caso di arrivo in volata, per la classifica farà fede la linea di arrivo e non il tempo di punzonatura con la SI-CARD.

Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi con il responsabile dell'elaborazione dati.

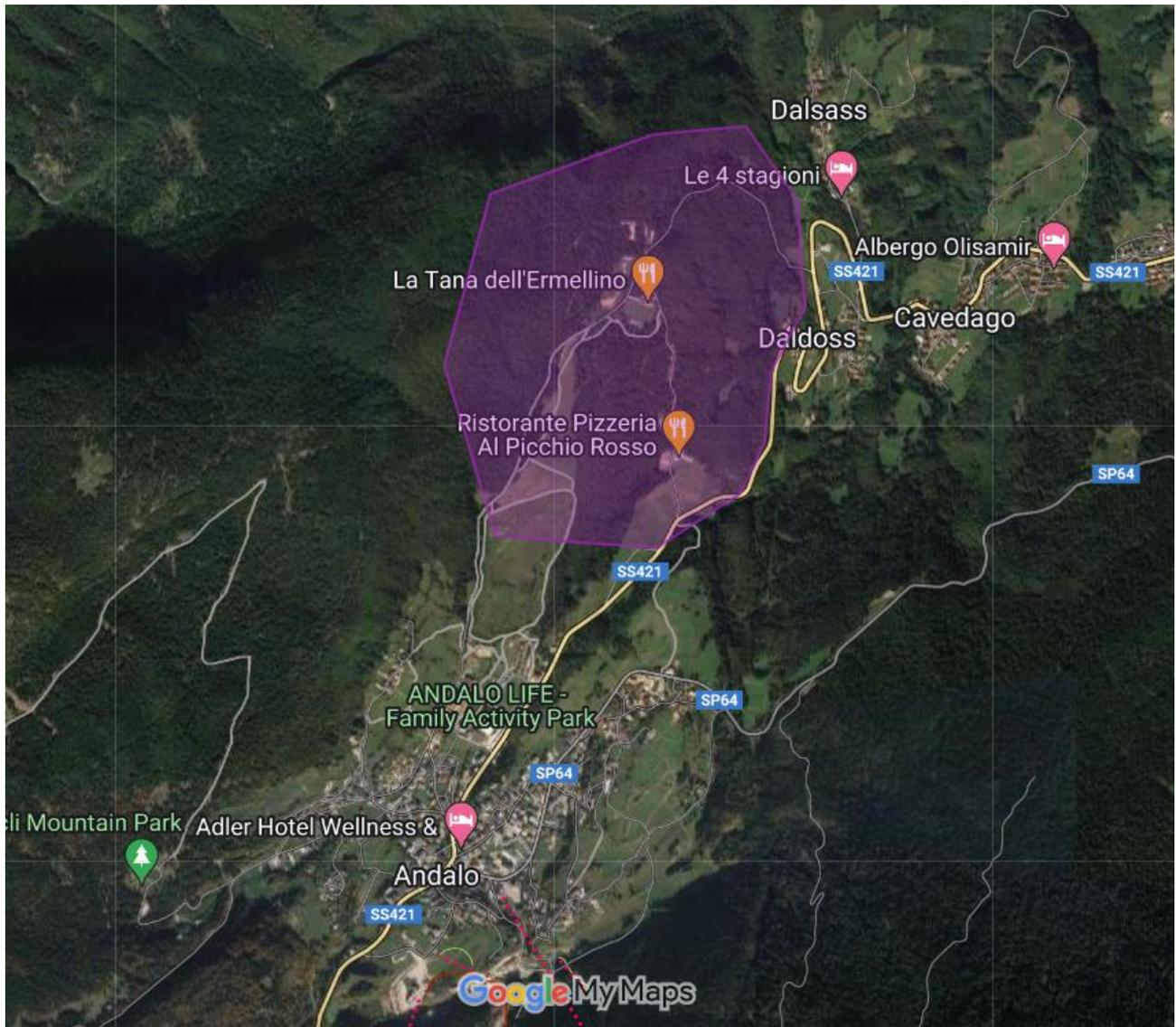
I concorrenti che decidessero di non terminare la propria gara sono comunque obbligati a passare presso la postazione di scarico Si-Card all'arrivo per registrare il proprio ritiro.

La Società organizzatrice, pur impegnandosi per la buona riuscita della manifestazione, declina ogni responsabilità per danni a persone animali e/o cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione di gara. Per quanto non riportato in questo comunicato, si fa riferimento al regolamento federale in vigore ed al codice della strada.

PARCHEGGI



EMBARGO



AREA EMBARGATA L'area a nord del lago di Andalo è terreno di gara; gli atleti non potranno pertanto accedervi salvo per raggiungere i parcheggi ed il ritrovo, nei pressi del ristorante 'La Tana dell'Ermellino'. L'accesso ai parcheggi dovrà avvenire per la strada che transita per il Ristorante 'Al Picchio Rosso'.

Al termine della gara, in primo pomeriggio, sarà organizzato da parte del comitato JWOC 2025 un allenamento sprint a Fai della Paganella, aperto a tutti i partecipanti. Informazioni e iscrizioni al link <https://forms.gle/EXW1cnY5p879YNor6>

BUONA GARA A TUTTI

