



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Città di Palmanova

# **CAMPIONATO REGIONALE SPRINT** **CORSA ORIENTAMENTO** **FRIULI VENEZIA GIULIA**

## **MEMORIAL MAURO FELCHERO**

**Palmanova, domenica 17 marzo 2024**

**Comunicato gara n° 1**

**Ultimo aggiornamento 14/03/2024**





FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Città di Palmanova

## INDICE

COMUNICATO GARA N° 1.....	3
Ritrovo e segreteria .....	3
Servizi igienici .....	3
Giuria di gara .....	3
Pettorale .....	3
Riscaldamento .....	3
Partenza.....	3
Modalità .....	3
Procedura di partenza .....	3
Partenza ritardatari .....	3
Cronometraggio.....	4
Descrizione punti.....	4
Carta di gara .....	4
Note tecniche .....	4
Aree vietate .....	5
Caratteristiche percorsi .....	5
Arrivo .....	6
Classifiche .....	6
Ritiri .....	6
Chiusura dei percorsi.....	6
Ristoro .....	6
Premiazioni.....	6
Nota .....	6
PARTNER E SPONSOR .....	7



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Città di Palmanova

## COMUNICATO GARA N° 1

### Ritrovo e segreteria

Ore 9:00, presso la palestra della scuola media Pietro Zorutti, borgo Aquileia 35, Palmanova (UD)  
([45.9019604](tel:45.9019604), [13.3096394](tel:13.3096394))

### Servizi igienici

Presenti presso il ritrovo.

### Giuria di gara

DISSETTE Paolo	Orienteering Dolomiti
SANTAROSSA Sonia	Semiperdo Orienteering Maniago
ZONATO Stefano	Lessinia Orienteering Bosco Chiesanuova

### Supplenti

ZAMBIASI Clizia	Semiperdo Orienteering Maniago
DE NADAI Mauro	Orienteering Tarzo

### Pettorale

Non sono previsti pettorali.

### Riscaldamento

Gli atleti potranno effettuare il riscaldamento pre-gara nel cortile della palestra sede del ritrovo. Non potranno per nessun motivo entrare in zona gara prima della partenza.

### Partenza

Dalle ore 10:00. La partenza si trova nei pressi del ritrovo.

### Modalità

A cronometro con griglia di partenza per le categorie agonistiche.

Punching start per le categorie non agonistiche (M-10, W-10, Esordienti, Direct).

### Procedura di partenza

- partenza -3 minuti: controllo SI-card e Clear
- partenza -2 minuti: Check, Siac Test (solo per chi utilizza le SIAC), descrizione punti
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire

Sarà presente una stazione di Battery Test (solo per chi utilizza le SIAC) prima del corridoio di partenza. La partenza è di tipo delayed start: il triangolo sulla mappa di gara (punto K) dista 20 metri dal punto di raccolta della carta.

### Partenza ritardatari

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare il responsabile delle partenze e seguire una diversa procedura.

Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Città di Palmanova

dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

## Cronometraggio

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

## Descrizione punti

È prevista sulla carta di gara per tutte le categorie e al minuto -2 per le categorie agonistiche. Sarà di tipo testuale per le categorie M-10, W-10, M-12, W-12 ed esordienti, simbolica per tutte le altre categorie.

## Carta di gara

Carta di gara: Palmanova.

Scala 1:4000, equidistanza 2 metri.

Simbologia: ISSPrOM 2019-2.

Realizzazione 2011. Aggiornamento marzo 2024.

Omologazione: CS 0790 28/08/2020.

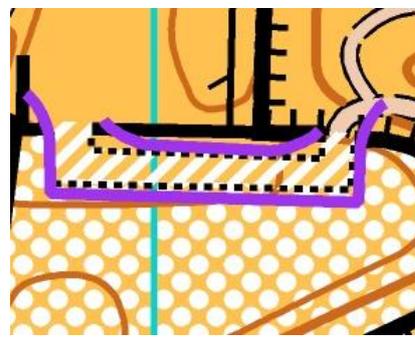
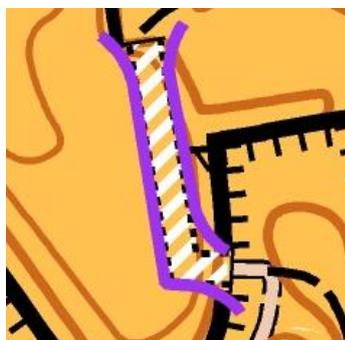
Formato carte: A4

Terreno di gara: zona dei bastioni della città di Palmanova esterna alle mura, completamente priva di traffico veicolare, parchi cittadini

## Note tecniche

Prestare massima attenzione alle mura dei bastioni, indicate con il simbolo di muro/parete di roccia.

Per facilitare la lettura in carta, i passaggi utilizzabili per entrare ed uscire dai bastioni che circondano la città sono stati evidenziati con il simbolo ISSPrOM n° 710 "Tratto di attraversamento".



Viceversa, i passaggi non utilizzabili sono stati indicati con il simbolo ISSPrOM n° 714 "Area chiusa".

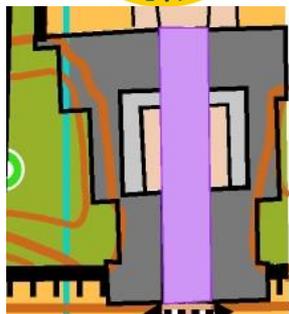
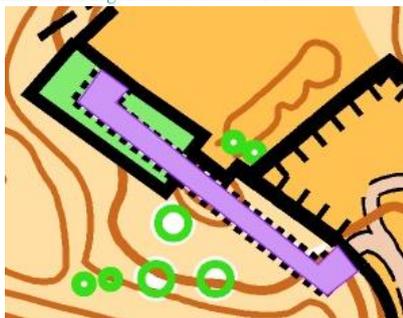


FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Città di Palmanova



Nell'area dei bastioni sono presenti alcuni ostacoli per cavalli, che sono stati cartografati utilizzando il simbolo ISSprOM n° 513 "Muro attraversabile".



### Aree vietate

È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva), "aree vietate" indicate con retini in magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso) e le aree indicate come vegetazione non attraversabile (verde 4). Potranno essere presenti dei controlli lungo il percorso.

### Caratteristiche percorsi

Categoria	Lunghezza effettiva (m)	Dislivello (m)	N° lanterne
M 10	1100	10	11
M 12	1300	20	14
M 14	2200	40	15
M 16	2500	40	17
M 18	3000	50	20
M Elite	3300	60	25
M 35	3000	50	20
M 45	2800	50	20
M 55	2400	30	15
M 65	2100	30	15
W 10	1100	10	11
W 12	1300	20	14
W 14	2100	30	15
W 16	2200	40	15
W 18	2500	40	17
W Elite	2800	50	20
W 35	2500	40	17
W 45	2400	30	15



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Città di Palmanova

W 55	2100	30	15
W 65	1500	20	15
Esordienti	1300	10	13
Direct	2800	40	18

## Arrivo

L'arrivo è previsto a circa 50 metri dal ritrovo.

Dopo aver punzonato la stazione di "FINISH", fermando il loro tempo di gara, tutti i concorrenti si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti dovranno depositare la loro carta di gara nella busta della propria società presente nella zona di arrivo e solo successivamente dovranno recarsi presso la postazione di scarico dei dati delle SI-card.

## Classifiche

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://bostek.it/live/Gara.aspx?id=732>. Per visualizzare queste informazioni, è possibile utilizzare anche l'applicazione "Oribos Live" Android disponibile su Play Store Google.

Le classifiche definitive e gli split time verranno pubblicati sul sito della manifestazione e sul sito federale. Dopo la gara, le mappe con i percorsi saranno disponibili sul sito <https://livelox.com/>.

## Ritiri

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

## Chiusura dei percorsi

I percorsi chiuderanno un'ora dopo l'ultima partenza. Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo Massimo").

## Ristoro

Sarà presente un ristoro presso il ritrovo.

## Premiazioni

Avverranno presso il ritrovo, indicativamente verso le ore 12:30.

Verranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria.

## Nota

I concorrenti partecipano sotto la propria responsabilità, e sono tenuti al rispetto delle norme di legge, in particolare rispetto al Codice della Strada e al rispetto delle proprietà private. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

***La Friuli Mtb & Orienteering augura a tutti i partecipanti buon divertimento!***



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

## PARTNER E SPONSOR

Organizzazione:



Città di Palmanova



Con la collaborazione di:



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

Sponsor:



Media Partner:

Partner Ambientale:

