



1^a prova TROFEO LOMBARDIA
DOMENICA 10 MARZO - MILANO PARCO PORTO DI MARE
Comunicato gara n.2

Per tutto quello non presente qui, fare riferimento al Comunicato gara n.1

TERRENO GARA

Causa recenti piogge (e fondo argilloso) una parte del terreno di gara è completamente allagata. E' quasi impossibile che l'acqua scenda tra mercoledì (data dell'ultimo sopralluogo) e domenica.

Sono stati modificati i percorsi per evitare le zone con più acqua. In quelle zone è stato aggiunto in mappa il simbolo di palude indistinta (il cui confine NON è mappato con precisione) .

L'acqua in eccesso non impedisce il passaggio, lo rallenta solamente.

Preparatevi a brevi passaggi con acqua alta 20 cm – per i percorsi NERO e VIOLA anche 30 cm.

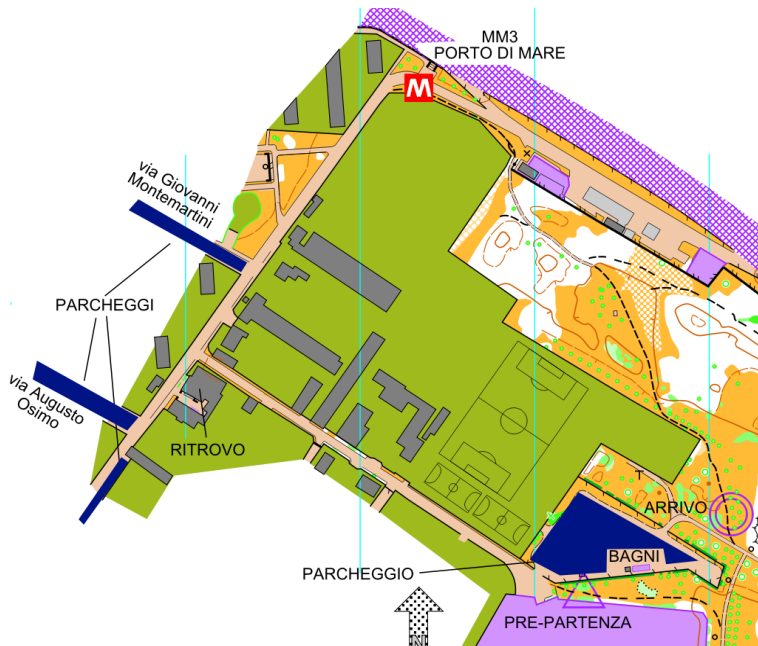
Se in questi giorni non scende il livello anche i percorsi BIANCO e GIALLO devono tenere conto di mettere i piedi in acqua per qualche metro :-) (strada completamente allagata).

PARCHEGGI (errata corrige)

Non ci eravamo accorti che la strada tra RITROVO e PARTENZA ha un DIVIETO DI SOSTA (Comunicato Gara n.1)

Situazione parcheggi aggiornata in questa mappa (dove sono visibili anche partenza e arrivo).

Via Augusto Osimo e via Giovanni Montemartini hanno strisce blu gratuite la domenica e risultano i parcheggi più comodi. Il Parcheggio del parco (quello vicino a Partenza e Arrivo è molto sconnesso e allagato).



DESCRIZIONI PUNTO

Si ricorda che sono in carta e disponibili self-service in segreteria (NO alla partenza)

AREA DI RISCALDAMENTO

I concorrenti potranno utilizzare per il riscaldamento la via adiacente al ritrovo che porta a partenza/arrivo. E' possibile affacciarsi per vedere l'arrivo, tutto il resto del parco è zona vietata

PARTENZA

A circa mt.350 dal ritrovo nei pressi del parcheggio a bordo parco. (PRESENTI BAGNI).

Il punto K è a mt.80 dalla consegna mappe.

Per tutti percorsi (tranne ARANCIONE GIALLO BIANCO) per motivi di impaginazione il simbolo di consegna mappe non rimane in carta. I concorrenti di questi percorsi troveranno il triangolo del punto K appena dentro l'area di stampa. PUNCHING START per tutte le categorie: si prega di non guardare la mappa prima di aver punzonato lo START.

ULTIMO PUNTO

Ci saranno due ultimi punti, lontani tra loro, con i concorrenti che arriveranno da direzioni diverse

Punto con codice **100** per NERO VIOLA AZZURRO ROSSO VERDE

Punto con codice **200** per ARANCIONE GIALLO BIANCO

La parte finale dei percorsi che hanno l'ultimo punto con il codice 100, attraversa il parco avventura con strutture sugli alberi.

ARRIVO

A circa mt.350 dal ritrovo nei pressi del parcheggio a bordo parco.

SCARICO SICARD

Presso il ritrovo

RISTORO per cause di forza maggiore non sarà effettuato

CARTA

Si ricorda che la mappa è stampata su PRETEX di ottima qualità – resistente a pioggia forte (non serve busta di plastica)

CAMBIO CARTA

I percorsi NERO VIOLA AZZURRO ROSSO VERDE avranno un cambio carta self-service fronte-retro.

Questo cambio carta viene descritto sulla descrizione punti con il nuovo simbolo MAP FLIP

Sulla seconda parte di gara il percorso riparte con il nuovo simbolo di TRIANGOLO/CERCHIO combinati



MAP FLIP in descrizione punti



ripartenza dopo cambio carta

LUNGHEZZE DEI PERCORSI DEFINITIVE (in linea d'aria) [modificati causa allagamento]

PERCORSO	CATEGORIE	LUNGHEZZA (km)	DISLIVELLO (m)	PUNTI
NERO	MElite	5.2	75	33
VIOLA	WElite / M-18 / M35+ / M45+	4.7	70	32
AZZURRO	W-18 / W35+ / W45+ / M55+	4.6	60	28
ROSSO	W55+ / W65+ M65+ / M70+	3.9	50	27
VERDE	W-16 / M-16	4	65	25
ARANCIONE	W-14 / M-14 / W70+ ESO LUNGO	2.4	40	17
GIALLO	W-12 / M-12 ESO CORTO	2.2	25	15
BIANCO	MW10	1.9	10	13

PERCORSO MTB

Il parco è interessato da un percorso MTB di circa 7 km. Possono esserci ciclisti sulla pista, anche se abitualmente la frequentazione è molto limitata (soprattutto quando il fondo è così bagnato). Il percorso MTB è tutto su sentiero piccolo nero tratteggiato (vedi a lato evidenziato in verde). La comunità dei ciclisti è stata avvisata della nostra gara. Durante la nostra gara è possibile incrociare il percorso MTB e in casi limitati anche percorrerlo. La regola è che le bici hanno la precedenza, nel caso spostatevi dal sentiero per il loro passaggio e poi ritornate.



CLASSIFICHE

In tempo reale su Oribos Live

GIURIA DI GARA

Civera Tommaso
Spagnoli Davide
Vigolini Mariapia

SUPPLENTI

Benini Ivano
Poli Elena



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

COMITATO
REGIONALE
LOMBARDO

