





9° prova FVG 0-Tour 2023 Palmanova, domenica 1 ottobre 2023

Comunicato gara nº1

Ultimo aggiornamento 28/09/2023









INDICE

C	DMUNICATO GARA N° 1	. 3
	Ritrovo e segreteria	. 3
	Servizi igienici	. 3
	Pettorale	. 3
	Partenza	. 3
	Modalità	. 3
	Procedura di partenza	. 3
	Cronometraggio	. 3
	Descrizione punti	. 3
	Carta di gara	. 3
	Note tecniche	. 4
	Caratteristiche percorsi	. 4
	Arrivo	. 4
	Classifiche	. 4
	Ritiri	. 4
	Ristoro	. 4
	Premiazioni	. 4
	Nota	. 4
ь.	APTNED E SDONSOD	_







COMUNICATO GARA N° 1

Ritrovo e segreteria

Ore 9:00, presso la palestra della scuola media Pietro Zorutti, borgo Aquileia 35, Palmanova (UD) (45.9019604, 13.3096394)

Servizi igienici

Presenti presso il ritrovo.

Pettorale

Non sono previsti pettorali.

Partenza

Dalle ore 10:30. La partenza dista circa 150 metri dal ritrovo. Per raggiungere la partenza, i concorrenti dovranno uscire da porta Aquileia rispettando il codice della strada, in fila indiana e mantenendo la destra.

Modalità

Punching start per tutte le categorie.

Procedura di partenza

- partenza -3 minuti: Clear
- partenza -2 minuti: Check, Siac Test (solo per chi utilizza le SIAC)
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e punzonare la stazione di start

La partenza è di tipo delayed start: il triangolo sulla mappa di gara (punto K) dista 60 metri dal punto di raccolta della carta.

Cronometraggio

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Descrizione punti

E' presente sulla mappa di gara. E' prevista anche in segreteria per le categorie Rosso e Nero. Sarà di tipo testuale e simbolica per le categorie Bianco e Giallo, solamente simbolica per le categorie Rosso e Nero.

Carta di gara

Carta di gara: Palmanova.

Scala 1:5000, equidistanza 2 metri. Simbologia: ISSprOM 2019-2.

Realizzazione 2011. Aggiornamento settembre 2023.

Omologazione: CS 0790 28/08/2020.







Formato carte: A4

Terreno di gara: zona dei bastioni della città di Palmanova esterna alle mura, completamente priva di

traffico veicolare

Note tecniche

L'erba è in alcune zone della carta di gara è alta ed è perciò consigliata la copertura completa delle gambe. Prestare massima attenzione alle mura dei bastioni, indicate con il simbolo di muro/parete di roccia.

Caratteristiche percorsi

Categoria	Lunghezza (m)	Lunghezza effettiva (m)	N° lanterne
Esordienti	1700	1800	11
Bianco	1700	1800	11
Giallo	2100	2300	14
Rosso	3400	4200	17
Nero	4600	5500	22

Arrivo

L'arrivo è previsto a circa 200 metri dal ritrovo. Dopo aver punzonato la stazione di "FINISH", fermando il loro tempo di gara, tutti i concorrenti dovranno recarsi al ritrovo, dove si troverà la postazione di scarico dei dati delle SI-card.

Non è previsto il ritiro delle carte di gara all'arrivo, si confida nel fair play dei concorrenti.

Classifiche

I risultati verranno pubblicati live sul sito https://www.bostek.it/live/Gara.aspx?id=614. Per visualizzare queste informazioni, è possibile utilizzare anche l'applicazione "Oribos Live" Android disponibile su Play Store Google.

Le classifiche definitive e gli split time verranno pubblicati sul sito della manifestazione e sul sito federale.

Ritiri

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

Ristoro

Sarà presente un ristoro con bottigliette d'acqua presso il ritrovo.

Premiazioni

Avverranno indicativamente verso le ore 13:30.

Verranno premiati i primi 3 concorrenti di ogni categoria.

Nota

I concorrenti partecipano sotto la propria responsabilità, e sono tenuti al rispetto delle norme di legge, in particolare rispetto al Codice della Strada e al rispetto delle proprietà private. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

La Friuli Mtb & Orienteering augura a tutti i partecipanti buon divertimento!











Con la collaborazione di:



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Sponsor:







Media Partner:

Partner Ambientale:



