

## BULLETIN 2

### NOTA

Si prega di rispettare tutte le regole riportate qua sotto, sia per rispetto degli altri concorrenti e del fair-play che per un corretto svolgimento degli eventi. Questo bulletin può essere portato in quarantena in forma cartacea; invece l'utilizzo di telefoni cellulari, computer o qualsiasi dispositivo di comunicazione è severamente vietato e non è consentito portare alcuna mappa (se non quella consegnata dagli organizzatori per il riscaldamento).

### COMITATO ORGANIZZATORE

Delegato tecnico FISO	Fabio Hueller
Ufficiale di gara	Andrea Rinaldi
Segreteria	Mara Pegoretti
Tracciatori	Samuele Tait, Stefano Raus
Controllori	Michele Candotti, Claudia Candotti
Responsabile partenza	Caterina Pezzé
Responsabile arene	Roberto Pezzé
Elaborazione dati	Federico Bruni, Edoardo Tona
Speaker, The Voice Of Orienteering	Stefano Galletti
Pronto soccorso	Croce Rossa di Brentonico
Ristorazione (domenica)	Operazione Mato Grosso

### EVENTI DEL WEEKEND

Sabato 10.6 - Gara Nazionale CO Sprint di qualificazione - Volano (TN) ➤ [pagina FISO - webpage](#)

Sabato 10.6 - Gara Promozionale CO Sprint di contorno - Volano (TN) ➤ [pagina FISO - webpage](#)

Domenica 11.6 - Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out - Avio (TN) ➤ [pagina FISO - webpage](#)

Domenica 11.6 - Gara Nazionale CO Sprint di contorno - Avio (TN) ➤ [pagina FISO - webpage](#)

### INFORMAZIONI GENERALI

**Società organizzatrice:** AD Trento Orienteering | Via Martini, 4 38122 Trento (TN) | [www.trent-o.org](http://www.trent-o.org)

**Contatti:** Andrea Rinaldi, numero di telefono +39 393 016 6952 | [info@trent-o.org](mailto:info@trent-o.org)

**Mappa della zona:** [link](#) alla pagina con tutti i luoghi e l'area embargata.

**Bulletin 1:** approvato e pubblicato giovedì 25 maggio 2023 ([LINK](#))

**Bulletin 2:** approvato e pubblicato giovedì 8 giugno 2023



Comune di Volano



Comune di Avio



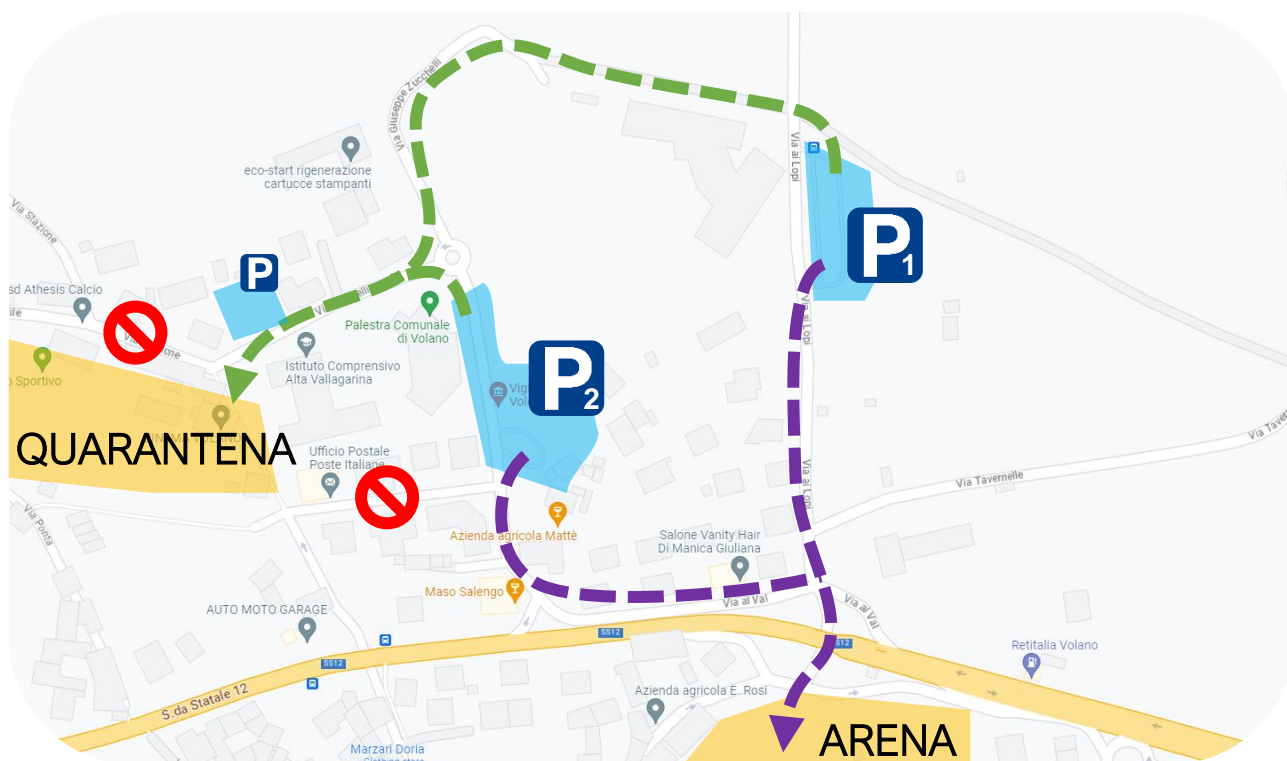
**SABATO 10 GIUGNO**  
**Gara Nazionale CO Sprint di qualificazione e Gara Promozionale CO Sprint di contorno**

Centro gara – Arena Volano: Parco Legat, Via Salenghi 2, 38060 Volano TN ([45.9172](tel:45.9172), [11.0655](tel:11.0655))

Tutti i concorrenti e gli accompagnatori devono recarsi al parcheggio 1 in via ai Lopi con circa 42 posti auto ([45.920031](tel:45.920031), [11.066903](tel:11.066903)) oppure al parcheggio 2 in via Giuseppe Zucchelli con circa 44 posti auto, anche di fronte alla palestra comunale ([45.918893](tel:45.918893), [11.064969](tel:11.064969)). Parcheggio extra solo se sono esauriti i posti auto negli altri due parcheggi e solo per concorrenti MW Elite, in via Raffaelli ([45.919577](tel:45.919577), [11.063018](tel:11.063018)).

Una volta parcheggiato, i concorrenti MW Elite della gara Nazionale CO Sprint di qualificazione devono recarsi ed accedere in Quarantena presso l’oratorio di Volano (linee tratteggiate verdi, 200-600m).

I concorrenti della gara Promozionale CO Sprint di contorno devono invece recarsi in arena prendendo via Tavernelle ovvero il tunnel sotto la SS12 (linee tratteggiate viola, 300-400m).



**CRONOPROGRAMMA**

**Gara Promozionale CO Sprint di contorno**

Apertura Segreteria: ore 13:30

Prima partenza: ore 15:30

## Gara Nazionale CO Sprint di qualificazione

Apertura Quarantena MW Elite: ore 13:30

Chiusura Quarantena MW Elite: ore 14:45

Prima partenza W Elite: ore 15:00

Categoria M Elite a seguire

## INFORMAZIONI SPECIFICHE

**Mappa:** VOLANO - scala 1:4.000, equidistanza 2.5 m, formato A4, ISSprOM 2019-2, rilievo di Stefano Raus. Non esiste una vecchia mappa. Le mappe per la gara promozionale di contorno sono in scala 1:3.000. La percentuale di fondo asfaltato é dell'85%, mentre il restante 15% é erba o sterrato.

Le mappe MW Elite saranno stampate laser su carta Blue Back 115g resistente all'acqua.

**Categorie:** alla gara Nazionale CO Sprint di qualificazione solo M/W Elite. Alla gara Promozionale CO Sprint di contorno del sabato a Volano le categorie sono M/W 10, BIANCO, GIALLO, ROSSO.

**Pettorali:** sabato non vengono usati pettorali.

**Liste di partenza:** disponibili alle pagine gara su sito FISO e su <https://www.bostek.it/live/>.

In accordo con il Delegato Tecnico FISO, visto il numero di iscritti, ci sarà 1 sola batteria di qualificazione sia per la categoria M Elite che W Elite con partenza a intervallo di 1 minuto.

**Quarantena:** presso l'oratorio di Volano. All'ingresso bisogna firmare accanto al proprio nominativo e prendere la mappa per il warm-up. Si può entrare, firmare e prendere la mappa warm-up a partire dalle 13:30 fino alle 14:45, orario in cui viene chiuso il cancello. Entrambi i giorni l'ingresso in Quarantena é "one-way" ovvero una volta dentro non si può uscire e tornare ai parcheggi.

In Quarantena é presente un tendone e bagni con lavandini e l'area per il riscaldamento é sufficientemente ampia con fondo sia asfaltato che di erba sintetica. Sulla mappa di warm-up é indicato il luogo per il deposito delle borse, che verranno portate in Arena dagli organizzatori.

**Partenza:** la location della partenza della gara Nazionale CO Sprint di qualificazione é segnata sulla mappa di warm-up che viene consegnata all'entrata in Quarantena.

La partenza é individuale a cronometro ad intervallo di 1 minuto.

Al minuto -3 i concorrenti entreranno nella zona di partenza ed effettuano Clear e Check della SI-card.

Al minuto -2 saranno disponibili le descrizioni dei punti di controllo.

Al minuto -1 gli atleti si disporranno di fronte alla cassetta contenente le mappe della propria categoria e attendono fino all'orario esatto di partenza, quindi potranno raccogliere la mappa e partire.

Il punto K é situato a 110 metri dal luogo di consegna delle mappe.

Per la gara Promozionale CO Sprint di contorno, la partenza si trova a 50 metri dall'arena. La partenza é di tipo punching start, senza griglie. Prima di partire, i concorrenti effettuano Clear e Check della propria SI-card e si posizionano di fronte alla cassetta contenente le mappe della propria categoria, quindi potranno raccogliere la mappa e partire.

Il punto K é a pochi metri dal luogo di consegna delle mappe.



Comune di Volano



Comune di Avio



ROVERETO  
VALLAGARINA  
MONTE BALDO



**CASSA RURALE  
VALLAGARINA**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

**Partenza ritardatari:** i concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto presente e seguire una diversa procedura. Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

**Descrizione punti:** la descrizione sarà di tipo simbolico per tutte le categorie tranne MW10 per cui sarà di tipo testuale. Presente al minuto -2 solo alla partenza MW Elite.

**Punzonatura:** verrà utilizzato il sistema di punzonatura contactless SPORTident AIR+.

Chi fosse sprovvisto di SPORTident potrà noleggiare una SI-card non SIAC il giorno della gara al costo di € 1.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

**Procedura di arrivo:** una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta deve avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Dopo aver scaricato la propria SI-card, il deflusso dalla zona arrivo deve essere immediato. Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi con il responsabile dell'elaborazione dati. Anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SI-card.

Dopo le procedure di arrivo, gli atleti MW Elite riceveranno una mappa con la zona consigliata per il defaticamento. È possibile anche recarsi ai parcheggi ma è vietato tornare in zona Quarantena fino alla partenza dell'ultimo atleta in griglia e/o venire a contatto con chi non ha ancora gareggiato.

**Raccolta mappe:** all'arrivo non saranno ritirate le mappe. Si confida nel fair play.

**Tempo massimo:** tempo massimo per completare la gara promozionale è di 1 ora. Per la gara Nazionale CO Sprint di qualificazione invece il tempo massimo di gara è 30 minuti.

**Risultati:** disponibili alle pagine gara su sito FISO e LIVE su <https://www.bostek.it/live/>

**Reclami:** i reclami devono essere indirizzati all'Ufficiale di gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

**Giuria di gara:** la giuria di gara sarà composta da Aaron Gaio (membro), Alessio Tenani (membro), Jessica Lucchetta (membro), Edoardo Tona (riserva)

## CARATTERISTICHE DEI PERCORSI

Categoria	Lunghezza*	Dislivello	N. punti
M Elite	3,3 km	75 m	14
W Elite	2,9 km	55 m	13
MW10	1,1 km	5 m	10

Categoria	Lunghezza*	Dislivello	N. punti
BIANCO	1,3 km	15 m	11
GIALLO	2,1 km	35 m	12
ROSSO	2,7 km	45 m	13

\* le lunghezze sono calcolate lungo le scelte più brevi



Comune di Volano

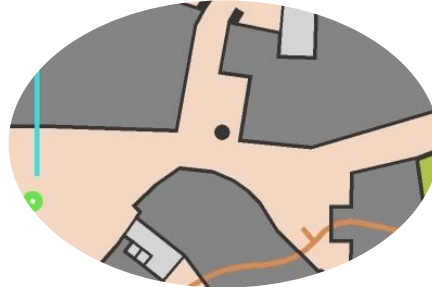


Comune di Avio





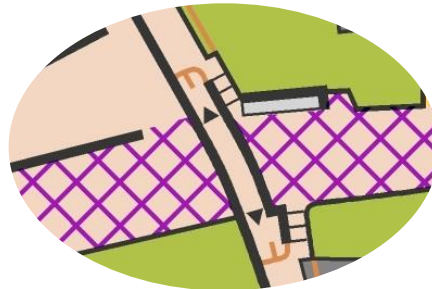
## NOTE SULLA CARTOGRAFIA



Alcuni vasi di pietra molto pesanti sono segnati in mappa come sassi, vedete a sinistra una foto e a destra come sono disegnati in mappa



È presente uno skate park con una rampa, a sinistra una foto scattata da nord-ovest e a destra come è disegnata in mappa (cocuzzolo allungato)



Ci sono dei tunnel per passare sotto la strada statale SS12, a sinistra vedete la foto da nord di uno di questi tunnel e a destra come è disegnato in mappa.



## DOMENICA 11 GIUGNO

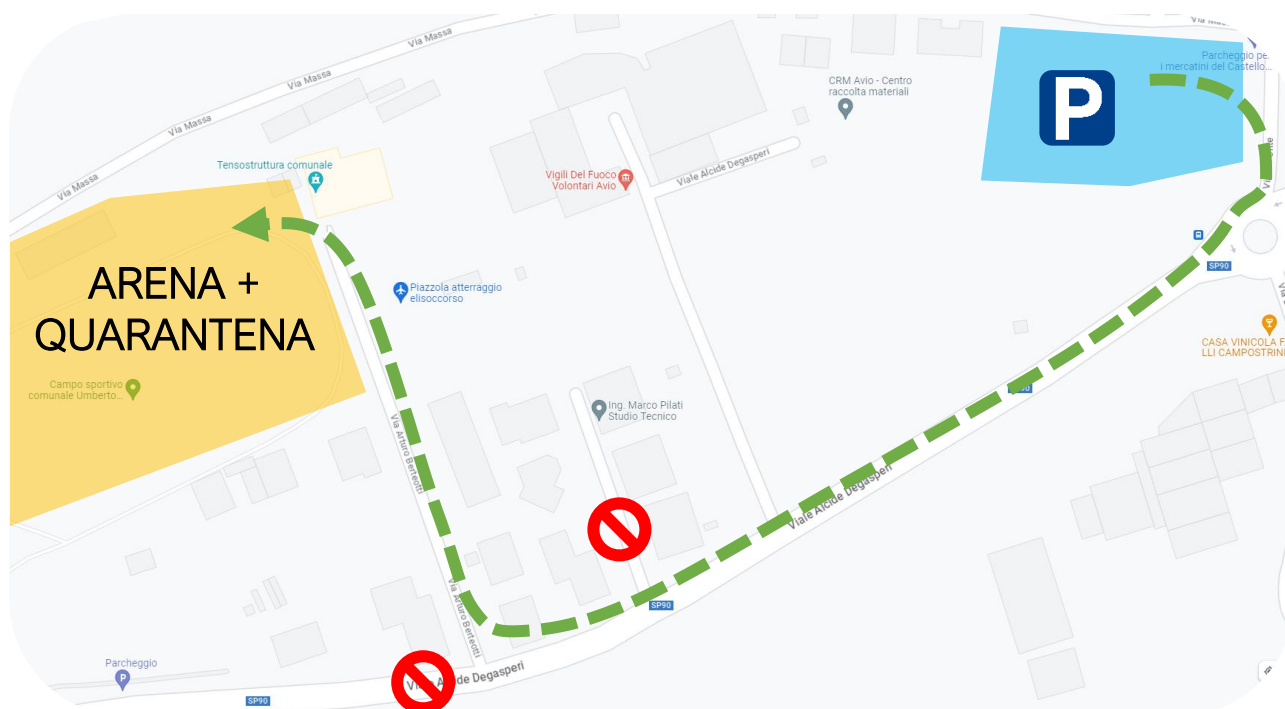
Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out e Gara Nazionale CO Sprint di contorno

Centro gara – Arena Avio e Sabbionara: Campo sportivo comunale U. Calliari ([45.7380](#), [10.9461](#))

Tutti i concorrenti e gli accompagnatori devono recarsi al parcheggio per i mercatini del Castello di Avio ([45.7393098](#), [10.9515124](#)) e recarsi a piedi al campo sportivo seguendo questa strada (600m).

L'accesso all'arena é solo possibile tramite il cancello in fondo alla via Arturo Berteotti.

Seguire le indicazioni degli organizzatori una volta entrati in arena.



## CRONOPROGRAMMA

Apertura Segreteria e Quarantena “pre-partenza” MW Elite: ore 08:30

**Gara Nazionale CO Sprint di contorno**

Prima partenza: ore 9:30

**Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out - Quarti di finale** (come da [regolamento FISO](#))

Chiusura Quarantena “pre-partenza” MW Elite QF: ore 10:20

Partenza in massa M Elite QF1: ore 10:30

Partenza in massa M Elite QF2: ore 10:35

Partenza in massa M Elite QF3: ore 10:40

Partenza in massa M Elite QF4: ore 10:45

Partenza in massa M Elite QF5: ore 10:50

Partenza in massa M Elite QF6: ore 10:55



Comune di Volano



Comune di Avio



Partenza in massa W Elite QF1: ore 11:00  
Partenza in massa W Elite QF2: ore 11:05  
Partenza in massa W Elite QF3: ore 11:10  
Partenza in massa W Elite QF4: ore 11:15  
Partenza in massa W Elite QF5: ore 11:20  
Partenza in massa W Elite QF6: ore 11:25

### **Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out - Semifinali\***

Chiusura Quarantena "pre-partenza" MW Elite SF: ore 11:50

Partenza in massa M Elite SF1: ore 12:00  
Partenza in massa M Elite SF2: ore 12:05  
Partenza in massa M Elite SF3: ore 12:10  
Partenza in massa W Elite SF1: ore 12:15  
Partenza in massa W Elite SF2: ore 12:20  
Partenza in massa W Elite SF3: ore 12:25

### **Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out - Finali\***

Chiusura Quarantena "pre-partenza" MW Elite FINAL: ore 12:50

Partenza in massa M Elite FINAL: ore 13:00  
Partenza in massa W Elite FINAL: ore 13:15

Cerimonia di premiazione: ore 13:30

## **INFORMAZIONI SPECIFICHE**

**Mappa:** AVIO E SABBIONARA - scala 1:4.000, equidistanza 2 m, formato A4, ISSprOM 2019-2, rilievo di Stefano Raus. L'area è stata precedentemente mappata, vedi l'ultima pagina.

La percentuale di fondo asfaltato è del 95%, mentre il restante 5% è erba o sterrato.

Sono presenti alcune strade con pavimentazione a pavé e le percentuali possono variare leggermente durante i singoli round ad eliminazione del Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out.

Le mappe saranno stampate laser su carta Blue Back 115g resistente all'acqua.

**Categorie:** per il Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out solo M/W Elite. Per la gara Nazionale CO Sprint di contorno le categorie sono M/W 12, M/W 14, M/W 16, M/W 18, M/W Elite, M/W 35, M/W 45, M/W 55, M/W 65, M/W 70. Non agonistiche: M/W 10, ESORDIENTI e DIRECT.

**Pettorali:** solo per atleti del Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out e verranno consegnati all'ingresso in Quarantena "pre-partenza". Non saranno disponibili spille.

**Liste di partenza:** disponibili alle pagine gara su sito FISO e su <https://www.bostek.it/live/>.

**Quarantena "pre-partenza":** presso il campo sportivo comunale di Avio. All'ingresso bisogna firmare accanto al proprio nominativo e sarà consegnata la mappa per il warm-up e il pettorale. La Quarantena "pre-partenza" chiude poco prima della partenza della prima batteria di ciascun round; è consentito riscaldarsi al suo esterno fino all'orario di chiusura dopo di che sarà possibile uscire solo per recarsi ai



Comune di Volano



Comune di Avio





servizi igienici, senza alcuna borsa/zaino e senza entrare in contatto con altre persone. Gli orari di chiusura sono segnati nel cronoprogramma e saranno scritti anche sulla mappa warm-up.

In Quarantena “pre-partenza” sono presenti alcuni gazebo e l’area per il riscaldamento ha fondo di erba. Sulla mappa di warm-up è indicato il luogo per il deposito delle borse, che possono essere recuperate nello stesso posto dopo le procedure di arrivo.

Entro le ore 10:20 verranno appese in Quarantena “pre-partenza” sia la mappa di warm-up che i percorsi della gara Nazionale CO di contorno.

**Partenza:** la location della partenza del Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out è segnata sulla mappa di warm-up che viene consegnata ogni volta che si accede alla Quarantena “pre-partenza”.

Le batterie dei QUARTI DI FINALE hanno 6 corridori ciascuna, con partenza in massa.

I corridori qualificati sono assegnati alle batterie in base alla classifica della gara gara Nazionale CO Sprint di qualificazione del sabato, seguendo la tabella seguente che riporta la posizione di arrivo (esempio “1.”) e la batteria assegnata (esempio “QF1”).

ORDINE	QF1	QF2	QF3	QF4	QF5	QF6
1	1.	6.	2.	5.	3.	4.
2	12.	7.	11.	8.	10.	9.
3	13.	18.	14.	17.	15.	16.
4	24.	19.	23.	20.	22.	21.
5	25.	30.	26.	29.	27.	28.
6	36.	31.	35.	32.	34.	33.

I primi 3 classificati di ogni quarto di finale si qualificheranno per le semifinali.

Le batterie delle SEMIFINALI hanno 6 corridori ciascuna, con partenza in massa.

ORDINE	SF1	SF2	SF3
1	1.QF1	1.QF3	1.QF5
2	1.QF2	1.QF4	1.QF6
3	2.QF1	2.QF3	2.QF5
4	2.QF2	2.QF4	2.QF6
5	3.QF1	3.QF3	3.QF5
6	3.QF2	3.QF4	3.QF6

I primi 2 classificati di ogni semifinale si qualificheranno per le finali.

Anche le batterie delle FINALI hanno 6 corridori ciascuna e partenza in massa.

ORDINE	FINALE
1	1.SF1
2	1.SF2
3	1.SF3
4	2.SF1
5	2.SF2
6	2.SF3



Al momento della chiamata (minuto -3) i concorrenti dovranno già aver depositato nell'apposito punto la propria borsa/zaino ed accedono alla zona di partenza seguendo le indicazioni degli organizzatori.

Al minuto -1 gli atleti devono posizionarsi sulla linea di partenza e attendono fino al segnale dello start, quindi potranno raccogliere la propria mappa e partire.

Il punto K è situato a 50 metri dalla linea di partenza.

Per la gara Nazionale CO Sprint di contorno, la partenza si trova a 1200 metri dall'arena con 66 metri di dislivello (15-20 minuti al passo). Utilizzare la mappa di warm-up presente nelle buste di società. La partenza è individuale a cronometro ad intervallo di 1 minuto.

Al minuto -3 i concorrenti entreranno nella zona di partenza ed effettuano Clear e Check della SI-card.

Al minuto -2 saranno disponibili le descrizioni dei punti di controllo.

Al minuto -1 gli atleti si disporranno di fronte alla cassetta contenente le mappe della propria categoria e attendono fino all'orario esatto di partenza, quindi potranno raccogliere la mappa e partire. Il punto K è situato a 30 metri dal luogo di consegna delle mappe.

**Partenza ritardatari:** alla gara Nazionale CO Sprint di contorno gli atleti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto presente e seguire una diversa procedura. Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che non sia dovuto all'organizzazione.

Al Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out eventuali concorrenti in ritardo non potranno partire.

**Descrizione punti:** la descrizione sarà di tipo simbolico per tutte le categorie tranne ESO, M/W10 e M/W12 per cui sarà di tipo testuale. Presente in partenza al minuto -2 ed anche sulle mappe di gara.

Nessuna descrizione punti separata alla partenza dei round ad eliminazione (solo in mappa).

**Formula di gara Knock-Out:** per i round ad eliminazione del Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out i percorsi potranno prevedere sistemi di forking/divisione, tra cui

- NO forking (percorso uguale per tutti);
- Forking con loops;
- "Modello della scelta del percorso" dove ogni concorrente sceglierà una delle 3 opzioni. In questo caso l'atleta avrà a disposizione 20 secondi per scegliere una delle tre varianti di percorso a disposizione: scelta la variante prenderà la corrispondente mappa A, B o C senza dire nulla e attende il segnale di partenza.

Non sarà preventivamente dichiarato quale metodo verrà utilizzato in ogni singolo round.

Le mappe sono tutte in formato A4 e la stampa è solo su un lato del foglio.

**Punzonatura:** verrà utilizzato il sistema di punzonatura contactless SPORTident AIR+.

Chi fosse sprovvisto di SPORTident potrà noleggiare una SI-card non SIAC il giorno della gara al costo di € 1.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

**Procedura di arrivo:** una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta deve avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Dopo aver scaricato la propria SI-card, il deflusso dalla zona arrivo deve essere immediato. Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi con il responsabile dell'elaborazione dati. Anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SI-card.

Al Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out, in caso di arrivo in volata, vale il passaggio della linea di arrivo tracciata a terra e non la punzonatura della stazione di Finish.

Dopo le procedure di arrivo, possono lasciare l'arena e recarsi al parcheggio solo i concorrenti del Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out che non hanno passato il turno, ovvero che non si sono qualificati dal quarto di finale alla semifinale o dalla semifinale alla finale (prevista anche ripresa video).

Tutti gli altri concorrenti che hanno passato il turno devono restare all'interno del campo sportivo comunale e successivamente accedere alla Quarantena "pre-partenza" entro gli orari indicati. Possono recuperare la propria borsa, accedere ai servizi igienici e agli spalti per cambiarsi e fare defaticamento all'interno del campo sportivo, ma non utilizzare telefoni cellulari, computer o qualsiasi dispositivo di comunicazione. È fatto assoluto divieto di avvicinarsi alla Quarantena "pre-partenza" e comunicare con gli atleti che devono ancora partire.

**Raccolta mappe:** all'arrivo non saranno ritirate le mappe della gara Nazionale CO Sprint di contorno. Vengono invece ritirate ai concorrenti del Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out. Le mappe si potranno poi ricevere presso la tenda IT dalle ore 13:30.

**Tempo massimo:** il tempo massimo per completare la gara è di 1 ora. Per ciascuno dei round del Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out il tempo massimo di gara è 15 minuti.

**Risultati:** disponibili alle pagine gara su sito FISO e LIVE su <https://www.bostek.it/live/>

**Reclami:** per la gara Nazionale CO Sprint di contorno i reclami devono essere indirizzati all'Ufficiale di gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

Per il Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out la questione è diversa; qualsiasi reclamo deve essere presentato all'Ufficiale di gara entro e non oltre 3 minuti dalla pubblicazione dei risultati di ciascuna batteria corrispondente. Un reclamo può inizialmente essere presentato verbalmente, ma successivamente deve essere scritto.

Qualsiasi protesta deve essere presentata all'Ufficiale di gara entro e non oltre 3 minuti dopo che è stata annunciata la decisione sul reclamo. Una protesta può inizialmente essere fatta verbalmente, ma successivamente deve essere messa per iscritto.

**Giuria di gara:** la giuria di gara sarà composta da Aaron Gaio (membro), Alessio Tenani (membro), Jessica Lucchetta (membro), Edoardo Tona (riserva)

**Servizio ristorazione:** il punto ristoro sarà gestito dal gruppo dell'Operazione Mato Grosso di Rovereto. L'Operazione Mato Grosso è un movimento di giovani che nel tempo libero lavorano a favore delle missioni in America Latina, con attività di vario tipo: raccolte del ferro, sgomberi, traslochi, imbiancature e verniciature, mercatino dell'usato, servizio catering, ecc... E' un cammino educativo che insegna a tantissimi ragazzi e ragazze a impegnarsi per gli altri e a lasciare posto nella propria vita anche alle esigenze di chi è meno fortunato. Tutto ciò che viene guadagnato viene mandato in missione, dove numerosi volontari prestano servizio a favore dei poveri con scuole, asili, mense, ambulatori, case per malati e anziani.



Ci saranno panini di vario tipo dai 3 ai 4 euro, un primo freddo a 5 euro, bibite, birra e dolci.

## CARATTERISTICHE DEI PERCORSI

Categoria	Lunghezza*	Dislivello	N. punti
ESO	1,6 km	4 m	11
M10	1,6 km	4 m	11
M12	1,6 km	4 m	11
M14	2,9 km	50 m	16
M16	3,2 km	60 m	17
M18	3,7 km	90 m	19
M Elite	3,7 km	90 m	19
M35	3,7 km	90 m	19
M45	3,7 km	90 m	19
M55	3,2 km	60 m	17
M65	2,9 km	50 m	16
M70	2,3 km	24 m	12

Categoria	Lunghezza*	Dislivello	N. punti
DIRECT	2,9 km	50 m	16
W10	1,6 km	4 m	11
W12	1,6 km	4 m	11
W14	2,3 km	24 m	12
W16	2,9 km	50 m	16
W18	3,2 km	60 m	17
W Elite	3,7 km	90 m	19
W35	3,2 km	60 m	17
W45	3,2 km	60 m	17
W55	2,9 km	50 m	16
W65	2,3 km	24 m	12
W70	2,3 km	24 m	12

Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out – Quarto di finale	2,0 km	80 m	11
Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out – Semifinale	2,2 km	60 m	10
Campionato Italiano CO Sprint Knock-Out – Finale	2,5 km	70 m	9

*\* le lunghezze sono calcolate lungo le scelte piú brevi*

## NOTA SULLA CARTOGRAFIA

Tutti i percorsi della gara Nazionale CO Sprint di contorno passano su un marciapiede accanto alla strada SP90, che é evidenziata in mappa con il simbolo 714 (area di colore magenta).

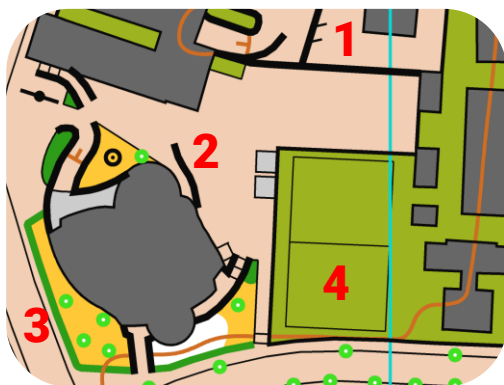
I concorrenti sono pregati di prestare attenzione, anche per eventuali pedoni presenti sul marciapiede.



## INFORMAZIONI TECNICHE PER TUTTI GLI EVENTI

**Punti di controllo:** a ciascun punto di controllo sarà presente la stazione SPORTident (con il relativo codice) posizionata su di un cavalletto di legno oppure su un paletto, assieme alla classica lanterna.

**Oggetti non attraversabili:** nel terreno di gara sono presenti recinti, muri e siepi rappresentati in mappa con i relativi simboli non attraversabili (simboli 411, 515 e 518) oltre a numerose aree private (simbolo 520). Alcuni di questi vengono anche evidenziati sul terreno con del nastro bianco/rosso. È vietato oltrepassare tali oggetti o aree per trarne vantaggio, pena la squalifica!



- 1 – Recinto non attraversabile
- 2 – Muro non attraversabile
- 3 – Siepe non attraversabile
- 4 – Area vietata, proprietà privata



You shall not pass!

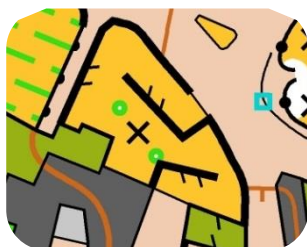
**Barriere artificiali:** in mappa potrebbero esserci delle barriere artificiali rappresentate con il simbolo di limite invalicabile (simbolo 708) e zona vietata (simbolo 709) e segnate sul terreno con del nastro bianco/rosso posizionato a terra. In questi posti saranno presenti dei controllori con pettorina arancio.

La domenica durante i round finali del Campionato Knock-out Sprint sono presenti alcune barriere artificiali segnate in mappa con i simboli di muro non attraversabile (simbolo 515) e recinto non attraversabile (simbolo 518), per facilitare la lettura. Sul terreno saranno molto evidenti e verranno costruite usando paletti e nastro bianco/rosso. Seguono due esempi.

È vietato oltrepassare queste barriere artificiali per trarne vantaggio, pena la squalifica!



*Esempio barriera con simbolo 708+709*



*Esempio barriera con simbolo 518*



**Lanterne vicine:** nel terreno di gara NON vi sono lanterne piú vicine di 25 metri in linea d'aria tra loro. Ricordiamo comunque l'aggiornamento all'RTF della FISO per gare sprint: "la distanza minima sviluppata tra due punti di controllo è 25 metri mentre la distanza minima in linea d'aria è 15 metri".

**Traffico:** si raccomanda ai concorrenti di prestare attenzione a pedoni, ciclisti e veicoli e a rispettare sempre il codice della strada.

**Tracking GPS:** saranno utilizzati i devices Loggator sia alla gara di Qualificazione del sabato che ai Campionati Knock-Out Sprint della domenica. Gli atleti che possiedono una pettorina sono pregati di portarla. I nominativi degli atleti selezionati per il tracking GPS verranno comunicati nelle quarantene.

Tutte le gare sono anche caricate su [Livelox](#).

Qualifica MW	Quarti finale M	Quarti finale W	Semifinale M	Semifinale W	Finale MW
<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>

**Allenamento Model Event:** é predisposto un allenamento stile mass start con forking a Pomarolo (parcheggio: [45.9266672, 11.0464034](#)) e qua sotto trovate le mappe da stampare, oltre alle descrizioni punti, l'analisi con le lunghezze di alcune tratte e il link dell'evento su Livelox.

Mappa A (PDF)	Mappa B (PDF)	Descrizioni (PDF)	Analisi (PDF)	GPS (Livelox)
<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>	<a href="#">LINK</a>

## GEODATI E VECCHIE MAPPE

**Volano:** abbiamo preparato un pacchetto di dati geografici che copre l'area soggetta ad embargo. Con questi dati, tutte le squadre e gli atleti sono ugualmente equipaggiati con una ottima base per la preparazione tecnica. É presente ortofoto PAT anno 2015 georeferenziata e curve di livello equidistanza 2.5m da lidar PAT anno 2014.

Download: <http://www.trent-o.org/public/attivita/4241/GEODATI.zip>

**Avio e Sabbionara:** sono state mappate in passato ed utilizzate per gare ed allenamenti.

Esiste la vecchia mappa realizzata da Paolo Simoncelli nel 2006 e sono stati organizzati 2 allenamenti sulla prima versione della nuova mappa realizzata nel 2021.

- [vecchia mappa del 2006](#)
- [allenamento sprint 30.7.2021](#)
- [allenamento sprint 27.3.2023](#)

*La società organizzatrice declina ogni responsabilità per danni a persone, animali e/o cose che si dovessero verificare prima, durante o dopo la manifestazione. Buona gara a tutti!!!*

**VI ASPETTIAMO A VOLANO, AVIO E SABBIONARA!**



Comune di Volano



Comune di Avio

