

Comunicato Gara n°1 **1° Trofeo Lombardia Brinzio (VA) – 21/05/2023**

SABATO POMERIGGIO: Per completare il fine-settimana orientistico REM MAPS organizza un allenamento sprint il sabato pomeriggio a Milano (Parco Trotter) - Info: www.remmaps.it/moonotte/2023

DOMENICA MATTINA BRINZIO (VA):

Pagamento iscrizioni: Bonifico intestato a ASD Polisportiva Punto Nord IBAN IT25V0306909606100000070661 Banca Intesa San Paolo per società italiane, mandare copia contabile entro le h14 di sabato 20/5. Pagamento in contanti in segreteria per società straniere e esordienti singoli.

Ritrovo: dalle 09.15 presso il centro fondo di Brinzio in Via Piave segnalato dalla SP62. Parcheggio del centro fondo a due minuti al passo. Possibilità di stazionamento camper presso il parcheggio. Disponibili servizi igienici ma non spogliatoio e docce.

Carta di gara: estratto dalla cartina "Brinzio", marchio Fiso CO832, nuovi rilievo e disegno con nuova omologazione 2023. La scala sarà 1:7.500 con equidistanza 5m per tutte le categorie; la cartina è nel formato A4 su carta pretex. In caso di maltempo saranno disponibili buste di plastica in partenza, l'imbustamento sarà a carico del concorrente.

Precisazioni sul terreno di gara: Siamo in un bosco di faggio e castagno abbastanza pulito. Una tempesta di vento degli anni scorsi ha provocato la caduta di molti alberi. La gara si terrà in zone coinvolte solo parzialmente dalla tempesta, si segnala comunque ancora la presenza di alberi caduti. Gli alberi caduti che impediscono la corsa sono segnati in carta con il simbolo 410 vegetazione attraversabile a stento (verde scuro). In carta sono inoltre segnate con il simbolo 419 Oggetto vegetale evidente (X verde) solamente le radici rovesciate più evidenti, quelle maggiori di 3 metri.



La carta è stata completamente ridisegnata, pertanto la corrispondenza carta-terreno è ottima. Qui a fianco un estratto in cui sono evidenti le zone di alberi cadute, singoli alberi caduti, radici grandi e piazzole raccolta legna (profondità < 0,5 m)

Alcuni piccoli sentieri, a causa delle tante foglie a terra non sono facilmente identificabili. In carta sono presenti numerose paludi più o meno grandi. Alcune sono zona protetta ed è vietato attraversarle (saranno sovrastampate con il simbolo di zona vietata). In generale si sconsiglia

l'attraversamento delle paludi medio-grandi.

Come accade spesso a Brinzio, le recenti frequenti precipitazioni hanno lasciato il segno: molti sentieri, anche grandi, hanno presenza più o meno accentuata di acqua e il terreno è scivoloso specialmente nelle zone più ripide: si consigliano scarpe tassellate.

Siamo in primavera inoltrata e la vegetazione è molto rigogliosa: rispetto al periodo del rilievo si segnala in molte zone la crescita di sottobosco (specialmente felci) non rilevato in cartina: comunque la situazione generale del bosco è di buona percorribilità e buona visibilità.

Descrizione-Punto: è stampata in carta e sarà disponibile al ritrovo.

Partenza: Prima partenza alle ore **10.30**

La partenza dista dal ritrovo 25/30 minuti al passo (1500 mt con 110 mt di dislivello). Per andare in partenza prestare la massima attenzione all'attraversamento della strada provinciale. Attraversare solo sulle strisce.

La partenza è tipo delayed start, ed è previsto il punching start. La chiamata sarà al minuto -2

Trasporto Indumenti: in caso di maltempo sarà previsto il trasporto indumenti dalla partenza al ritrovo

Arrivo: l'arrivo dista 1300 mt dal ritrovo (15 minuti al passo), Attenzione ancora all'attraversamento della provinciale. Non è previsto il ritiro della cartina a fine gara, si raccomanda il massimo fair-play.

Scarico Si-card: per tutte le categorie è previsto presso il ritrovo. In caso di ritiro avvisare la segreteria e scaricare ugualmente la si-card. Ristoro: sarà solo presso il ritrovo.

Ristoro: Presso il ritrovo è presente una fontanella d'acqua, portarsi la propria borraccia/bicchieri. Purtroppo non ci è possibile preparare o somministrare bevande calde e/o alimenti per problemi legislativi.

ATTENZIONE è segnalata la presenza di zecche: controllarsi bene

Premiazioni: sono previste intorno alle 14.00 presso il ritrovo. Verranno premiati i primi 3 delle categorie MW10-12-14-16-18-MWE, il primo delle altre categorie agoniste. Non verranno premiati gli Esordienti e i percorsi colore.

Servizio Medico: Pronto Soccorso più vicino **Via Francesco Guicciardini, 21100 Varese VA**

Comitato organizzatore

Direttore Gara: Giorgio Gatti

Tracciatore: Paolo Bocchiola

Controllore: Roberto Pompele

Responsabile Partenza: Nadia Galimberti

Responsabile Arrivo: Mariano Maistrello

Elaborazione Dati: Stefano Boveri

Segreteria: Anna Quarto

Lunghezze Percorsi

CATEGORIA	lunghezza	dislivello	punti di controllo
BIANCO MW-10	2200 MT	30 MT	11
GIALLO W12 M12 ESO CORTO	2200 MT	45 MT	10
ARANCIONE W14 M14 W70	2300 MT	90 MT	11
VERDE W16 M16	2700 MT	95 MT	12
ROSSO W55 W65 M65 M70	2700 MT	105 MT	14
AZZURRO W18 W35 W45 M55	2700 MT	140 MT	13
VIOLA WE M18 M35 M45	3600 MT	170 MT	16
NERO ME	4700 MT	180 MT	17
ESORDIENTI CORTO	2200 MT	45 MT	10
ESORDIENTI LUNGO	2600 MT	45 MT	10

Buon Divertimento!!