

# BOLLETTINO TECNICO

# CORNO ALLE SCALE

SABATO 13.5.2023  
COPPA ITALIA MIDDLE  
3<sup>a</sup> PROVA

DOMENICA 14.5.2023  
COPPA ITALIA LONG  
4<sup>a</sup> PROVA

LIZZANO IN BELVEDERE (Bo)

[WWW.POLMASI.IT/CORNO2023](http://WWW.POLMASI.IT/CORNO2023)

Con il patrocinio di:



*Comune di Lizzano in Belvedere*



# INFORMAZIONI GENERALI

## PROGRAMMA GARE

---

Sabato 13 maggio – COPPA ITALIA MIDDLE distance/ 3<sup>a</sup> prova – Località La Polla

13.00 ritrovo e apertura segreteria

14.30 prima partenza

18.00 premiazioni

Domenica 14 maggio – COPPA ITALIA LONG distance/ 4<sup>a</sup> prova – Località Cavone

8.30 ritrovo e apertura segreteria

10.00 prima partenza

14.30 premiazioni

## COMITATO ORGANIZZATORE

---

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Delegato tecnico FISO: | Massimo Bianchi     |
| Direttore di gara:     | Alessio Tenani      |
| Tracciatore:           | Samuele Curzio      |
| Controllore:           | Marcello Lambertini |
| Responsabile partenza: | Luca Mannocci       |
| Responsabile arrivo:   | Paolo Lambertini    |
| Segreteria:            | Simonetta Passerini |
| Elaborazione dati:     | Davide De Nardis    |
| Logistica:             | Martina Paone       |
| Speaker:               | Stefano Galletti    |

## SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

---

Polisportiva Giovanni Masi ASD – cod. FISO: 0221

v. Nino Bixio 12, 40033 - Casalecchio di Reno (Bo)

[www.polmasi.it/orienteering](http://www.polmasi.it/orienteering)

[orienteering@polmasi.it](mailto:orienteering@polmasi.it)

Alessio Tenani: 349 6159580

## AREA

---

Uscita consigliata: Sasso Marconi (A1), proseguire lungo la strada statale Porrettana fino a Silla e seguire le indicazioni per Corno alle Scale.

## PAGAMENTO ISCRIZIONI

---

Le iscrizioni vanno pagate in anticipo tramite bonifico bancario unico per ciascuna società:

IT97B0707236670037000600298

intestato a Polisportiva Giovanni Masi asd

Causale: iscrizioni gara orienteering società XXXX

Si prega di inviare la ricevuta di pagamento entro venerdì sera a [orienteering@polmasi.it](mailto:orienteering@polmasi.it)

# INFORMAZIONI GENERALI

## SISTEMA DI PUNZONATURA

---

Per tutte le categorie verrà utilizzato il sistema di punzonatura Sport-Ident, sarà attivato il metodo Air+ (touch-free).

## PETTORALI

---

I concorrenti riceveranno nelle buste di società un pettorale valido per entrambe le competizioni.

## GPS

---

È previsto l'utilizzo di gps live di Livelox, venerdì verranno divulgati i nomi degli atleti interessati tramite comunicato dedicato. Non saranno disponibili pettorine gps, chi ne possiede una personale è pregato di portarla, altrimenti è sufficiente avere una tasca dove inserirlo.

## PREMIAZIONI

---

Per ogni gara verranno premiati i primi 6 classificati per la categoria Elite e i primi 3 per tutte le altre categorie agonistiche. Per le categorie A, B e C sarà premiato il primo classificato, che ritirerà il premio in segreteria.

Saranno inoltre chiamati a ritirare un premio di partecipazione tutti gli under 10 iscritti. Non è prevista premiazione per le categorie Direct ed Esordienti.

## RISTORI POST-GARA

---

Sarà presente un ristoro post gara con acqua; in ottica di minimizzare i rifiuti si raccomanda di portarsi bicchieri o borracce personali.

## LIVELOX

---

Al termine delle competizioni saranno disponibili su Livelox le mappe dei percorsi e sarà possibile aggiungere le proprie tracce gps. Scansiona il qr code sulla tua mappa di gara per accedere direttamente all'evento.

Gara [middle](#) / gara [long](#)

## PASTI CONVENZIONATI

---

Sabato sarà attivo il servizio di bar adiacente all'area di ritrovo.

Domenica presso il ritrovo sarà aperto il Ristorante Rifugio Cavone, con panini e pasto completo a prezzi convenzionati.

Bis di primi (tagliatelle pasticciate al forno + risotto ai porcini), patate al forno, dolce, acqua e caffè a 15 €, panino (crudo/salame/speck/fontina) e bibita a 6 €. È garantita e consigliata la prenotazione al [seguente link](#).

## PERNOTTAMENTO CAMPER

---

È possibile pernottare con i camper presso il [parcheggio P6 delle Corriere](#) (a metà strada tra le due arene di gara).

# COPPA ITALIA MIDDLE

## ARENA

Lizzano in Belvedere

Località La Polla

Coordinate: [44.128113](#), [10.813738](#)



## PARCHEGGIO

Ampio parcheggio degli impianti sciistici, non ci saranno addetti. Parte del parcheggio sarà transennata riservata allo staff. Si prega di rispettare le aree dedicate all'ambulanza, disabili e mezzi di polizia.

## EMBARGO

Ai concorrenti è vietato uscire da sentieri e da piste da sci fino al 30 aprile 2023. Embargo totale dal 1° Maggio 2023. Dopo la gara middle è vietato tornare nel bosco, in quanto parte dell'area è terreno di gara per la long del giorno dopo.

## CATEGORIE

Categorie agonistiche:

M/W12, M/W-14, M/W-16, M/W-18, M/W-20, M/W Elite, M/W A, M/W B, M/W C, M/W35+, M/W40+, M/W45+, M/W50+, M/W55+, M/W60+, M/W65+, M/W70+, M/W75+

Categorie non agonistiche:

M/W10, ESORDIENTI, DIRECT

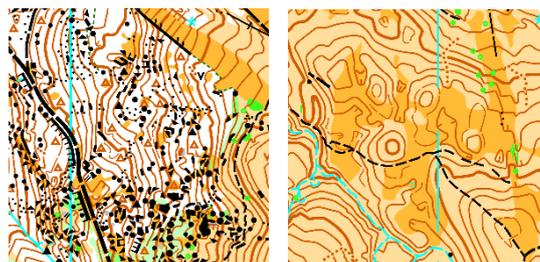
## MAPPA

Corno Alle Scale –eq. 5 m  
Omologazione 2021, aggiornamento 2023.

Scala 1:7.500 per categorie MW10, MW12, MW60+,  
MW65+, MW70+, MW75+, ESO, DIRECT.

Scala 1:10.000 per tutte le altre categorie.

Formato A4; la mappa è stampata su materiale pretex anti  
spappolo; in partenza sono comunque disponibili buste di plastica, per chi la volesse.



## TERRENO DI GARA

Area appenninica tra i 1100 m e i 1600 m s.l.m., caratterizzata da faggeta mista conifere con alcune zone ricche di rocce e sassi; area di piste da sci e prati di crinale vallonato.

Si consigliano scarpe con tacchetti in gomma o ferro e l'utilizzo di tape preventivo per le caviglie.

## LUNGHEZZE DEFINITIVE

| <i>Categoria</i> | <i>Lunghezza</i> | <i>Dislivello</i> | <i>n. punti</i> | <i>Categoria</i> | <i>Lunghezza</i> | <i>Dislivello</i> | <i>n. punti</i> |
|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| <b>M10</b>       | 1500             | 70                | 8               | <b>W10</b>       | 1500             | 70                | 8               |
| <b>M12</b>       | 2100             | 105               | 9               | <b>W12</b>       | 2100             | 105               | 9               |
| <b>M14</b>       | 2400             | 145               | 12              | <b>W14</b>       | 2400             | 145               | 12              |
| <b>M16</b>       | 3400             | 200               | 15/13           | <b>W16</b>       | 2900             | 175               | 13              |
| <b>M18</b>       | 4000             | 210               | 15              | <b>W18</b>       | 3200             | 170               | 15              |
| <b>M20</b>       | 4100             | 230               | 17              | <b>W20</b>       | 3400             | 195               | 16              |
| <b>ME</b>        | 4500             | 250               | 21              | <b>WE</b>        | 4100             | 230               | 18              |
| <b>MA</b>        | 3900             | 225               | 16              | <b>WA</b>        | 3000             | 195               | 13              |
| <b>MB</b>        | 3200             | 170               | 15              | <b>WB</b>        | 2800             | 165               | 14              |
| <b>MC</b>        | 2400             | 145               | 12              | <b>WC</b>        | 2400             | 145               | 12              |
| <b>M35</b>       | 3900             | 225               | 16              | <b>W35</b>       | 3200             | 170               | 15              |
| <b>M40</b>       | 4000             | 210               | 15              | <b>W40</b>       | 2900             | 175               | 13              |
| <b>M45</b>       | 3300             | 180               | 15              | <b>W45</b>       | 2900             | 175               | 13              |
| <b>M50</b>       | 3000             | 195               | 13              | <b>W50</b>       | 2800             | 165               | 14              |
| <b>M55</b>       | 3000             | 150               | 12              | <b>W55</b>       | 2800             | 165               | 14              |
| <b>M60</b>       | 2400             | 150               | 12              | <b>W60</b>       | 2200             | 125               | 12              |
| <b>M65</b>       | 2600             | 110               | 12              | <b>W65</b>       | 2200             | 125               | 12              |
| <b>M70</b>       | 2800             | 120               | 13              | <b>W70</b>       | 2200             | 75                | 10              |
| <b>M75</b>       | 2800             | 120               | 13              | <b>W75</b>       | 2200             | 75                | 10              |
| <b>DIRECT</b>    | 2600             | 110               | 12              | <b>ESO</b>       | 2100             | 105               | 9               |

## PARTENZA

La partenza dista 25' minuti al passo (800 metri + 80 di dislivello). La chiamata avverrà al minuto -3.

È possibile fare riscaldamento solo nel tragitto tra l'arena e la partenza.

La descrizione punti è disponibile all'interno del corridoio di partenza, non saranno disponibili né scotch né forbici; è inoltre stampata sulla mappa di gara.

Il triangolo sulla carta corrisponde al punto di raccolta delle mappe.

## INFORMAZIONI TECNICHE

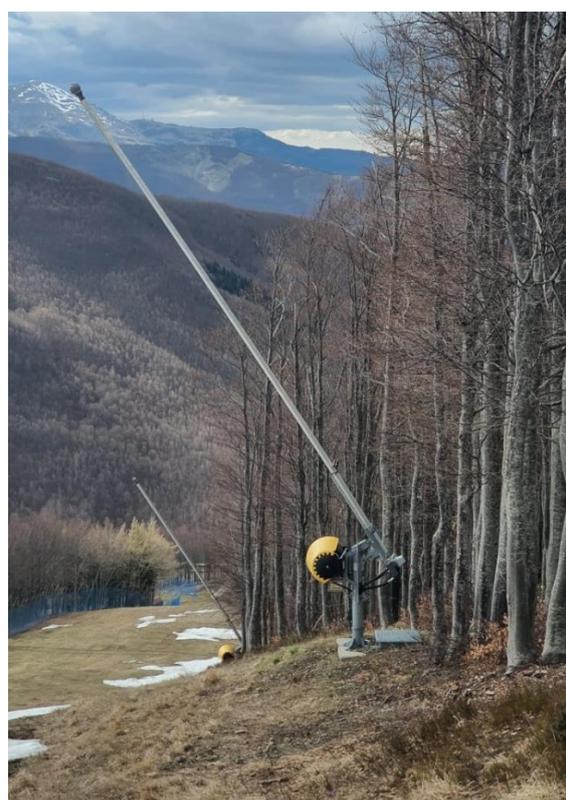
---

Con il simbolo 518, “recinto non attraversabile”, sono segnate le reti ai bordi delle piste da sci (foto 1).

Gli asterischi \* blu rappresentano dei tubi con rubinetto utilizzati per l’innevamento (foto 2).

I cannoni sparaneve a giraffa sono indicati con la X nera (foto 3).

Alcune buche di roccia pericolose, indicate in mappa con la V nera, saranno fettucciate lungo il bordo, per sicurezza.



# COPPA ITALIA MIDDLE

## TEMPO MASSIMO

---

Il tempo massimo è fissato a 1h30' di gara e comunque non meno del doppio del tempo del vincitore.

## CLASSIFICHE

---

Le classifiche saranno disponibili in tempo reale su Oribos Live e su Liveresultat.

## RECLAMI

---

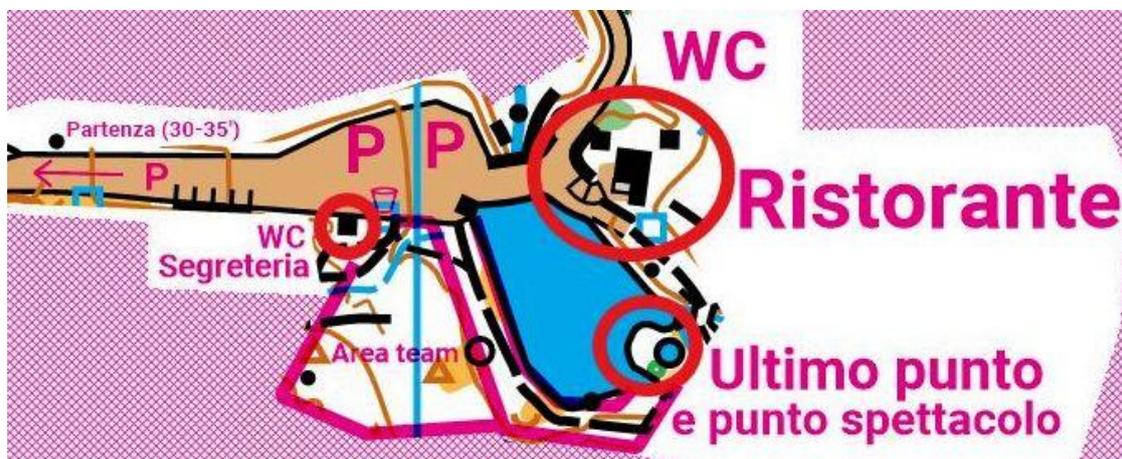
I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale. La giuria di gara sarà comunicata con apposita segnalazione.

## ARENA

Lizzano in Belvedere

Località Cavone

Coordinate: [44.133610](#), [10.821422](#)



## PARCHEGGIO

Ampio parcheggio degli impianti sciistici, non ci saranno addetti. Parte del parcheggio sarà transennata riservata allo staff. Si prega di rispettare le aree dedicate all'ambulanza, disabili e mezzi di polizia.

## EMBARGO

Ai concorrenti è vietato uscire da sentieri e da piste da sci fino al 30 aprile 2023. Embargo totale dal 1° Maggio 2023.

## CATEGORIE

Categorie agonistiche:

M/W12, M/W-14, M/W-16, M/W-18, M/W-20,

M/W Elite, M/W A, M/W B, M/W C, M/W35+, M/W40+, M/W45+, M/W50+, M/W55+, M/W60+,  
M/W65+, M/W70+, M/W75+

Categorie non agonistiche:

M/W10, ESORDIENTI, DIRECT

## MAPPA

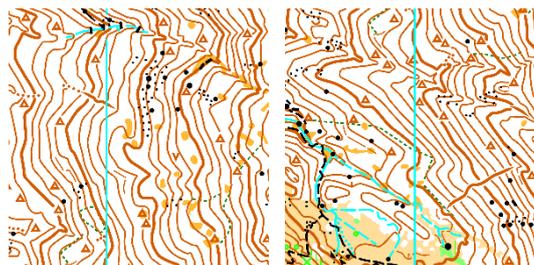
Corno Alle Scale –eq. 5 m

Omologazione 2021, aggiornamento 2023.

Scala 1:15.000 per categorie MWElite, MW20.

Scala 1:7.500 per categorie MW10, MW12, MW60+, MW65+,  
MW70+, MW75+, ESO.

Scala 1:10.000 per tutte le altre categorie.



Formato A4; la mappa è stampata su materiale pretex antispappolo, in partenza sono comunque disponibili buste di plastica per chi la volesse.

## TERRENO DI GARA

Area appenninica tra i 1100 m e i 1700 m s.l.m., caratterizzata da una costa di ampia faggeta molto veloce con alta visibilità. Presenti aree rocciose. Pendenze da lievi a molto accentuate.

Si consigliano scarpe con tacchetti in gomma o ferro.

## LUNGHEZZE DEFINITIVE

| <i>Categoria</i> | <i>Lunghezza</i> | <i>Dislivello</i> | <i>n. punti</i> | <i>Categoria</i> | <i>Lunghezza</i> | <i>Dislivello</i> | <i>n. punti</i> |
|------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| <b>M10</b>       | 1500             | 35                | 10              | <b>W10</b>       | 1500             | 35                | 10              |
| <b>M12</b>       | 1700             | 40                | 10              | <b>W12</b>       | 1700             | 40                | 10              |
| <b>M14</b>       | 2800             | 90                | 15              | <b>W14</b>       | 2500             | 70                | 13              |
| <b>M16</b>       | 4200             | 210               | 15              | <b>W16</b>       | 3400             | 130               | 14              |
| <b>M18</b>       | 5900             | 260               | 16              | <b>W18</b>       | 4400             | 180               | 15              |
| <b>M20</b>       | 7300             | 355               | 21              | <b>W20</b>       | 5300             | 275               | 16              |
| <b>ME</b>        | 10000            | 535               | 30              | <b>WE</b>        | 7800             | 370               | 22              |
| <b>MA</b>        | 6600             | 310               | 20              | <b>WA</b>        | 4100             | 170               | 15              |
| <b>MB</b>        | 3400             | 130               | 14              | <b>WB</b>        | 3500             | 150               | 14              |
| <b>MC</b>        | 2800             | 90                | 15              | <b>WC</b>        | 2500             | 70                | 13              |
| <b>M35</b>       | 6600             | 310               | 20              | <b>W35</b>       | 4400             | 180               | 15              |
| <b>M40</b>       | 5900             | 260               | 16              | <b>W40</b>       | 3400             | 130               | 14              |
| <b>M45</b>       | 4900             | 260               | 16              | <b>W45</b>       | 3400             | 130               | 14              |
| <b>M50</b>       | 4900             | 260               | 16              | <b>W50</b>       | 3200             | 150               | 12              |
| <b>M55</b>       | 4700             | 240               | 18              | <b>W55</b>       | 3200             | 150               | 12              |
| <b>M60</b>       | 4100             | 170               | 15              | <b>W60</b>       | 2500             | 45                | 10              |
| <b>M65</b>       | 3500             | 150               | 14              | <b>W65</b>       | 2500             | 45                | 10              |
| <b>M70</b>       | 2300             | 120               | 13              | <b>W70</b>       | 2500             | 65                | 12              |
| <b>M75</b>       | 2300             | 120               | 13              | <b>W75</b>       | 2500             | 65                | 12              |
| <b>DIRECT</b>    | 3200             | 150               | 12              | <b>ESO</b>       | 1700             | 40                | 10              |

## PARTENZA

La partenza dista 30-35' minuti al passo (1km + 190 di dislivello). È possibile fare riscaldamento solo lungo il tragitto tra l'arena e la partenza. La chiamata avverrà al minuto -3.

La descrizione punti è disponibile all'interno del corridoio di partenza, non saranno disponibili né scotch né forbici; è inoltre stampata sulla mappa di gara.

Il triangolo sulla carta corrisponde al punto di raccolta delle mappe.

## INFORMAZIONI TECNICHE

È garantito l'attraversamento delle reti a bordo pista nei punti segnati con l'apposito simbolo di passaggio magenta ).

Per M/W Elite ed M/W 20 è previsto un punto spettacolo nei pressi dell'arrivo a circa 1/4 di gara.

Per la categoria M Elite è previsto un forking durante il percorso. In partenza verrà consegnata la mappa e la relativa descrizione punti personalizzata.

Intorno alla zona arrivo sono presenti alcune aree vietate, segnate in mappa con apposito simbolo e fettuciate.

## RISTORI

---

Sul terreno di gara sono disposti ristoranti con acqua segnati sulla mappa e nella descrizione punti con apposito simbolo.

Si pregano i concorrenti di lasciare i rifiuti nei pressi del punto ristoro.

## TEMPO MASSIMO

---

Il tempo massimo è fissato a 3 ore di gara e comunque non meno del doppio del tempo del vincitore.

## CLASSIFICHE

---

Le classifiche saranno disponibili in tempo reale su Oribos Live e su Liveresultat.

## RECLAMI

---

I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale. La giuria di gara sarà comunicata con apposita segnalazione.

Evento organizzato da:



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO



Con il patrocinio di:



Comune di Lizzano in Belvedere



CITTÀ  
METROPOLITANA  
DI BOLOGNA



I PARCHI NEL CUORE  
Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Orientale

Sponsors:



AMBROSIAE®  
*the überfood*

FUEL YOUR MIND. LOVE YOUR BODY.



INSIEME PER LA BIODIVERSITÀ

