



COMUNE
DI PALMANOVA



COMUNE
DI RAGOGNA



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



ITALIA CONI

2° MEMORIAL NAZZARENO MENIS

06 MAGGIO 2023

Campionato Italiano MTBO

SPRINT - WRE

Palmanova (UD)



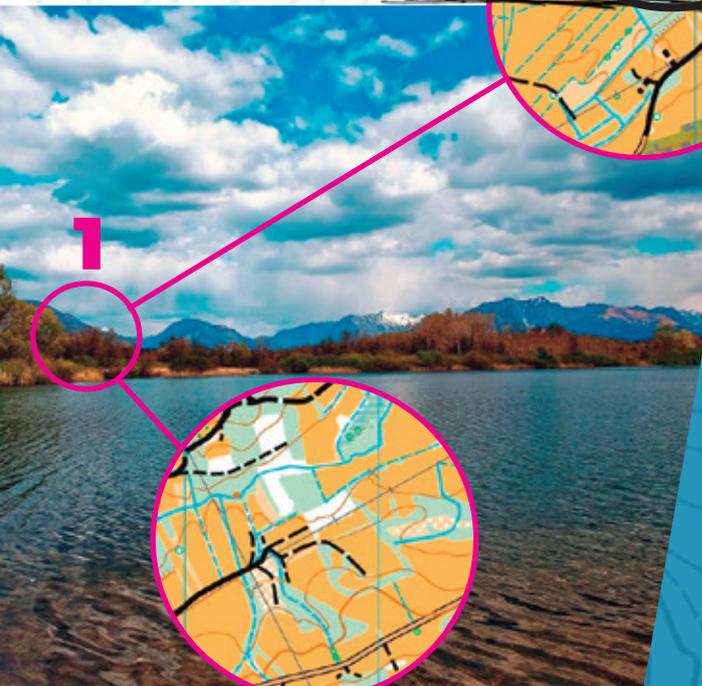
1

07 MAGGIO 2023

Coppa Italia MTBO MIDDLE

3^a prova - WRE

Lago di Ragogna (UD)





CAMPIONATO ITALIANO SPRINT MTB-O PALMANOVA (UD) 6 Maggio 2023

Il taglio non è consentito, pena la squalifica.

Il taglio nelle aree aperte (giallo) è permesso solo nelle zone mappate con appositi simboli **ARANCIONI**

824	
827	
828	
829	
830	

Partenza a 300 metri dal RITROVO

Arrivo a 1500 metri dal RITROVO

WARM-UP

È disponibile al ritrovo una mappa di WARM-UP che serve anche come MODEL di sentieri e zone arancioni.

Nella mappa di WARM-UP sono compresi l'arrivo e il punto 50 che sono vicini tra loro (vedi sotto maggiori info sul punto 50) e quindi è consentito fare ricognizione prima della partenza.

È PERMESSO SCALDARSI IN TUTTA LA MAPPA DI WARM-UP.

Al di fuori di essa è tutto terreno vietato (FORBIDDEN AREA)

GPS

Alcuni atleti delle categorie MW Elite saranno dotati di GPS, i dispositivi e la pettorina saranno consegnati in partenza da personale addetto e restituiti allo scarico si-card.



Sono presenti **due lanterne K** per le diverse categorie (partenza – lanterna svedese). Fare attenzione a imboccare il corridoio giusto (alla consegna della mappa sarete già in quello giusto per la vostra categoria).

- I single track e i ponti stretti, a meno di scelte creative di qualche concorrente, sono pensati in modo che tutti li percorrano nella stessa direzione.

- Attenzione comunque nei **ponti stretti** di non toccare li parapetti con il manubrio.

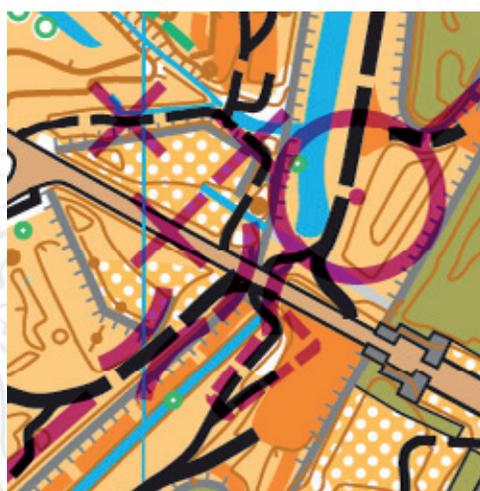
- Il **doppio cerchio dell'arrivo** è dislocato per migliore leggibilità

! Ci sono tre punti che prevedono un passaggio obbligato dopo di essi:

PUNTO 50

Dopo il punto 50 è presente un percorso obbligato che permette l'attraversamento di una strada aperta al traffico e che passa in prossimità dell'arrivo. Percorrere obbligatoriamente il tunnel segnato con sella magenta e poi seguire il fettuccciato.

Si invita a studiarlo nelle due figure:



A sinistra: sviluppo del percorso fettuccciato (è visualizzato con tratto blu).

A destra mappa di gara

Le categorie ESO M12 W12 dopo il punto 50 vanno direttamente al punto 100 e arrivo

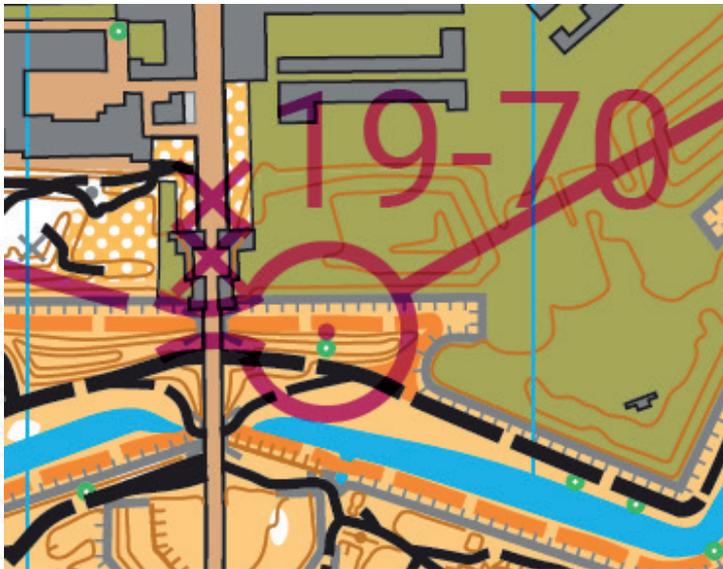
PUNTO 60

Dopo il punto 60 percorrere obbligatoriamente il tunnel segnato con sella magenta



PUNTO 70

Dopo il punto 70 percorrere obbligatoriamente il tunnel segnato con sella magenta



SIMBOLI SPECIALI

- X** ostacolo per cavalli - tendone
- O** gioco per bambini - statua



06/05/2023 - Campionato Italiano MTB - Sprint - WRE - Palmanova (UD)

DIMENSIONI E SCALA DELLA CARTA DI GARA

Categorie: ME M20 WE M40 M50 M17 W40 W50 M60 W20

A4 - 2 fogli

scala 1:7500

equidistanza 2.5 m

PUNTO K a SINISTRA

punti 50 60 70

Categorie: W60 M70 W17 M14 W14 e Direct

A4 solo fronte

scala 1:7500

equidistanza 2.5 m

PUNTO K a DESTRA

punto 50

Categorie ESO M12 W12

A4 solo fronte scala 1:5000

equidistanza 2.5 m

PUNTO K a DESTRA

dopo il punto 50 proseguire direttamente al punto 100 e arrivo.

Giuria di gara: Bozzola Angelo, Simoni Giuseppe.

Supplente: Bettega Adriano





COPPA ITALIA MIDDLE MTB-O e CAMPIONATO REGIONALE FVG - RAGOGNA (UD) 7 Maggio 2023

• Il taglio non è consentito, pena la squalifica.

Il taglio nelle aree aperte (giallo) è permesso solo nelle zone mappate con appositi simboli ARANCIONI

824	
827	
828	
829	
830	

Il taglio nel bosco è permesso solo in corrispondenza del simbolo (bianco con puntini neri):

825	
-----	--

Partenza a circa 800 m. dal centro gare, il percorso sarà segnalato da fettucce biancorosse. I concorrenti dovranno presentarsi 3 minuti prima dell'orario loro assegnato.

Alcune strade e sentieri di campagna hanno erba alta, questo può influire sulla velocità di avanzamento.

Per tutte le categorie è prevista la neutralizzazione del tempo tra le lanterne n.58 e n. 62 per un tempo massimo di 3 minuti. Le suddette lanterne si trovano tra due attraversamenti stradali presidiati da personale addetto.



Alcuni atleti delle categorie MW Elite saranno dotati di **GPS**, i dispositivi e la pettorina saranno consegnati in partenza da personale addetto e restituiti allo scarico si-card.

La percorrenza di tutte le strade asfaltate in gara è proibita, per motivi di spazio sulla mappa sono indicate solo alcune **X magenta** lungo le suddette strade, qualora gli atleti venissero intercettati a percorrere strade asfaltate, verranno immediatamente squalificati.

Arrivo: a circa 2,5 km dal ritrovo. Si raccomanda la massima attenzione nel percorso di rientro dall'arrivo al ritrovo, poiché si transiterà su una strada asfaltata abbastanza frequentata e con traffico aperto, rispettare le norme del codice stradale. I concorrenti, all'arrivo, avranno a disposizione una mappa per rientrare al ritrovo.

DIMENSIONI E SCALA DELLA CARTA DI GARA

Categoria ME:
2 fogli (1^a A3 – 2^a A4) - scala 1:10000

Categorie: WE M17 M20 M40 M50
A3 solo fronte – scala 1:10000

Categorie: W20 W40 M60 MB
A4 solo fronte – scala 1:10000

Categorie: ESO DIR WB M12 W12 M14 W14 W17 W50 W60 M70
A3 solo fronte – scala 1:7500

Giuria di gara: Bettega Adriano, Simoni Giuseppe
Supplente: Bozzola Angelo





06/05/2023 - Campionato Italiano MTB - Sprint - WRE - Palmanova (UD)

07/05/2023 - Coppa Italia MTBO MIDDLE - 3^ prova - WRE - Lago di Ragogna (UD)

GRAZIE!

BIDOLI

DAL 1924

*Latteria Sociale
di Muris*



PIERPAOLO
PECORARI

