

BULLETIN 2

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente Comitato Organizzatore	Andrea Rinaldi
Ufficiale di gara	Roberto Pezzé
Segreteria	Carmen Coló
Tracciatori	Claudia Candotti & Stefano Raus
Controllori	Michele Candotti, Dennis Debiasi, Maria Piffer
Responsabile partenza	Caterina Pezzé
Responsabile arena	Fabio Daves
Elaborazione dati	Paolo Decarli
Ristoro	Gruppo Scout AGESCI Rovereto
Speaker, The Voice Of Orienteering	Stefano Galletti
Medico	Dr. Damiano Papadia

INFORMAZIONI GENERALI

Domenica 26 Marzo 2023

08:30 Apertura Segreteria
10:00 Prima partenza
12:30 Cerimonia di premiazione

Società organizzatrice: AD Trento Orienteering | Via Martini, 4 38122 Trento (TN) | www.trent-o.org

Contatti: Andrea Rinaldi, numero di telefono +39 393 016 6952 | info@trent-o.org

Mappa della zona: [link](#) alla pagina con tutti i luoghi e l'area embargata.

Centro gara - Arena: [Palazzetto Dello Sport "Angelo Marchetti" via Piomarta, 38068 Rovereto TN](#)

Terreno: Rovereto è una città e comune in Trentino-Alto Adige/Südtirol nel nord Italia, situato nella Vallagarina solcata dal fiume Adige, a circa 30 chilometri a sud di Trento. Viene chiamata Città della quercia (detta anche "rovere") o Città della pace, riferendosi alla presenza della [Campana dei Caduti](#), opera a memoria dei caduti di tutte le guerre.

La percentuale di fondo asfaltato sarà del 90%, mentre il restante 10% è erba o sterrato.

Mappa di gara: "Rovereto" scala 1:4.000, equidistanza 2.5 m, omologazione CS/T 1431, formato A4 verticale, ISSPrOM 2019-2, rilievo di Stefano Raus nel 2022-2023.

L'area è stata precedentemente mappata, vedi pagina 4 del Bulletin 1.

Le mappe saranno stampate laser su carta Blue Back 115g resistente all'acqua.

Categorie: M/W12, M/W14, M/W16, M/W18, M/W ELITE, M/W35, M/W45, M/W55, M/W65, M/W70 e M/WB. Non agonistiche: M/W10, ESORDIENTI e DIRECT

Pettorali: presenti nelle buste di società. Non saranno disponibili spille da balia.

Liste di partenza: disponibili alla [pagina gara su sito FISO](#).

Cambio ora: attenzione, tra sabato 25 e domenica 26 marzo alle 2 di notte passeremo automaticamente alle 3 di notte. Si dormirà un'ora in meno, ma con la "ricompensa" che il tramonto avverrà un'ora più tardi potendo godere di un'ora di più di sole la sera.

Partenza: la partenza si trova a 700 metri dal ritrovo e si raggiunge utilizzando la mappa di Warm-up che sarà presente nelle buste di società.

La partenza è individuale a cronometro ed intervallo di 1 minuto per tutte le categorie.

Al minuto -3 i concorrenti entreranno nella zona di partenza ed effettuano Clear e Check della SI-card.

Al minuto -2 saranno disponibili le descrizioni dei punti di controllo.

Al minuto -1 gli atleti si disporranno di fronte alla cassetta contenente le mappe della propria categoria e attendono fino all'orario esatto di partenza, quindi potranno raccogliere la mappa e partire.

Il punto K è a pochi metri dal luogo di consegna delle mappe.

Partenza ritardatari: i concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto presente e seguire una diversa procedura. Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

Descrizione punti: la descrizione sarà di tipo simbolico per tutte le categorie tranne ESO, M/W10 e M/W12 per cui sarà di tipo testuale. Presente in partenza al minuto -2 ed anche sulle mappe di gara.

Punzonatura: verrà utilizzato il sistema di punzonatura contactless SPORTident AIR+.

Chi fosse sprovvisto di SPORTident potrà noleggiare una SI-card non SIAC il giorno della gara al costo di € 1.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

Procedura di arrivo: una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta deve avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Dopo aver scaricato la propria SI-card, il deflusso dalla zona arrivo deve essere immediato. Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi con il responsabile dell'elaborazione dati. Anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SI-card.

Raccolta mappe: all'arrivo non saranno ritirate le mappe. Si confida nel fair play.

Tempo massimo: tempo massimo per completare la gara è di 1 ora.

Risultati: disponibili alla [pagina gara su sito FISO](#) e LIVE su <https://www.bostek.it/live/>

Ristoro: è previsto un ristoro post gara grazie al Gruppo Scout AGESCI di Rovereto.

Reclami: i reclami devono essere indirizzati all'Ufficiale di gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

Giuria di gara: la giuria di gara sarà composta da Lucchetta Jessica (membro), Disette Paolo (membro), Cavazzani Augusto (membro), Rampado Giuliano (riserva), Gobbi Gianluca (riserva)

Tracking GPS: i dispositivi e le pettorine saranno consegnati agli atleti selezionati.

Loggator: <https://events.loggator.com/QUwTYQ> | GPS-seuranta: <https://www.tulospalvelu.fi/gps/>

Livelox: <https://www.livelox.com/Events/Show/91958/Coppa-del-Trentino-Sprint>

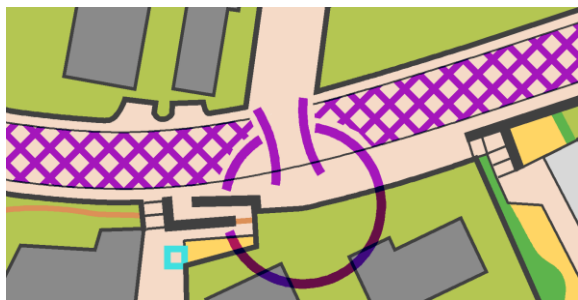
Accorpamenti: visto il numero di iscritti, la categoria W65 viene accorpata con la categoria W70.

Cerimonia di premiazione: al termine della gara, circa alle ore 12:30.

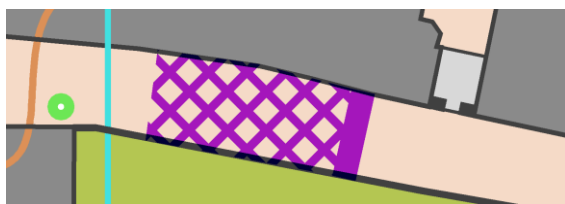
INFORMAZIONI TECNICHE

Punti di controllo: a ciascun punto di controllo sarà presente la stazione SPORTident (con il relativo codice) posizionata su di un cavalletto di legno oppure su un paletto, assieme alla classica lanterna da orienteering. L'ultimo punto di controllo ha codice numero 100.

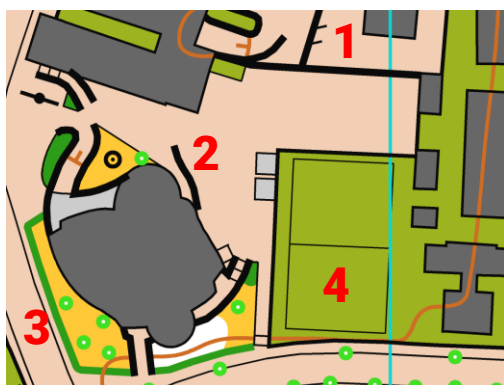
Attraversamento obbligato: per tutte le categorie sarà presente un attraversamento obbligatorio situato a circa 50-70% del percorso di gara. L'attraversamento avverrà sulle strisce pedonali, sarà presidiato dai vigili urbani ed avverrà subito dopo la punzonatura di un punto di controllo (vedi un esempio qua sotto). **Attenzione a non dimenticare di effettuare la punzonatura!**



Barriere artificiali: in mappa potrebbero esserci delle barriere artificiali rappresentate con il simbolo di limite invalicabile (simbolo 708) e zona vietata (simbolo 709) e segnate sul terreno con del nastro bianco e rosso posizionato a terra (vedi un esempio qua sotto). In questi posti saranno presenti anche dei controllori con pettorina gialla. **Tali barriere sono vietate da attraversare, pena la squalifica!**



Oggetti non attraversabili: nel terreno di gara sono presenti recinti, muri e siepi rappresentati in mappa con i relativi simboli non attraversabili (simboli 411, 515 e 518) oltre a numerose aree private (simbolo 520). **È vietato oltrepassare tali oggetti o aree per trarne vantaggio, pena la squalifica!**



- 1 – Recinto non attraversabile
- 2 – Muro non attraversabile
- 3 – Siepe non attraversabile
- 4 – Area da non entrare, proprietà privata



You shall not pass!

Lanterne vicine: nel terreno di gara NON vi sono lanterne più vicine di 25 metri in linea d'aria tra loro. Ricordiamo comunque l'aggiornamento all'RTF della FISO per gare sprint: "la distanza minima sviluppata tra due punti di controllo è 25 metri mentre la distanza minima in linea d'aria è 15 metri".

Traffico: l'area di gara è parzialmente chiusa al traffico; si raccomanda ai concorrenti di prestare attenzione a pedoni, ciclisti e veicoli e a rispettare sempre il codice della strada.

La società organizzatrice declina ogni responsabilità per danni a persone, animali e/o cose che si dovessero verificare prima, durante o dopo la manifestazione. Buona gara a tutti!!!

CARATTERISTICHE DEI PERCORSI

Categoria	Lunghezza*	Dislivello	N. punti
ESO	1,4 km	15 m	12
M10	1,4 km	15 m	12
M12	1,7 km	20 m	13
M14	2,4 km	35 m	15
M16	2,8 km	40 m	15
M18	3,3 km	50 m	18
M ELITE	3,8 km	55 m	21
MB	2,4 km	35 m	15
M35	3,3 km	50 m	18
M45	2,8 km	40 m	15
M55	2,4 km	35 m	15
M65	2,2 km	30 m	12
M70	2,2 km	30 m	12

Categoria	Lunghezza*	Dislivello	N. punti
DIRECT	2,2 km	30 m	12
W10	1,4 km	15 m	12
W12	1,7 km	20 m	13
W14	2,1 km	30 m	13
W16	2,4 km	35 m	15
W18	2,8 km	40 m	15
W ELITE	3,2 km	45 m	18
WB	2,1 km	30 m	13
W35	2,8 km	40 m	15
W45	2,4 km	35 m	15
W55	2,1 km	30 m	13
W65	1,8 km	20 m	12
W70	1,8 km	20 m	12

* le lunghezze sono calcolate lungo le scelte più brevi