



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



CAMPIONATO REGIONALE MIDDLE
CORSA ORIENTAMENTO
FRIULI VENEZIA GIULIA
MEMORIAL MAURO FELCHERO
Faedis, 5 marzo 2023

Bulletin 1.0

Ultimo aggiornamento 01/03/2023





FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



INDICE

VERSIONI DOCUMENTO.....	3
PRESENTAZIONE.....	4
INFORMAZIONI GENERALI.....	4
Data e luogo.....	4
Ritrovo.....	4
COMITATO TECNICO.....	4
SOCIETA' ORGANIZZATRICE.....	4
PROGRAMMA.....	4
CATEGORIE, QUOTE E ISCRIZIONI.....	5
Categorie.....	5
Quote.....	5
Iscrizioni.....	5
REGOLAMENTO.....	5
INFORMAZIONI TECNICHE.....	6
Tipologia di gara.....	6
Partenza.....	6
Sistema di punzonatura.....	6
Carta di gara.....	6
Embargo.....	7
Vecchia carta di gara.....	8
COMUNICATO GARA N° 1.....	9
Ritrovo e segreteria.....	9
Pettorale.....	9
Partenza.....	9
Modalità.....	9
Procedura di partenza.....	9
Partenza ritardatari.....	9
Cronometraggio.....	10
Descrizione punti.....	10
Carta di gara.....	10
Note tecniche.....	10
Simboli Speciali.....	11

Aree vietate.....	11
Caratteristiche percorsi.....	11
Arrivo.....	11
Classifiche.....	12
Ritiri.....	12
Chiusura dei percorsi.....	12
Ristoro.....	12
Premiazioni.....	12
Giuria di gara.....	12
Nota.....	12
PARTNER E SPONSOR.....	13
ALLEGATO 1 – BREVE GUIDA SULL’USO DELLA SIAC.....	14

VERSIONI DOCUMENTO

VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE
1.0	01/03/2023	Prima versione bollettino



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



PRESENTAZIONE

La Friuli Mtb & Orienteering, in collaborazione con il Comune di Faedis, organizza il Campionato regionale middle di corsa orientamento 2023.

INFORMAZIONI GENERALI

Data e luogo

Domenica 5 marzo 2022, Faedis (UD)

Ritrovo

Ore 9:00, presso Polisportivo Castelverzo – Via Polisportivo SR356 Faedis Campeggio (UD)
([46.1400519](tel:46.1400519), [13.351844](tel:13.351844))

COMITATO TECNICO

Delegato tecnico: Nardi Mauro

Direttore di gara: Di Bert Paolo

Tracciatore: Cecon Alessandro

Controllore: Collodet Stefano

Responsabile di partenza: Genuzio Aldo

Responsabile di arrivo: D'Orlando Maria Cristina

Segreteria: Sarra Mariangela

Elaborazione dati: Mitri Denis

SOCIETA' ORGANIZZATRICE

Friuli MTB & Orienteering A.S.D.

Via Beretta, 32 - 33100 Udine

Sito web: <https://www.friulimtb.it/>

Email: info@friulimtb.it

Telefono: + 39 0432 284090

Sito web manifestazione: <https://www.friulimtb.it/gare/campionato-regionale-fvg-middle-2023-memorial-mauro-felchero/>

PROGRAMMA

Ore 09:00 Apertura segreteria

Ore 10:00 Prima partenza concorrenti

Ore 12:30 Premiazioni



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



CATEGORIE, QUOTE E ISCRIZIONI

Categorie

Agonistiche (assegnano titolo regionale)

Maschili: M-12, M-14, M-16, M-18, M Elite, M-35, M-45, M-55, M-65

Femminili: W-12, W-14, W-16, W-18, W Elite, W-35, W-45, W-55, W-65

Non agonistiche: M-10, W-10, Esordienti, Direct

Quote

Categorie giovanili M/W-12, M/W-14, M/W-16 e non agonistiche: € 7,00

Per tutte le altre categorie: € 10,00

Iscrizioni

Devono essere inoltrate **entro le ore 23:59 di martedì 28 febbraio 2023**, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO.

Gli atleti stranieri, non tesserati alla FISO, potranno iscriversi sul sito <http://www.orienteringonline.net/>.

Iscrizioni il giorno della gara saranno accettate solo per le categorie non agonistiche e fino ad esaurimento delle cartine a disposizione.

Si raccomanda alle Società di effettuare il pagamento delle iscrizioni con bonifico bancario anticipato sul Conto Corrente intestato a:

FRIULI MTB & ORIENTEERING ASD

BANCA REALE – Filiale di Udine

Coordinate IBAN: **IT77C 03138 12300 000013226733**

Causale: "Iscrizione Campionato regionale middle 2023 – Soc."

E' preferibile un unico pagamento per ogni società.

Per ridurre i tempi di riscontro del pagamento si prega di anticipare copia della disposizione di bonifico a: info@friulimtb.it oppure presentare copia del pagamento al momento del ritiro della busta di società.

Con l'iscrizione i partecipanti dichiarano, sotto la propria responsabilità, di essere idonei all'attività sportiva oggetto della manifestazione, secondo le vigenti leggi sanitarie.

REGOLAMENTO

1. La gara è aperta ai singoli atleti in regola con il tesseramento FISO per l'anno 2023.
2. Verrà utilizzata la punzonatura elettronica, la gara è a sequenza obbligatoria.
3. E' assolutamente vietato pena squalifica, la manomissione di cartelli indicatori, lanterne, dispositivi elettronici e ogni altra segnalazione posta lungo il percorso.
4. E' assolutamente vietato entrare nelle proprietà private se non ci sono specifiche indicazioni legate al percorso, altresì è vietato l'attraversamento di appezzamenti appena arati o con colture in atto.
5. E' obbligatorio rispettare il codice della strada e le proprietà private.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



6. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Regolamento gare 2023 del Comitato Regionale FisoFVG, al Regolamento Tecnico Federale della FISO e al comune senso civico.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

INFORMAZIONI TECNICHE

Tipologia di gara

Middle a sequenza obbligata

Partenza

Dalle 10:00, con griglia di partenza per le categorie agonistiche, libera con sistema punching-start per le categorie non agonistiche.

Sistema di punzonatura

Verrà utilizzato il sistema di punzonatura elettronica con SI-Card SIAC (SPORT Ident Active Card) in modalità AIR+. Per chi ne fosse sprovvisto, sarà possibile noleggiare una SI-Card non SIAC a 1,50 € con la modalità di punzonatura normale (modalità standard) presso la segreteria anche il giorno della gara. Le SI-Card nolleggiate vanno riconsegnate a fine gara in Segreteria. In caso di smarrimento il costo è di 30 Euro.

Si ricorda ai meno esperti che in caso di non funzionamento di una stazione si dovrà punzonare sulla carta nelle apposite caselle.

Carta di gara

Carta di gara: Faedis Est.

Scala 1:7500, equidistanza 5 metri.

Simbologia: ISOM 2017-2.

Realizzazione 2012. Aggiornamento febbraio 2023.

Omologazione: C-O 1278 27/02/2023. Omologatore: Lorenzo Gecele

Formato carte: A4

Terreno di gara: prevalentemente bosco, vigneti e prati



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Embargo



Estratto dal regolamento tecnico federale:

3.2. Interdizione del terreno di gara

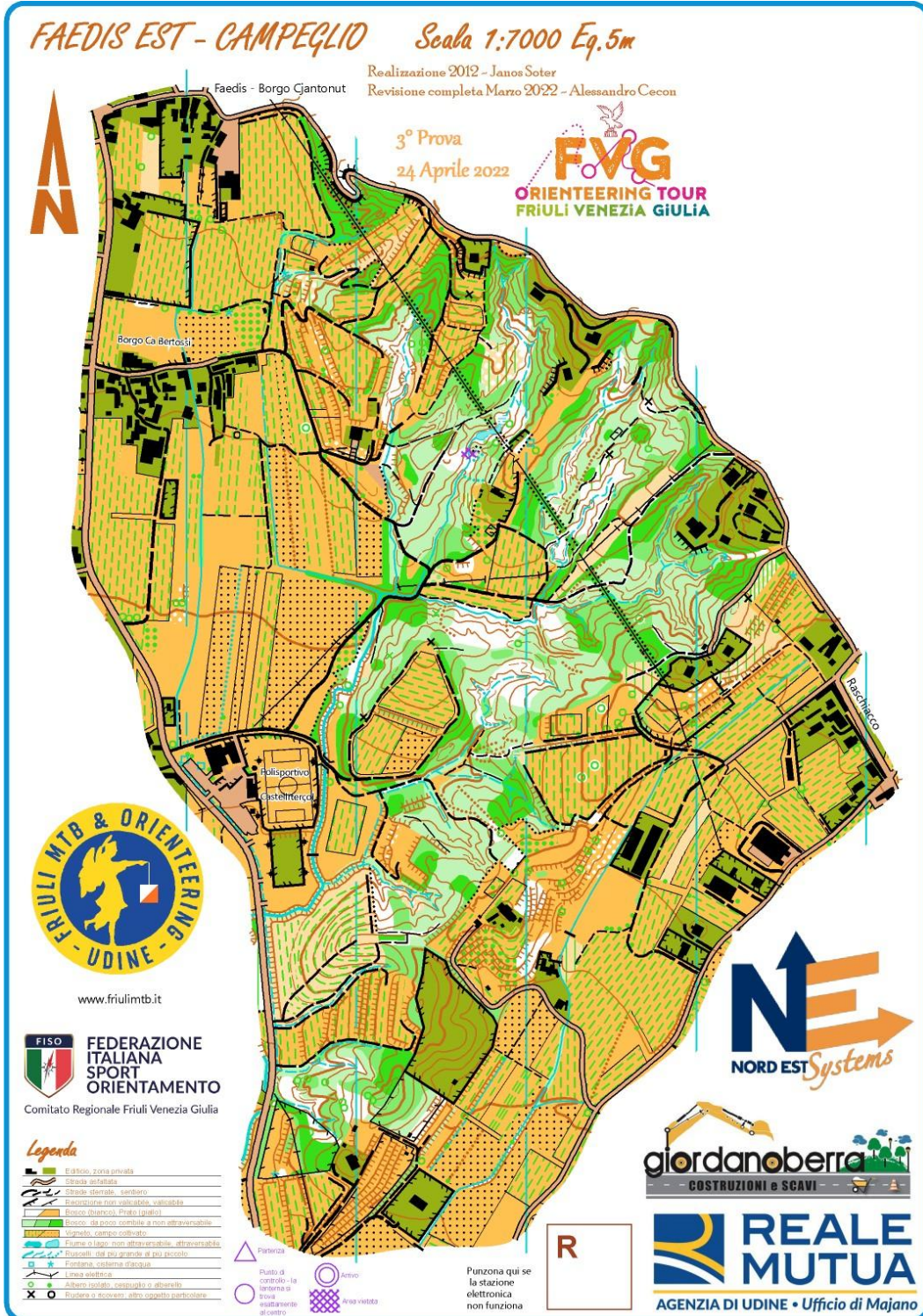
– A meno di specifiche concessioni della Commissione Tecnica Nazionale, ... per le competizioni di 2° livello, ad eccezione di quelle che si svolgeranno su nuovo impianto, l'interdizione è ridotta ai due mesi precedenti la gara. L'Organizzazione dovrà vigilare sul rispetto di questa norma e segnalare eventuali infrazioni al nominato Giudice di Gara.

– Per le gare con svolgimento in aree urbanizzate, l'interdizione non si applica, ma in dette aree è vietato l'utilizzo di mappe del posto con le tempistiche sopra riportate.



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Vecchia carta di gara





FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



COMUNICATO GARA N° 1

Ritrovo e segreteria

Ore 9:00, presso Polisportivo Castellterçol – Via Polisportivo (SR356 Faedis-Campeglio) (UD)
Parcheggi disponibili presso il ritrovo.

Sono disponibili gli spogliatoi della palestra con docce calde. L'accesso è consentito solo sul retro, lato campo di calcio. Si raccomanda di togliere le scarpe dopo la gara prima di rientrare negli spogliatoi.

Pettorale

Non sono previsti pettorali.

Partenza

Dalle ore 10:00. La partenza dista circa 5 minuti a piedi dal ritrovo. Per raggiungere la partenza, i concorrenti dovranno obbligatoriamente seguire il percorso segnalato con fettucce bianche e rosse. E' previsto un breve tratto di 20 metri in cui gli atleti cammineranno a bordo della strada regionale: prestare la massima attenzione!

Si consiglia di effettuare il riscaldamento di fianco al campo di calcio, visto il terreno argilloso verso la partenza.

Modalità

A cronometro con griglia di partenza per le categorie agonistiche.

Punching start per le categorie non agonistiche (M-10, W-10, Esordienti, Direct), fino alle ore 11.15.

Procedura di partenza

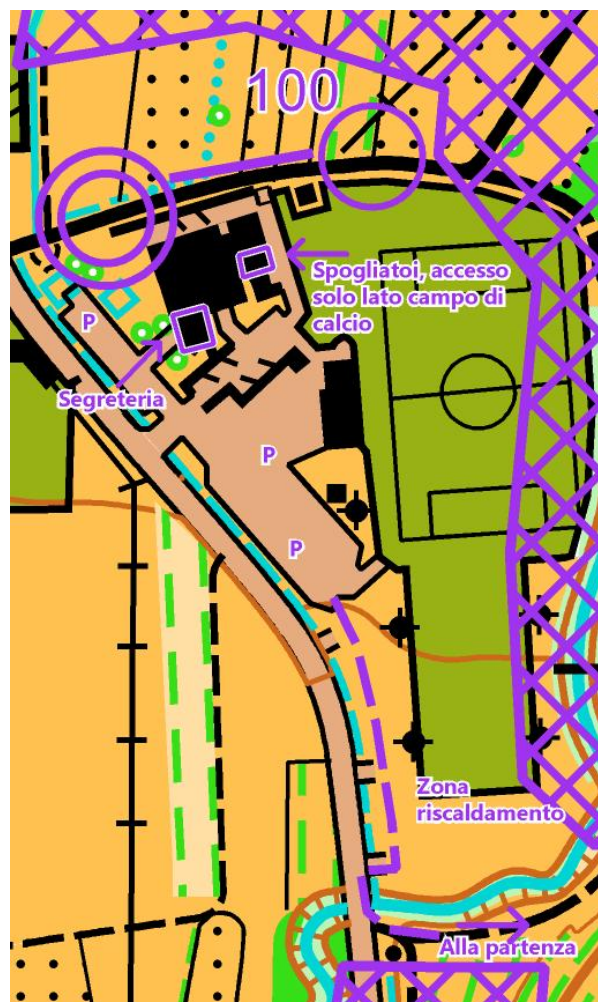
- partenza -3 minuti: controllo SI-card e Clear
- partenza -2 minuti: Check, Siac Test (solo per chi utilizza le SIAC), descrizione punti
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire

La stazione di Battery Test (utilizzata solo da chi in possesso di SIAC), sarà posta fuori dal corridoio di partenza.

Il triangolo sulla mappa di gara è posto a circa 30 metri dal punto di raccolta della carta (delayed start).

Partenza ritardatari

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare il responsabile delle partenze e seguire una diversa procedura.





FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

Cronometraggio

Verrà utilizzato il cronometraggio con il sistema SI-card. Si potrà punzonare in modalità standard (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in modalità AIR+ (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Per le modalità di funzionamento della SIAC si veda l'appendice del bollettino gara pubblicato sul sito www.friulimtb.it e su <https://www.fiso.it/gara/2023152>.

Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Descrizione punti

E' prevista sia stampata sulla carta di gara che disponibile al minuto -2.

Sarà di tipo testuale per le categorie M-10, W-10, M-12, W-12 ed Esordienti, simbolica per tutte le altre categorie.

Carta di gara

Carta di gara: Faedis Est. Scala 1:5000 per M-10, W-10, M-12, W-12 ed Esordienti; Scala 1:7500 per le altre categorie. Equidistanza 5 metri.

Simbologia: ISOM 2017-2.

Realizzazione 2012. Aggiornamento febbraio 2023.

Omologazione: C-O 1278 27/02/2023. Omologatore: Lorenzo Gecele

Formato carte: A4

Terreno di gara: prevalentemente bosco, vigneti e prati

Per le categorie ME, WE, M18, W18, M35 e W35 è previsto un cambio carta. Agli atleti sarà data una mappa stampata fronte e retro in una busta di plastica (è vietato lasciare la busta di plastica in bosco): dopo aver punzonato l'ultimo punto di controllo della prima parte, gireranno la mappa per continuare con la seconda parte (il triangolo di partenza posto sulla seconda parte corrisponde all'ultimo punto di controllo della prima parte).

Note tecniche

- Alcuni percorsi agonistici prevedono la possibilità di percorrere limitati tratti lungo strade asfaltate, ma con traffico estremamente limitato. Prestare ugualmente la massima attenzione.
- E' obbligatorio l'utilizzo di abbigliamento che copra completamente gli arti inferiori (art. 4.1.1. RTF). In particolare per le categorie agonistiche è fortemente consigliato l'uso di scarpe con puntine metalliche.



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



- La mappa di gara presenta alcune zone segnate come “Vegetazione difficilmente attraversabile” (verde più scuro - simbolo 410). Nella maggior parte dei casi questa consiste in rovi perenni che non permettono assolutamente l’attraversamento.



Simboli Speciali



Simbolo 531 – Cataste di legna almeno 3m di larghezza

Aree vietate

È assolutamente vietato, pena la squalifica (secondo Par. 6.1 R.T.F), attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva – simbolo 520), strade vietate (X magenta – simbolo 711), limiti invalicabili (simbolo 708 – vedi figura seguente) e le “aree vietate” (retinato magenta – simbolo 709).

Segue che è vietato pena squalifica l’attraversamento di recinzioni a cui è aggiunto il simbolo 708, come nell’esempio della figura affianco.

Si chiede ai concorrenti il massimo fair-play e rispetto delle aree private.



Caratteristiche percorsi

categorie	lunghezze in km	dislivello in m	categorie	lunghezze in km	dislivello in m
Esordienti	1,6	25	Direct	2,1	65
M10	1,6	25	W10	1,6	25
M12	1,8	40	W12	1,8	40
M14	2,1	70	W14	2,1	70
M16	2,8	135	W16	2,3	85
M18	3,7	165	W18	3	130
M Elite	4,2	225	W Elite	3,7	165
M35+	3,7	165	W35+	3	130
M45+	2,8	135	W45+	2,2	100
M55+	2,2	100	W55+	2	80
M65+	2	80	W65+	1,7	60

Arrivo

L’arrivo è situato in prossimità del ritrovo.

Dopo aver punzonato la stazione di “FINISH”, fermando il loro tempo di gara, tutti i concorrenti si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti dovranno depositare la loro carta di gara nella busta della propria società



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



presente nella zona di arrivo e solo successivamente dovranno recarsi presso la postazione di scarico dei dati delle SI-card.

Classifiche

I risultati verranno pubblicati live sul sito <https://www.bostek.it/live/Gara.aspx?id=426>.

Per visualizzare queste informazioni, è possibile utilizzare anche l'applicazione "Oribos Live" Android disponibile su Play Store Google.

Le classifiche definitive e gli split time verranno pubblicati sul sito della manifestazione e sul sito federale.

Dopo la gara, le mappe con i percorsi saranno disponibili sul sito <https://livelox.com/>.

Ritiri

È obbligatorio per i concorrenti che non terminano la gara passare dall'arrivo e comunicare il proprio ritiro al responsabile dell'elaborazione dati.

Chiusura dei percorsi

I percorsi chiuderanno un'ora e mezza dopo l'ultima partenza. Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo Massimo").

Ristoro

All'arrivo verrà consegnata una bottiglia d'acqua sigillata a tutti i concorrenti.

Premiazioni

Avverranno presso il ritrovo, indicativamente verso le ore 12:30.

Saranno premiati i primi tre arrivati delle categorie giovanili, esordienti ed Elite, il primo arrivato delle altre categorie.

Giuria di gara

MARGIORE Elena	Orienteering Trieste
MATTIONI Flavio	Semiperdo Orienteering Maniago
LAROTELLA Roberto	Gr. Or. CAI XXX Ottobre

Supplenti

RUINI Cristina	Punto K
LIVA Nicolò	Semiperdo Orienteering Maniago

Nota

I concorrenti partecipano sotto la propria responsabilità, e sono tenuti al rispetto delle norme di legge, in particolare rispetto al Codice della Strada e al rispetto delle proprietà private. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.

La Friuli Mtb & Orienteering augura a tutti i partecipanti buon divertimento!



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

PARTNER E SPONSOR

Organizzazione:



Con la collaborazione di:



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia

Sponsor:



Media Partner:

Partner Ambientale:





FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



ALLEGATO 1 – BREVE GUIDA SULL'USO DELLA SIAC

La SPORTident-ActiveCard “SIAC” è una scheda trasmettitrice attiva/passiva. Funziona sia nella modalità classica SPORTident di punzonatura diretta, che nella modalità di punzonatura senza contatto, quando il sistema usa una configurazione SPORTident AIR+ system.

La SIAC contiene una batteria, e la modalità di punzonatura diretta funziona in ogni caso anche se la batteria è scarica. La punzonatura diretta costituisce quindi l'opzione di ripiego per la registrazione del punto di controllo.

La SIAC produce un segnale visivo e acustico che conferma che il punto di controllo è stato registrato sulla scheda.



Il consumo di batteria della SIAC è estremamente basso. La durata della batteria è di circa 4 anni con un utilizzo per circa 40 gare l'anno. La batteria SIAC può essere sostituita da un operatore qualificato.

La SIAC e la configurazione AIR+ rispettano le ultime specifiche dell'IOF per la punzonatura senza contatto nell'orienteeing. Le specifiche dell'IOF prevedono diverse distanze di funzionamento a seconda della disciplina ma non c'è differenza nell'esperienza offerta all'utente dal sistema AIR+.

Preparazione prima della gara

E' molto importante assicurarsi che la batteria della SIAC sia sufficientemente carica prima della gara. Questo può essere verificato usando la stazione “Test batteria SIAC”. La stazione produce un “beep” normale se il livello di batteria è sufficiente, in caso contrario emetterà un segnale di avvertimento. Si raccomanda di eseguire il controllo batteria in segreteria con adeguato anticipo e non appena prima della partenza.





FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



La funzionalità AIR+ della SIAC non è sempre attiva, in modo da ridurre il consumo di batteria. La funzionalità viene attivata con il punzonamento della stazione CHECK dopo la pulizia del chip, e viene spenta con la punzonatura del FINISH.



Durante la gara

Durante la gara, la SIAC in modalità AIR+ registra il tempo e il codice quando si trova in prossimità della stazione. I segnali dalla SIAC confermano all'atleta di aver registrato con successo il passaggio. I segnali visivo e acustico vengono emessi continuamente fintantoché la SIAC si trova all'interno del raggio di funzionamento della stazione, che per la CO è di circa 50 cm. Le stazioni funzionano anche per la modalità di punzonatura diretta che può essere utilizzata come opzione di riserva. Nella zona di partenza sarà presente una stazione che può essere utilizzata per provare la modalità di punzonatura senza contatto.

Come indossare la SIAC

Non ci sono particolari raccomandazioni sul miglior modo di indossare la SIAC. E' comunque importante che l'atleta sia in condizione di ricevere i segnali della SIAC. Per la CO la SIAC infilata al dito è una buona soluzione.





FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia



La modalità AIR+ può essere compromessa da interferenze causate da altro equipaggiamento. L'antenna di alcuni orologi GPS può ridurre significativamente la sensibilità della SIAC. Come regola generale si consiglia di non indossare la SIAC e l'orologio GPS sullo stesso braccio.



Immagine con esempio sbagliato: non indossare l'orologio GPS e la SIAC sullo stesso braccio.