

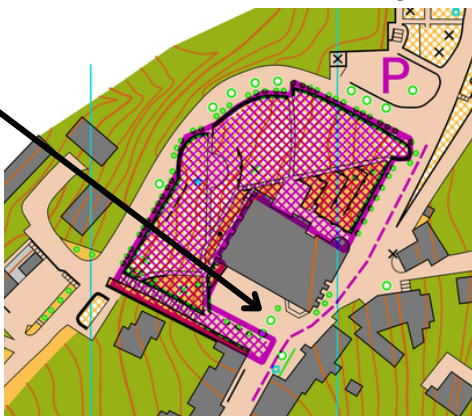


Comunicato gara WOD 14 maggio 2022

Buongiorno a tutti e benvenuti.

Ci troviamo nel centro urbano di Montefalcione, a ridosso dell'area di gara, per cui ai partecipanti, **è severamente vietato accedere nelle zone segnalate come "divieto di accesso".**

Il ritrovo è situato in Via Cardinale dell'Olio, 7, nel piazzale antistante al Comune di Montefalcione.



Segreteria

- Aperta dalle ore 9.00.
- La postazione di Primo soccorso ed il Ristoro (attivo dalle ore 10.00) si trovano nei pressi.
- I WC sono situati negli esercizi commerciali presenti in paese.
- In zona ritrovo non sono presenti spogliatoi.

Partenza

La partenza è situata a 5 minuti a piedi dal ritrovo (seguire percorso fettucciato).

- La prima partenza è prevista alle ore 10.00.
- La chiamata è "a - 3 minuti": è quindi necessario presentarsi al box almeno tre minuti prima del proprio tempo di partenza.
- L'intervallo di chiamata è di un minuto.

- La carta di gara è in scala 1:4000.

Punzonatura

- Per tutte le categorie FISO la sequenza delle punzonature è in linea.
- Per le categorie Arancione e Bianco (Istituto superiore e Scuola Media), la sequenza delle punzonature è libera.



Categoria Bianco (scuola media)

- Categoria Bianco (Scuola Media), la punzonatura sarà meccanica.
- La sequenza delle punzonature è libera, tranne per i punti di controllo con codice 53/54/100 che obbligatoriamente dovranno essere visitati per ultimi, nell'ordine elencato.

Gli atleti dovranno visitare 10 punti di controllo su 25 presenti sul tracciato e testimoniare la visita tramite punzonatura da apporre nello spazio del cartellino di gara relativo al codice corrispondente.

Gli atleti che al traguardo non avranno rispettato l'indicazione data, non saranno classificati. Punzonature apposte in caselle con codice non corrispondente saranno considerate errate (si potranno eventualmente sfruttare le caselle di riserva).

partenza categoria bianco

Partiranno in massa (tutti insieme) con il seguente criterio:

- 11.00 Bianchi F1
 - 11.05 Bianchi F2
 - 11.10 Bianchi F3
- F = Femmina**
- 11.20 Bianchi M1
 - 11.25 Bianchi M2
 - 11.30 Bianchi M3
- M = Maschio**



Categoria Arancione (Istituto Superiore)

- Categoria Arancione (Istituto Superiore), la punzonatura sarà elettronica con il sistema Oribos T.S..
 - Ad ogni atleta sarà consegnata una "No-Card" con un codice corrispondente al nominativo del concorrente.
 - In zona partenza è necessario poggiare la card prima sulla stazione "Clear" e successivamente sulla stazione "Check".
 - In fase di gara, per ogni punto di controllo, vi sarà una stazione con codice univoco, su cui l'atleta poggerà la "No-card" e aspetterà il bip di convalida del passaggio.
 - In caso di stazione non funzionante usare la punzonatura meccanica su di un lato della carta gara;
- Per l'atleta la gara termina dopo aver poggiato la "No-card" sulla stazione "Finish" per bloccare il tempo di arrivo.
- Si raccomanda di controllare il codice della lanterna prima di passare la card sulla stazione.
 - La sequenza delle punzonature è libera, tranne per i punti di controllo con codice 53/54/100 che obbligatoriamente dovranno essere visitati per ultimi, nell'ordine elencato.
 - Gli atleti dovranno visitare 15 punti di controllo su 25 presenti sulla carta gara.
- L'errore di punzonatura non sarà preso in considerazione dal sistema Oribos T.S. se verrà ripristinato l'ordine corretto di punzonatura.
- Gli atleti che intendono ritirarsi dovranno, in ogni caso, transitare per il traguardo;

partenza categoria arancione

Partiranno in massa (tutti insieme) con il seguente criterio:

- 10.35 Arancioni F **F = Femmina**
- 10.45 Arancioni M1
- 10.50 Arancioni M2 **M = Maschio**



Categoria FISO

- Per tutte le categorie FISO la sequenza delle punzonature è in linea.
- Sarà utilizzato il sistema di punzonatura elettronica Oribos T.S..
- Ad ogni atleta sarà consegnata una "No-Card" con un codice corrispondente al nominativo del concorrente.
- In zona partenza è necessario poggiare la card prima sulla stazione "Clear" e successivamente sulla stazione "Check";
- In fase di gara , per ogni punto di controllo, vi sarà una stazione con codice univoco, su cui l'atleta poggerà la "No-card" e aspetterà il bip di convalida del passaggio.
- In caso di stazione non funzionante usare la punzonatura meccanica su di un lato della carta gara;
Per l'atleta la gara termina dopo aver poggiato la "No-card" sulla stazione "Finish" per bloccare il tempo di arrivo.
- Si raccomanda di controllare il codice della lanterna prima di passare la card sulla stazione.

L' errore di punzonatura non sarà preso in considerazione dal sistema Oribos T.S. se verrà ripristinato l'ordine corretto di punzonatura.

- Gli atleti che intendono ritirarsi dovranno, in ogni caso, transitare per il traguardo;



Scarico Dati

- Nella postazione di arrivo si dovranno scaricare i tempi di prestazione e sapere, in tempo reale, la classifica del momento o gli eventuali errori;
- Dopo lo scarico dati, avviene la restituzione delle "No Card";

ATTENZIONE

La manifestazione si svolge in alcune aree interdette al traffico veicolare; è obbligatorio in ogni caso il rispetto del codice della strada da parte dei concorrenti.

Nella parte centrale della carta è presente un area di cantiere evidenziata sulla carta con strisce rosse e segnalate sul terreno con transenne.

Anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per il traguardo.

- I punti di controllo verranno rimossi dopo 1 ora dall' ultima partenza.
- Le carte dovranno essere depositate, al traguardo, nella busta corrispondente della propria Scuola/Società. Si confida nel fair-play dei concorrenti.

Premiazioni Sono previste per le ore 13:00.

Buona gara a tutti !



Parcheeggio e Ritrovo

