



**BULLETIN 1**

**27 marzo 2022**

**Coppa Italia Sprint MTB-O**

**&**

**Coppa Italia Middle MTB-O**

**valida anche come  
Campionato Regionale  
Emilia Romagna MTBO**



**Classifica combinata CO + 2xMTBO:**

**Corsa Orientamento SABBIONETA (MN) 26.03.2022**

**+ MTBO gara 1 e gara 2 MARTIGNANA DI PO (CR) 27.03.2022**

La **Eridano Adventure ASD** con il patrocinio del **comune di Martignana di Po** e del **comune di Casalmaggiore** danno il benvenuto a tutti i Partecipanti alla 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> prova di Coppa Italia di Mountain Bike Orientamento.

#### **COMITATO ORGANIZZATORE**

Direttore di gara:	Andrea Visioli
Tracciatrice:	Stella Varotti
Elaborazione dati Segreteria:	Filippo Bertolotti + Stella Varotti
Delegato Tecnico e Omologatore mappa:	Angelo Bozzola

#### **ISCRIZIONI**

Per gli agonisti fino alle ore 23,59 di martedì 22 marzo 2022 tramite sito FISO

GARA 1 SPRINT <https://www.fiso.it/gara/202230>

GARA 2 MIDDLE <https://www.fiso.it/gara/202231>

Pagamento anticipato per Società tramite bonifico bancario a:

Eridano Adventure ASD Iban: IT31M0877056740000000104320.

Sul sito F.I.S.O., negli allegati, sarà possibile verificare la lista di partenza con le relative quote.

Per gli **Esordienti** iscrizione tramite sito FISO, oppure via mail a [eridanoadventure@libero.it](mailto:eridanoadventure@libero.it). Verranno accettate iscrizioni anche il giorno della gara, fino ad esaurimento mappe, ma solo via mail (per evitare assembramenti in loco).

Saranno disponibili in segreteria circa 30 leggi in prestito gratuito.

E' necessario prenotarsi via mail.

Costo iscrizioni **Esordienti non tesserati**:

1 gara 7€ a persona + 3€ per tesseramento.

Se si partecipa ad entrambe le gare 11€ + 3€ per tesseramento.

Per incentivare la partecipazione di **Biker allenati (agonisti) della mountain bike**, ma alle prime esperienze con l'Orientamento, è prevista una forma di tesseramento federale apposito al costo di 5€ valido giornalmente, **in modo che possano confrontarsi nelle categorie più competitive con gli 'atleti evoluti' di pari età**; diversamente potranno sempre provare il percorso più semplice e breve nella categoria esordienti con tesseramento di 3€.

### **1 GARA**

7,00€ per Esordienti, MW12, MW14, MW17, Direct

12,00€ per MW20, ELITE, MW40, MW50, MW60, M70.

### **GARA 1 + GARA 2**

11,00€ per Esordienti, MW12, MW14, MW17, Direct

18,00€ per MW20, ELITE, MW40, MW50, MW60, M70.

- Le Classifiche e le liste di partenza saranno visibili on-line su Oribos-live: <https://www.bostek.it/live/>.  
Le classifiche con sommatoria dei tempi verranno pubblicate on line e nei documenti gara sul sito FISO.
- Come da protocollo Covid della F.I.S.O. non è previsto ristoro: autogestito presso fontanella al ritrovo.
- Le stazioni sono state programmate in modalità AIR per chi è dotato di SiCard di tipo SIAC; tuttavia, potranno essere utilizzate anche in maniera classica.

**RICORDIAMO** che la notte tra sabato 26 e domenica 27 marzo 2022 tornerà in vigore **l'ora legale**.

## **RITROVO**

Dalle **ore 9:00** presso campo sportivo di Martignana di Po in Via Cadeferro (accesso al parcheggio di fronte al Distributore DODO)

45.00746086337091, 10.379417055840177

- Ampio **parcheggio** presso il ritrovo: presenza di fontanella pubblica
- Garantiti **WC e lavaggio bici** presso il ritrovo.
- Eventuale accesso a spogliatoi solo con Green Pass

## **ASSENZA DI “ARENA GARA”**

È obbligatorio seguire il **protocollo federale anti-covid**:

confidiamo nella responsabilizzazione da parte dei partecipanti, già dimostrata in questi due anni di dinamiche sanitarie, nel mantenere distanziamento sociale con particolare riferimento alla mascherina di protezione fino al momento della partenza e subito dopo l'arrivo; distanza interpersonale nell'ampia zona di parcheggio (no tende di società, gazebo o similari).

La manifestazione si svolgerà interamente all'aperto, in luogo pubblico, parcheggio e prato presso Centro Sportivo circa 1500mq, nessun locale al chiuso, tranne eventuale uso di spogliatoi: accesso in quest'ultimi unicamente con “Passaporto Verde Sanitario”.

## **MAPPA DI GARA**

**Lamari – Ponte della Morra**, scala 1:10.000/15.000, equidistanza 2 m, realizzazione 2022 a norma ISMTBOM 2022 (International Specification for Mountain Bike Orienteering Maps)

## **CARTOGRAFIA**

Augusto Cavazzani/Stefano Zonato (febbraio 2022 adeguamento ed allargamento);  
primo disegno giugno 2021 Emiliano Corona

- Mappa in fase di omologazione (omologatore: Angelo Bozzola).
- Nota: **carta nuova**. Prima gara organizzata su questa mappa.

## **FORMULA DI GARA:**

**GARA 1 E GARA 2** avranno entrambe partenza alle ore **10**, questo per poter garantire tempi contenuti alla manifestazione.

A tal fine si prevede di suddividere le categorie in due **blocchi**:

il primo blocco che farà prima gara '1 Sprint' e successivamente gara '2 Middle',

ed il secondo blocco che farà prima gara '2 Middle' e successivamente gara '1 Sprint'.

**NOTA BENE: Terminata la prima gara, gli atleti avranno max 45' di tempo per tornare al ritrovo, scaricare i dati della si-card e portarsi alla partenza della seconda gara.**

In entrambe le gare verranno rispettati i 3' di intervallo di tempo tra i concorrenti con lo stesso percorso.

## **DISTANZE TRASFERIMENTI (con mappa Warm-up)**

Segreteria – partenza Sprint: 1300mt

Arrivo Sprint – Segreteria 1300mt.

Segreteria – partenza e arrivo Middle: 1500mt

La partenza per entrambe le gare prevede la chiamata 3 minuti prima; per entrambe le gare la carta verrà consegnata 1 minuto prima del Via (PUNCHING START).

### **Gara 1 – Coppa Italia Sprint**

- La prima partenza è alle ore 10.00 e dista 1300 metri con tragitto su asfalto e ghiaia (warm-up dal ritrovo).
- Il terreno di gara è misto tra asfalto, strade ghiaiate/erbate, coltivazioni, prati e centro abitato; si raccomanda la massima attenzione negli attraversamenti ed il massimo rispetto per i pedoni e le proprietà private. Le strade sono aperte al traffico, è obbligatorio il rispetto del codice stradale.
- NON E' CONSENTITO USCIRE DAI SENTIERI SEGNATI IN CARTA. Solo nei tratti segnati con il colore Arancio (839.002: Rideable Area) è consentito il transito.
- ATTENZIONE. Vi sono attraversamenti consentiti di fossi (tendenzialmente vuoti e fondi dai 50 ai 100cm) in punti strategici segnalati sulla mappa col simbolo )(
- La carta di gara è in scala 1:10.000 eq. 2, in formato A3 a seconda della categoria.

### **Gara 2 – Coppa Italia MIDDLE – Valida come Campionato Regionale Emilia Romagna**

- La prima partenza è alle ore 10.00 e dista 1500 metri con tragitto in parte su erba, in parte su asfalto, in parte su ghiaia (warm-up dal ritrovo).
- Si raccomanda la massima attenzione nell'attraversamento stradale (assistito) tra pre-partenza e partenza, nonché dopo l'arrivo verso la Segreteria (scarico si-card): interessa la SP343 Asolana trafficata, che sarà pertanto presidiata da Volontari/Forze dell'Ordine. Si raccomanda la massima prudenza.
- La carta di gara è in scala 1:15.000 in formato A3 a seconda delle categorie.
- Il terreno di gara è misto tra strade ghiaiate, erbate e coltivazioni (no asfalto): si raccomanda la massima attenzione negli attraversamenti della ferrovia (presidiati) e massimo rispetto per le proprietà private. Il traffico è sostanzialmente inesistente (trattori e mezzi agricoli).
- NON E' CONSENTITO USCIRE DAI SENTIERI SEGNATI IN CARTA. Solo nei tratti segnati con il colore Arancio (839.002: Rideable Area) è consentito il transito.
- ATTENZIONE. Vi sono attraversamenti consentiti di fossi (tendenzialmente vuoti e fondi dai 50 ai 100cm) in punti strategici segnalati sulla mappa col simbolo )(
- ATTENZIONE: la mappa è attraversata dalla linea ferroviaria sotto-utilizzata (linea Piadena-Parma) gestita da TRENORD: data la non affidabilità dei mezzi obsoleti (gasolio) che vi transitano, non siamo in grado di calcolare con precisione gli orari delle poche corse: i passaggi saranno presidiati da Volontari, ma prima e subito dopo gli attraversamenti verranno posizionati punti di controllo da punzonare per poter poi

eliminare dal tempo di gara la tratta fra i due punti di attraversamento.

## **CAMPIONATO REGIONALE EMILIA ROMAGNA**

Le CATEGORIE valide per il Titolo saranno le seguenti:

**MW 14; MW 17; MW 20; MW ELITE; MW 40; MW 50.**

Gli atleti interessati a concorrere per il Titolo Regionale dovranno fare attenzione ad iscriversi ad una delle categorie sopra-citate sul sito FISO <https://www.fiso.it/gara/202231>.

## **PREMIAZIONI**

La premiazione sarà effettuata domenica al termine delle due gare (indicativamente verso le 14.00) presso il centro sportivo all'aperto.

- Pacco gara (self service) a tutti i partecipanti: buff/scaldacollo societario confezionato
- Sarà premiato il **1°classificato** al **Campionato Regionale Emilia Romagna MTBO** di ogni categoria maschile e femminile (vedasi categorie valide).
- Sarà premiato il **1°classificato** di ogni Categoria con sommatoria della due gare di Coppa Italia MTBO
- Saranno Premiati i primi **3 M/WElite** classificati della combinata di CO + 2xMTBO con sommatoria dei tempi delle 3 gare
- Premio in prodotti alimentari a tutti i partecipanti alle 3 gare (CO\_Sabbioneta + 2xMTBO\_Martignana)





Presidenza e Segreteria Generale:  
**Eridano Adventure a.s.d. via Dante Alighieri, 40 - 26040 Martignana di Po (CR)**  
cod fisc. 90009750192  
FB: eridanoadventure mob. 335 5497711 - uff. 0375 200907 - fax. 0375 703345

