



A.S.D. ORIENTEERING LAGUNA NORD VENEZIA  
Iscritta al registro CONI



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Affiliata FISO cod.0643

## **COMUNICATO GARA CONCORDIA SAGITTARIA 28 NOVEMBRE 2021**

### **Tipo di gara**

Gara di **Corsa Orientamento** individuale sprint lungo. Per gli **esordienti** è previsto un **percorso ludico-motorio** di corsa orientamento con registrazione del tempo, ma senza classifica finale.

### **Programma**

**9:00:** Apertura segreteria presso Sala Rufino in via Roma 68 Concordia Sagittaria.

**10:00:** Prima partenza.

**12:30 (circa):** Premiazioni e chiusura della manifestazione.

### **Iscrizioni**

Per i tesserati tramite il sito FISO e secondo le modalità e i costi definiti dal volantino gara, **non si garantiscono iscrizioni il giorno della gara.**

### **Ritrovo**

Dalle **ore 9:00** presso centro storico di Via Roma, Concordia Sagittaria

- Ampio **parcheggio** entrando da via Musil e seguendo l'apposita segnaletica.  
Coordinate 45.7539224,12.8475363
- Apertura segreteria di gara dalle 9:00 alle 12:30.
- Disponibilità di WC presso bar pubblici o presso il Museo archeologico situato all'interno della Loggia Municipale. **Non sono disponibili spogliatoi e neppure il ristoro fine gara.**
- Dal parcheggio seguire le fettucce bianco-rosse fino alla zona di ritrovo.
- **Il centro storico a Ovest del fiume Lemene e i dintorni sono zona di gara, è vietato l'accesso.**

### **Mappa di gara**

**Concordia Sagittaria**, scala 1:4.000, equidistanza 1 m, simbologia ISSPrOM, realizzazione 2021.

Cartografia di Luca Rosato.

- Nota: carta nuova! Prima gara organizzata su questa mappa.
- La carta di gara non è in materiale anti spappolo. In caso di pioggia saranno disponibili buste di plastica.
- La descrizione dei punti è stampata sulla carta di gara per tutti i percorsi colore (testuale per il percorso Bianco.)
- Non saranno utilizzati i coriandoli ai piedi del punto di controllo. **In caso di stazione mal funzionante, punzonate sulla carta di gara.**

### **Terreno di gara**

Tipica area urbana. Zona residenziale con piccoli o grandi parchi e terreni aperti grezzi.

Sono sconsigliate le scarpe con chiodi in ferro, **viste le piogge degli ultimi giorni, il terreno delle aree aperte potrebbe essere allentato o fangoso.**

**Lo stesso vale per le canalette segnalate come asciutte che potrebbero essere colme d'acqua, fare molta attenzione e tenetene conto per le scelte di percorso.**



A.S.D. ORIENTEERING LAGUNA NORD VENEZIA  
Iscritta al registro CONI



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Affiliata FISO cod.0643

Nei parchi e lungo i sentieri, l'abbondante caduta di foglie di questi giorni può aver reso scivoloso il transito e nascondere ostacoli naturali o in pietra o aree lastricate. Prestare la massima attenzione. Prudenza e massima attenzione agli attraversamenti delle strade perché non saranno tutti presidiati e l'area di gara non è chiusa al traffico.

È obbligo dei concorrenti rispettare il codice della strada.

## Sistema di cronometraggio e punzonatura

Sistema Sport-Ident per tutte le categorie, anche in modo Air+.

- **Punching start non in modalità Air+ (deve essere punzonato.)**
- **Finish in modalità Air+**

## Partenze

Per i tesserati FISO partenza con **griglia** e utilizzo del sistema **punching start** obbligatorio.

- **Prima partenza alle ore 10:00. I concorrenti saranno chiamati a -1'.**

Per il percorso ludico motorio le partenze sono libere dalle 10:00 alle 11:00.

- **La zona di partenza dista 5 minuti al passo dal punto di ritrovo. Seguire le fettucce.**

**NON presentarsi con grande anticipo rispetto al proprio orario di partenza per evitare assembramenti (massimo 5' prima).**

## **Chiamata a -1'**

Presentarsi con mascherina indossata.

Disinfettare le mani prima dell'ingresso.

Effettuare clear e check, necessario per attivare la SIAC, e, su invito del personale dello staff, togliere la mascherina e raccogliere la propria mappa senza leggerla (a -15" dalla propria partenza).

**PARTIRE AL MINUTO ASSEGNATO inserendo la propria sicard nella stazione "START" (punching start).**

E' responsabilità del concorrente, dopo aver raccolto la mappa, verificare che la stessa corrisponda alla propria categoria.

## Arrivo

- L'arrivo è posto in Via Roma di fronte alla Loggia Municipale.
- **Dopo l'arrivo indossare la mascherina** e disinfettare le mani prima dello scarico sicard.
- Dalla 100 al finish il percorso sarà segnalato da una serie di coni delimitatori colorati.
- Lo scarico della si-card è presso la Segreteria di gara.
- Le mappe di gara non saranno ritirate. Si raccomanda il fair-play.
- Tempo massimo di gara 75'.

## Risultati

Risultati su Oribos Live, accessibili via app Oribos Live o via web <https://bostek.it/live>.

## Premiazioni

Alle ore **12:30** presso il ritrovo. Saranno premiati i primi 3 classificati delle categorie dei percorsi colore.



A.S.D. ORIENTEERING LAGUNA NORD VENEZIA  
Iscritta al registro CONI



FEDERAZIONE  
ITALIANA  
SPORT  
ORIENTAMENTO

Affiliata FISO cod.0643

## Piano di sicurezza e protocollo Covid

La normativa si presume conosciuta e compresa da parte di tutti coloro che partecipano con qualsiasi ruolo alle manifestazioni di Orienteering, sia operatori sportivi (atleti, tecnici, dirigenti, organizzatori) che accompagnatori.

È obbligatorio seguire il [protocollo federale anti-covid](#). Il Direttore di gara ha l'autorità di sospendere la gara e/o escludere persone dalla gara se i requisiti per la protezione dalle infezioni non sono rispettati.

Si ricorda che l'arena di gara è l'area che comprende i parcheggi dei mezzi di trasporto, le zone ove si svolgono alcune fasi pre-gara e altre successive alla conclusione del percorso da parte degli atleti, le zone dove atleti e accompagnatori sostano prima e dopo la gara. E' fatto obbligo in tutta l'arena di gara di indossare la mascherina e mantenere la distanza interpersonale di almeno 1 metro.

I concorrenti si dovranno recare in partenza al massimo 5 minuti prima dell'orario previsto dalla griglia per evitare qualsiasi forma di assembramento.

È obbligatorio indossare la mascherina nelle fasi che precedono la partenza e dopo l'arrivo, comunque la mascherina va sempre indossata all'interno dell'arena di gara.

I tracciati si sviluppano in aree aperte al traffico veicolare: prestare la massima attenzione. **Si ricorda che è obbligatorio utilizzare i passaggi pedonali.**

Lungo la strada provinciale che taglia la mappa da nord a sud, è assolutamente vietato l'attraversamento, pena la squalifica (e soprattutto con un rischio elevato di essere investiti); tale aspetto è segnalato in mappa mediante il retinato magenta (709).

Sono presenti 3 passaggi pedonali sorvegliati da personale volontario e sono contrassegnati in mappa col simbolo 710.1. Gli attraversamenti pedonali sorvegliati rappresentano comunque sempre un indirizzamento verso la scelta di percorso metricamente e temporalmente più conveniente.

Nei parchi interessati alla gara, in caso di pioggia, il terreno può essere scivoloso. FARE ATTENZIONE soprattutto alla presenza di fogliame che può celare asperità del terreno non visibili immediatamente.

Sarà presente in zona arrivo l'ambulanza con personale di pronto intervento. Un ospedale con pronto soccorso dista meno di 2 km dal ritrovo.

Procedura di assistenza: si ricorda che il fair play impone di prestare soccorso a concorrenti in difficoltà avvertendo al più presto la segreteria di gara che si attiverà per il primo soccorso.

**Responsabile: Salvatore Seno, n. telefono +39 3388772027/3934299137.**

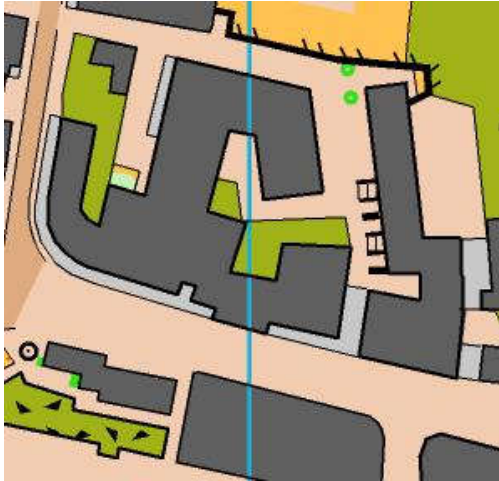
## LUNGHEZZA PERCORSI

Percorso	Distanza effettiva (scelta migliore)	
NERO	6,6	PUNTI 29
ROSSO	5,3	PUNTI 27
GIALLO	3,8	PUNTI 24
BIANCO	2,1	PUNTI 13
LUDICO-MOTORIO	2,1	PUNTI 13



## Note cartografiche

- Mappa con simbologia ISSPrOM 2019, Scala 1:4.000, equidistanza 1 m, realizzazione 2020-2021.

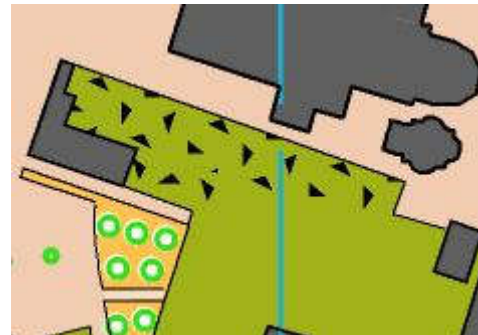


- Monumenti: per motivi di distanziamento minimo dei simboli, alcuni monumenti in roccia sono stati cartografati come massi (204-205) o cumulo di sassi (207). Il simbolo del monumento (526) è stato usato per sculture significative. I pozzi romani sono stati cartografati col simbolo asterisco azzurro (313).

•     •     ▲     ○  
204   205   207   526

\*  
313

○     ×  
530   531



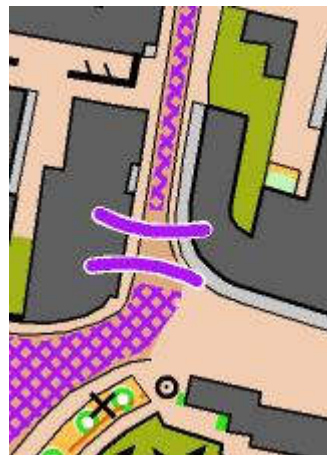
- Aree archeologiche: dato il carattere promozionale dell'evento, in mappa sono state evidenziate le aree archeologiche, sovrapponendo al verde petrolio del privato (520) il simbolo 'massi sparsi' (208).
- Oggetti particolari: I cerchietti neri (530) indicano dei giochi per bambini (con esclusione dei cavallucci di piccole dimensioni che non sono stati mappati); Le "X" nere indicano oggetti particolari di altro tipo (porte da calcio, tavoli da pic-nic, varie...).
- Marciapiedi e margini di pavimentazione (501.1): sono stati cartografati SOLO i marciapiedi presenti sulle strade statali/provinciali ad alto flusso di traffico. Sono presenti a scopo indicativo e non costituiscono un riferimento cartografico, quanto un monito ad adoperarli e a prestare la massima attenzione. Nelle strade interne non sono stati mappati.



## Note sui tracciati

---

- Mediamente, i tracciati si sviluppano dal 70-90% asfalto e il restante 30-10% parchi o campi. Sono sconsigliate le scarpe con chiodi in ferro. Sono presenti alcune sporadiche aree lastricate: in caso di pioggia prestare attenzione. Nei parchi l'abbondante caduta di foglie può rendere scivoloso il transito e nascondere ostacoli naturali o in pietra. Prestare la massima attenzione.
- I tracciati si sviluppano in aree aperte al traffico veicolare: prestare attenzione ed è obbligatorio utilizzare i passaggi pedonali.
- Sulla strada provinciale, che taglia la mappa da nord a sud, è assolutamente vietato l'attraversamento al di fuori dei varchi segnalati, pena la squalifica (e soprattutto con elevato rischio di essere investiti); tale aspetto è indicato in mappa mediante **il retinato magenta (709)**. Sono presenti **3 passaggi pedonali sorvegliati da personale volontario e sono contrassegnati in mappa col simbolo 710.1**. Gli attraversamenti pedonali sorvegliati rappresentano comunque sempre un indirizzamento verso la scelta di percorso metricamente e temporalmente più conveniente.



- È attiva la modalità Siac di punzonatura. Per cautela, si raccomanda di transitare sufficientemente distanti dalle lanterne che non s'intende punzonare e di verificare la punzonatura delle lanterne mediante presa visione del segnale luminoso o udendo il segnale acustico.