

COPPA ITALIA MIDDLE E LONG CO ALPE ADRIA 3[^] E 4[^] PROVA GARE WRE 22 E 23 MAGGIO 2021

COMUNICATO GARA 3

Benvenuti

La società organizzatrice G.S. Pavione A.s.d. dà a tutti gli atleti ed accompagnatori il benvenuto. Le gare in programma si svolgeranno nel cuore delle Dolomiti, su mappe che hanno fatto la storia dell'orienteeing in Italia. I panorami, la bellezza dei luoghi e dei boschi sicuramente lasceranno dei buoni ricordi in tutti voi atleti.

Società organizzatrice

A.S.D. G.S. Pavione
Via Nazionale, 56/A
38050 - Imèr (TN)
web: <https://www.gspavione.it>
email: info@gspavione.it
Adriano Bettega mobile +39 328 7058211
Gabriele Bettega mobile +39 340 8979442

Protocollo COVID

Ogni concorrente è tenuto ad osservare scrupolosamente le linee guida COVID emanate dalla FISO. In particolare le competizioni si svolgeranno secondo il principio COME - RUN - HOME e sarà obbligatorio l'utilizzo della mascherina prima della partenza e dopo l'arrivo. Il D.T o il D.G. ha l'autorità di sospendere la gara e/o escludere persone se i requisiti e le protezioni dalle infezioni non vengono rispettati. Inoltre, nella gestione dell'emergenza Covid-19, **NON** è possibile fornire agli atleti ed accompagnatori una struttura a basso costo e collettiva (tipo palestra) per il pernottamento.

Programma

Sabato 22 Maggio 2021 - Coppa Italia Middle CO - 3^a prova - WRE

- Ore 12:00 – Ritrovo a Bellamonte loc. Castelir
- Ore 13:30 – Partenza del primo concorrente
- Ore 18:00 – Premiazione

Domenica 23 Maggio 2021 - Coppa Italia Long CO - 4^a prova - WRE

- Ore 8:30 – Ritrovo a Bellamonte loc. Castelir
- Ore 10:00 – Partenza del primo concorrente
- Ore 14:00 – Premiazione

Comitato organizzatore

Delegato tecnico IOF e FISO	Edoardo Tona
Direttore di gara	Adriano Bettega
Tracciatore Middle CO:	Cristian Bellotto
Controllore Middle CO:	Davide Bettega
Tracciatore Long CO:	Emiliano Corona
Controllore Long CO:	Dennis Dalla Santa
Responsabile partenza:	Andrea Bettega
Responsabile arrivo:	Mauro Loss
Speaker:	Stefano Galletti - Wolfgang Pötsch
Segreteria:	Gabriele Bettega
Elaborazione dati:	Bettega Ivano

Giuria di gara

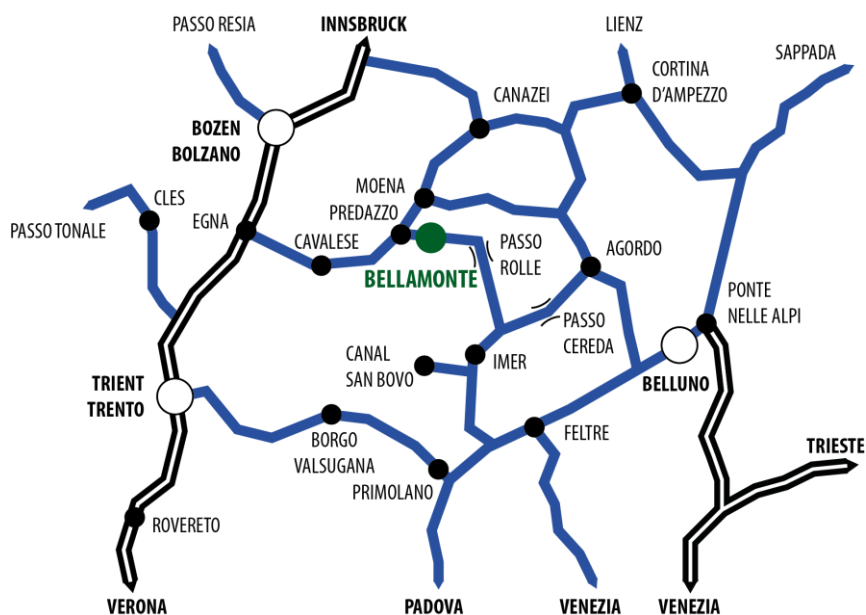
Membri di Giuria ufficiali

Cavazzani Augusto – Or. Pergine
Cera Michele – Erebus Orienteegin Vicenza
Corradini Nicolò – G.S. Castello di Fiemme

Supplenti

Carbone Gianluca – Amatori Or. Genova
D'Amico Dario – Pol. Circolo Dozza

Mappa generale della regione



Zona di embargo

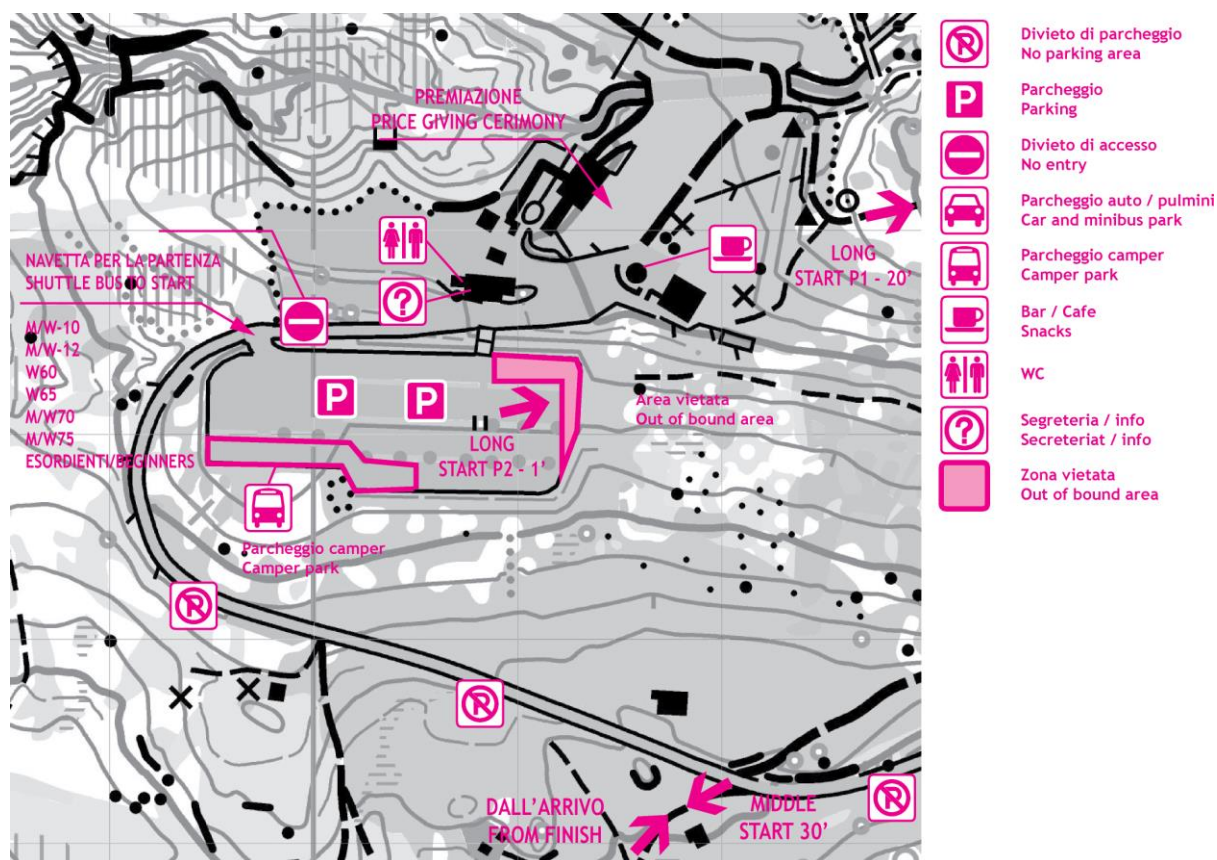
La mappa con zone di embargo è disponibile su <https://accorcialink.page.link/J9vC>

Segreteria al ritrovo

Ritiro pettorali, Noleggio SI Card, variazioni ed informazioni.

- Sabato 22 maggio con orario 11:00 – 13:30
- Domenica 23 maggio con orario 8:30 – 10:00

Arena



Alloggiare

Ci sono molte possibilità per alloggiare durante il periodo delle gare.

LUOGO	STRUTTURA RICETTIVA
PREDAZZO	SPORT HOTEL SASS MAOR ***S
PREDAZZO	ACTIVE HOTEL ROSAT***
PREDAZZO	HOTEL ANCORA**** e pure i Residences Lagorai e Color Home
PREDAZZO	HOTEL LIZ***
PREDAZZO	HOTEL MONTANARA***
BELLAMONTE	GARNÌ BELVEDERE** (solo B&B)
MOENA	HOTEL FORESTA ****
MOENA	HOTEL SOMEDA ***S
MOENA	HOTEL FALORIA ***S

LUOGO	STRUTTURA RICETTIVA
MOENA	HOTEL LAURINO ***
MOENA	HOTEL MONZA ***

Farmacie

Predazzo - Via Roma, 1C - Tel. 0462 501370

Moena – Strada Cerilo Dellantonio, Corso D Bora, 2 - Tel. 0462 573234

San Martino di Castrozza - Via Passo Rolle, 161 Tel. 0439 768707

Falcade - Corso Roma, 26/27 - Tel. 0437 599472

Griglie – Classifiche - Pettorali

Sia le griglie di partenza che le classifiche saranno disponibili solo on line

Middle e Long: <https://liveresultat.orientering.se>

Sarà disponibile QRcode sulla stampa degli split time.

Il pettorale, unico per le due gare, riporterà i dati del concorrente e gli orari di partenza.

Attenzione: gli atleti che corrono una gara per un Comitato dell'Alpe Adria e che nell'altra gara sono iscritti per un'altra società hanno due pettorali diversi.

Categorie

CATEGORIE AGONISTICHE

M-14, M-16, M-18, M-20, M Elite, MA, MB, MC, M35, M40, M45, M50, M55, M60, M65, M70, M75, DIRECT
W-14, W-16, W-18, W-20, W Elite, WA, WB, WC, W35, W40, W45, W50, W55, W60, W65, W70, W75, DIRECT

CATEGORIE NON AGONISTICHE

M-10, M 12

W-10, W-12

ESORDIENTI

Iscrizioni

Devono essere inoltrate entro le ore 23:59 di lunedì 17 maggio 2021, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO o IOF Eventor (per le categorie Elite).

L'organizzazione potrà accettare, a propria discrezione, iscrizioni in ritardo, o cambiamenti nelle iscrizioni, richiedendo un supplemento di quota come stabilito nel Regolamento tecnico federale.

A chiusura delle iscrizioni e per la sola categoria ESORDIENTI, si accetteranno iscrizioni, esclusivamente via e-mail (info@gspavione.it), fino alle ore 18.00 di venerdì 21 maggio 2021.

Costo iscrizioni, noleggi, cambio iscrizioni

Per ogni concorrente l'iscrizione ha le seguenti quote gara:

- Categorie ESORDIENTI, M-10, M-12, M-14, M-16, W-10, W-12, W-14, W-16: € 5,00
- Tutte le altre categorie: € 12,00
- Noleggio SPORTident (**NON SIAC**): € 2,00
- Rimborso per mancata consegna SPORTident a noleggio: € 30,00
- Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni: € 5,00

Pagamento

Si potrà pagare esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto corrente del G.S. Pavione:
IBAN: IT94 P081 4034 8900 0002 7111 373.

Si prega di inviare via email (info@gspavione.it) copia della distinta di pagamento.

Cronometraggio

Le SI-card effettueranno il cronometraggio. Si potrà punzonare in **modalità standard** (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in **modalità AIR+** (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC). Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente **dovrà punzonare** la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Procedure di arrivo

Anche le stazioni di arrivo saranno attive in modalità AIR+. Pertanto potranno essere punzionate in modalità standard o in modalità AIR+ (solo per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Ci si deve spostare velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. **E' severamente vietato di fermarsi sul corridoio di arrivo.** Prima di procedere allo scarico dei tempi e di ritirare gli split time è obbligatorio sanificare le mani e poi si procederà verso l'uscita. In caso di errori (esempio: malfunzionamento della propria SIcard, punzonature mancanti, errate etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

Descrizione dei punti

Presente alla partenza al minuto -2. Solo supporto cartaceo. Ogni concorrente deve autonomamente dotarsi di apposito porta descrizione. Non vi saranno né nastro né forbici.

Deposito mappe

Le mappe possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. Si confida nel fair play dei concorrenti.

Ritiro dei concorrenti

È obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo. Questo impedirà l'uscita inutile delle squadre di ricerca.

Premiazioni

Saranno svolte sul luogo del ritrovo.

Middle: indicativamente alle ore 18.00

Long: indicativamente alle ore 14.00

Verranno premiati sul podio i 5 migliori atleti Elite.

Al termine delle premiazioni degli atleti Elite, premiazioni con ritiro del premio in modalità self service per i primi 3 atleti delle categorie Giovanili e il primo delle categorie Master. Categorie M/W A, M/W B, M/W C e DIRECT non verranno premiate. Piccolo ricordo per tutti gli ESORDIENTI, M/W-10 e M/W-12.

COPPA ITALIA MIDDLE CO – ALPE ADRIA

3[^] PROVA COPPA ITALIA

GARA WRE

22 MAGGIO 2021

Ritrovo

Bellamonte – Loc. Castelir – Coordinate 11.687102 E - 46.312302 N

Non è ammesso parcheggiare nei pressi dell'arrivo o delle partenze.

Al ritrovo sono presenti i servizi di parcheggio, la segreteria di gara, i bagni, bar e negozio.

Terreno di gara

Il bosco di tipo alpino è prevalentemente di conifera con visibilità da buona a ottima. Alcune zone presentano zone sassose e terreno con curve di livello mosse. La percorrenza del terreno varia tra buona a lenta in funzione del sottobosco (mirtilli e rododendri e zone sassose) e delle piante abbattute dalla tempesta Vaia del 2018.

Mappa

"I Dossi - La pozza" – Scala 1:10000 1:7500 – Equidistanza 5 m

Revisione 2021

Tutte le mappe saranno stampate su carta antispappolo.

Note tecniche

Sono **presenti delle aree vietate indicate con il simbolo 709** (retinato magenta) e come evidenziato in carta queste zone saranno in parte delimitate da fettucce e cartelli. È fatto assoluto divieto di attraversare queste aree che saranno presidiate da dei controllori. Chi verrà trovato al loro interno verrà squalificato.



Presso il campeggio di Bellamonte (area vietata simbolo 709) è presente un limite invalicabile (simbolo 708) che è un recinto elettrificato per bestiame. Tra il campeggio e il recinto è possibile passare.

Lunghezza dei percorsi

CATEGORIA	LUNGHEZZA	SCALA	CATEGORIA	LUNGHEZZA	SCALA
M-10	1,2 km + 30 m	7500	W-10	1,2 km + 30 m	7500
M-12	1,7 km + 40 m	7500	W-12	1,7 km + 40 m	7500
M-14	2,5 km + 85 m	10000	W-14	2,2 km + 50 m	10000
M-16	4,1 km + 125 m	10000	W-16	3,5 km + 85 m	10000
M-18	4,6 km + 155 m	10000	W-18	3,8 km + 105 m	10000
M-20	4,8 km + 180 m	10000	W-20	4,3 km + 160 m	10000
M Elite	5,9 km + 220 m	10000	W Elite	4,7 km + 190 m	10000
MA	4,6 km + 155 m	10000	WA	4,3 km + 160 m	10000
MB	4,1 km + 125 m	10000	WB	3,5 km + 85 m	10000
MC	2,5 km + 85 m	10000	WC	2,2 km + 50 m	10000
M35	4,8 km + 180 m	10000	W35	4,1 km + 135 m	10000
M40	4,6 km + 155 m	10000	W40	3,8 km + 105 m	10000
M45	4,3 km + 160 m	10000	W45	3,6 km + 110 m	10000
M50	4,1 km + 125 m	7500	W50	3,5 km + 85 m	7500

CATEGORIA	LUNGHEZZA	SCALA	CATEGORIA	LUNGHEZZA	SCALA
M55	3,8 km + 105 m	7500	W55	3,1 km + 80 m	7500
M60	3,6 km + 110 m	7500	W60	2,5 km + 50 m	7500
M65	3,1 km + 80 m	7500	W65	2,5 km + 50 m	7500
M70	2,5 km + 50 m	7500	W70	2,1 km + 45 m	7500
M75	2,2 km + 45 m	7500	W75	2,2 km + 45 m	7500
ESORDIENTI	1,7 km + 40 m	7500	DIRECT	3,1 km + 80 m	10000

Partenza

La distanza tra ritrovo e partenza è di circa 30 minuti al passo. Sulla strada asfaltata è obbligatorio camminare sul ciglio ed il rispetto del codice della strada.

Per le sole categorie M/W-10, M/W-12, W60, W65, M/W70, M/W75, ESORDIENTI è possibile utilizzare un **servizio navetta** dal ritrovo fino alla partenza. A causa delle norme COVID di potranno trasportare massimo 5 persone per viaggio. Per la salita sulla navetta esibire il pettorale all'addetto. Sarà data precedenza secondo tempo di partenza. Prima di salire obbligo igienizzazione delle mani e obbligo mascherina indossata.

Alla partenza saranno **disponibili i WC**.

Non è previsto **trasporto indumenti**.

Arrivo

La distanza tra arrivo e ritrovo è di circa 30 minuti al passo

Chiusura dei percorsi e tempo massimo

I percorsi chiuderanno come previsto dal Regolamento tecnico federale (art. 6.15). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo").

COPPA ITALIA LONG CO – ALPE ADRIA

4^ PROVA COPPA ITALIA

GARA WRE

23 MAGGIO 2021

Ritrovo

Bellamonte – Loc. Castelir – Coordinate 11.687102 E - 46.312302 N

Non è ammesso parcheggiare nei pressi dell'arrivo o delle partenze.

Al ritrovo sono presenti i servizi di parcheggio, la segreteria di gara, i bagni, bar e negozio.

Terreno di gara

Il bosco di tipo alpino è prevalentemente di conifera con visibilità da buona a ottima. Alcune zone presentano zone sassose e terreno con curve di livello mosse. Nella parte alta dell'impianto sono presenti zone aperte con pascoli e piste da sci. La percorrenza del terreno varia tra buona a lenta in funzione del sottobosco (mirtilli e rododendri e zone sassose) e delle piante abbattute dalla tempesta Vaia del 2018.

Mappa

"Castelir - Dossaccio" e "I Dossi – La Pozza" – Scala 1:15000 1:10000 1:7500 – Equidistanza 5 m
Revisione 2021

Tutte le mappe saranno stampate su carta antispappolo.

Note tecniche

Attraversamenti stradali: prestare attenzione e attenersi alle disposizioni impartite dal personale presente in strada. E' obbligatorio rispettare il codice della strada

Alcuni tratti delle strade asfaltate saranno NON attraversabili E NON percorribili. Queste aree saranno indicate con il simbolo 711 di "Strada vietata al transito" (X magenta) e sarà squalificato chiunque le provi ad attraversare o percorrere. Ove non presente il simbolo 711 invece la strada è percorribile: si prega di rimanere al bordo della carreggiata e di rispettare il codice della strada.

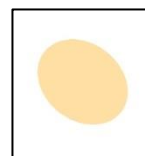
Sono **presenti delle aree vietate indicate con il simbolo 709** (retinato magenta) e come evidenziato in carta queste zone saranno in parte delimitate da fettucce e cartelli. È fatto assoluto divieto di attraversare queste aree che saranno presidiate da dei controllori. Chi verrà trovato al loro interno verrà squalificato.

Per i **percorsi più lunghi saranno presenti uno/due ristori presidiati** segnati in carta. Si prega di attenersi alle disposizioni date dal personale di gara.

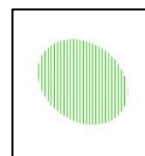
Sono presenti **diverse aree più o meno ampie interessate nel 2018 dalla tempesta Vaia**. In alcune di queste le piante rovesciate sono state rimosse e quindi si presentano oggi come aree di aperto grezzo (simbolo 403) , in altre sono ancora presenti le piante a terra. In questo caso le aree sono rappresentate in carta con il simbolo 409 "corsa impossibile, attraversabile al passo" (rigato verde fitto) e quindi non è vietato attraversarle ma è fortemente sconsigliato. È sempre possibile aggirare queste zone.



Area rappresentata con simbolo 403



Area rappresentata con simbolo 409



Lunghezza dei percorsi

CATEGORIA	LUNGHEZZA	PARTENZA	SCALA
M-10	2,5 km + 40 m	P2	7500
M-12	2,5 km + 40 m	P2	7500
M-14	3,5 km + 100 m	P1	10000
M-16	5,0 km + 180 m	P1	10000
M-18	6,8 km + 355 m	P1	10000
M-20	9,0 km + 435 m	P1	15000
M Elite	12,0 km + 550 m	P1	15000
MA	8,2 km + 420 m	P1	15000
MB	5,0 km + 180 m	P1	10000
MC	3,5 km + 100 m	P1	10000
M35	8,2 km + 420 m	P1	15000
M40	6,8 km + 355 m	P1	10000
M45	6,1 km + 270 m	P1	10000
M50	4,8 km + 180 m	P1	7500
M55	4,8 km + 180 m	P1	7500
M60	4,2 km + 110 m	P1	7500
M65	4,2 km + 110 m	P1	7500
M70	3,7 km + 100 m	P1	7500
M75	3,7 km + 100 m	P1	7500
W-10	2,5 km + 40 m	P2	7500
W-12	2,5 km + 40 m	P2	7500
W-14	3,1 km + 90 m	P1	10000
W-16	4,0 km + 150 m	P1	10000
W-18	5,7 km + 235 m	P1	10000
W-20	6,8 km + 355 m	P1	15000
W Elite	8,1 km + 420 m	P1	15000
WA	5,7 km + 235 m	P1	15000

CATEGORIA	LUNGHEZZA	PARTENZA	SCALA
WB	4,0 km + 150 m	P1	10000
WC	3,1 km + 90 m	P1	10000
W35	6,1 km + 270 m	P1	15000
W40	5,7 km + 235 m	P1	10000
W45	4,8 km + 180 m	P1	10000
W50	4,2 km + 110 m	P1	7500
W55	4,2 km + 110 m	P1	7500
W60	3,7 km + 100 m	P1	7500
W65	3,7 km + 100 m	P1	7500
W70	3,4 km + 85 m	P1	7500
W75	3,4 km + 85 m	P1	7500
DIRECT	5,0 km + 180 m	P1	7500
ESORDIENTI	2,5 km + 40 m	P2	7500

Partenza

Partenza P1: La distanza tra ritrovo e partenza è di circa 25 minuti al passo

Partenza P2: La distanza tra ritrovo e partenza è di circa 1 minuto al passo

Arrivo

La distanza tra arrivo e ritrovo è di circa 20 minuti al passo

Chiusura dei percorsi e tempo massimo

I percorsi chiuderanno come previsto dal Regolamento tecnico federale (art. 6.15). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo").