



COMUNICATO NR. 3 e NOTE DEL TRACCIATORE

COMPOSIZIONE GIURIA

LB3551 Gatti Giorgio - Pol. Punto Nord
LB2549 Della Vedova Marco - CUS Brescia
LB2419 Benini Ivano - Pol. Besanese

RISERVA

LB926 Ruggiero Mario - Nirvana Verde

CLASSIFICHE DISPONIBILI AL SEGUENTE LINK

<http://live.orienteeringcomo.it/>

TEMPO DI GARA

Tempo massimo di gara 60 minuti con esclusione della categoria esordienti tempo limite 90 minuti
Dalle ore 13,30 si inizierà il ritiro delle lanterne

PROCEDURA PREMIAZIONI

Le premiazioni si effettueranno sulla terrazza nel centro gara
Verranno premiati prima le categorie M/W E
quindi le categorie M/W 10 M/W12
a seguire le altre categorie (con tre partecipanti) verranno chiamate a ritirare il loro premio
orario previsto ore 13,30

SI RINGRAZIA

L'amministrazione comunale di Torno per l'ospitalità e per i premi

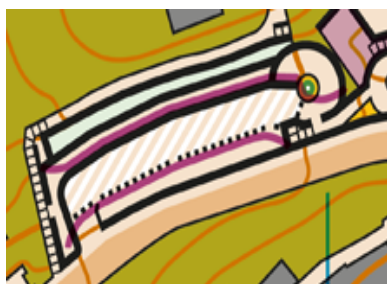
Gli sponsor che hanno contribuito alla premiazione

IL NEGOZIO DEL VINO	LURAGO MARINONE
BIRRIFICIO ITALIANO	LURAGO MARINONE
PREXIME	VILLA GUARDIA
GREEN GARDEN	LURATE CACCIVIO

NOTE DEL TRACCIATORE

Parcheggio multilivello e marciapiede

Tutti i percorsi avranno la possibilità di transitare attraverso un parcheggio multilivello, non ci sarà nessun punto ambiguo in quest'area. Sarà comunque segnalato col simbolo aggiuntivo 710.2 del regolamento ISSprOM. Nella figura sottostante è raffigurata la mappa: dalle scale ad est si può scendere al livello sottostante e si può uscire ad ovest (e viceversa).



La statale è stata segnata in mappa col simbolo 709 del regolamento ISSprOM (barrato viola), se il reticolo copre tutta la strada significa che non è possibile correrci ai lati, se la copre parzialmente significa che c'è un marciapiede ed è possibile correre (come nell'immagine sopra); i tracciati eviteranno qualsiasi ambiguità e nessuna scelta prevede di correre lungo la statale dove non c'è marciapiede.

Sentiero

Per alcune categorie è possibile transitare per un sentiero segnalato col simbolo 401 (terreno aperto) e 501 (terreno pavimentato) del regolamento ISSprOM: nella parte ovest è piuttosto ripido ed in caso di pioggia potrebbe risultare un poco scivoloso; i percorsi comunque non prevedono il transito in discesa (a meno di errori), quindi i problemi di scivolosità dovrebbero essere molto contenuti.



Nelle figure sovrastanti è fotografato il sentiero dalla parte più bassa a quella più alta della salita, il restante tratto in falsopiano non presenta particolari difficoltà.

Cantieri

Lungo il percorso ci sono dei cantieri non segnalati in mappa che non pregiudicano il passaggio dei concorrenti.



Terreno di gara

Il terreno di gara è molto ripido ed è circa al 90/95% su terreno urbano, il restante 5/10% sono parchetti o sentieri.

In caso di pioggia il terreno di gara potrebbe risultare molto scivoloso, scegliere delle scarpe adatte e prestare attenzione.

Attraversamento statale

La strada statale che taglia in due il paese è attraversabile in un punto solo e sarà presidiato: per tutte le categorie ci sarà un punto appena prima per rallentare la corsa ed uno appena dopo per obbligare i concorrenti a non correre lungo la statale, i due punti sono sufficientemente distanziati.

Scarpe consigliate

In caso di bel tempo è possibile usare normali scarpe da running, in caso di pioggia sono consigliate scarpe con un buon grip.

BUONA GARA