

COMUNICATO GARA

4^A PROVA TROFEO PIEMONTE – TROFEO LUCIANO PILATI – Gara Long Lago di Pianfei – 15 Maggio 2021

Un caloroso benvenuto da parte di tutto lo staff organizzatore dell'Oricuneo. La gara, la prima del trofeo che porta il suo nome, è dedicata alla memoria del nostro Luciano Pilati.

Si riportano nel seguito alcune indicazioni utili per lo svolgimento della gara:

PROTOCOLLO COVID

la gara si svolge in linea a quanto previsto dal protocollo FISO COVID19 consultabile al seguente link:
www.fiso.it/files/f_media/2020/06/20861.pdf

La gara è da considerarsi del tipo vieni-corri-vai, e non è pertanto concesso intrattenersi in sito prima e al termine della gara. I risultati saranno disponibili quanto prima su internet. Tutti i concorrenti sono pregati di non creare in alcun modo assembramenti durante le fasi di ritrovo, riscaldamento e post gara. La mascherina dovrà essere sempre indossata fino al momento del via.

SEGRETERIA – PARTENZA - ARRIVO

- Si riporta nel seguito uno schema in cui sono indicati ritrovo (segreteria), partenza e arrivo.



Si pregano i concorrenti di parcheggiare le proprie autovetture avendo cura di non intralciare la strada principale asfaltata e senza occupare il manto stradale.

- La partenza è di tipo "svedese" ovvero il triangolo di partenza è disegnato circa 30 mt dopo il via. In corrispondenza del triangolo di partenza è posata una lanterna che non è da punzonare ma indica per l'appunto il triangolo di partenza in carta.
- I concorrenti partiranno in base alla lista di partenza pubblicata. Si ricorda tuttavia che l'avvio del cronometraggio avverrà tramite punzonatura della stazione "start".

TEMPO MASSIMO:

- Il tempo massimo di gara è di 2h00' dalla propria partenza. Entro tale tempo i concorrenti sono tenuti a presentarsi all'arrivo anche senza aver completato il proprio percorso.**

CARTOGRAFIA e DESCRIZIONI PUNTO

- La scala della carta è 1:10.000 per tutte le categorie (1cm = 100 m).
- IMPORTANTE:** la carta di gara è costituita da una parte i cui rilievi risalgono al 1998 (Dossi) e una parte i cui rilievi risalgono al 2009. Durante la verifica sul terreno dei punti di controllo, sono state apportati alcuni aggiornamenti in prossimità delle zone punto. Tuttavia, soprattutto nella zona dei Dossi

(interessata dai percorsi più lunghi) potrebbero esserci differenze anche sostanziali dei sentieri e della percorribilità di boschi e prati. Si raccomanda pertanto di prestare sempre attenzione a più elementi durante la navigazione, quali ad esempio le curve di livello.

- La descrizione punti è riportata esclusivamente sulla carta di gara. Sarà testuale per la categoria BIANCO/LUDICO, secondo simbologia IOF per tutte le altre categorie.

EQUIPAGGIAMENTO

- Si consiglia l'utilizzo di scarpe con chiodi, meglio se in acciaio, viste le piogge abbondanti degli ultimi giorni.

ALTRO

- Sui punti di controllo, oltre alla lanterna sarà posata fettuccia colorata segnaletica, in caso di asportazione della lanterna da parte di ignoti.
- Per tutto quanto non esplicitamente citato nel presente documento si rimanda al RTF della FISO.

NOTA: Pur adoperandosi affinché la manifestazione si svolga nel miglior modo possibile, l'organizzazione non risponde per eventuali danni che potrebbero accadere a persone e/o cose.