



SABATO 23 GENNAIO 2021

TRACCIATURA DI UN CAMPIONATO ITALIANO LONG AL TEMPO DEL

COVID..... CONFRONTO CON ALTRI SETTORI

PASSO VALLES 13 SETTEMBRE 2020

Corona Pierpaolo

CRONOLOGIA



- 17 luglio: la Federazione riapre bando candidatura a 4 gare nazionali
- <u>18 luglio</u>: riunione urgente direttivo U.S. Primiero per una discussione sull'eventuale candidatura e organizzazione Camp. Italiani Long e Sprint (collaborazione con G.S.Pavione)
- **21 luglio** invio candidatura condivisa con G.S. Pavione (12-13 settembre)
- Serie di riunioni organizzative di sezione e con G.S. Pavione
- Sopraluoghi logistici e tecnici
- 12-13 settembre Evento

In poco più di 2 mesi si sono condensati i moltissimi aspetti organizzativi di una gara di orientamento « conditi dall'incertezza dei protocolli anticovid »



CAMP. ITALIANI LONG PASSO VALLES 13 SETTEMBRE



Aspetti generali presi in considerazione prima della candidatura

PRO	CONTRO
Staff organizzativo collaudato	Tempi ristretti
Cartina nuova già testata, però terreno «atipico»	Incertezze evoluzione situazione Covid generale
Bozza percorsi già pronta (1 [^] ipotesi POW 2019)	Incertezze protocolli sportivi antiCovid (risolti man mano)
Materiali tecnici pronti	Incertezze partecipazione e sostenibilità economica
Terreno adatto ad un Campionato Italiano (però)	VINCOLI LOGISTICI CARTINA importanti
Dati precedenti velocità/categorie	Meteo vincolante
Semplificazione certi aspetti organizzativi (NO speaker, ristori, segreteria/pagamenti online)	No aspetti spettacolari (No speaker, No punto spettacolo, No monitor,)
Zona spettacolare	Poco tempo per domande e permessi,ecc
••••	••••

Aspetti organizzativi-logistici vincolanti per gli aspetti tecnici



	ORIENTAMENTO
PROBLEMATICHE SPECIFICHE CARTINA	SOLUZIONE
no disponibilita' impianto risalita	Uso obbligato della parte bassa della carta?
PARCHEGGI	Uso degli unici adeguati situati nella parte bassa della carta
ENERGIA ELETTRICA	Allacciamento al parcheggio/ albergo
SEGRETERIA /CRONOMETRAGGIO COMODA	Uso dell'unico parcheggio adeguato situato nella parte bassa della carta
NO RICEZIONE TELEFONIA	SI live results possibile solo con sistema radio con 3 punti radio x trasmissione
DISLIVELLO da limitare	Partenza alta
PARTENZA ALTA	Necessità di un lungo warm up
LOGISTICA ARRIVO	Necessità di un lungo «defaticamento»
TRASFERIMENTI	Scelta di un «sentiero adatto»
METEO	Previsione meteo, delle tempistiche ed eventuali spazi attrezzati
AREA PARTENZA COMODA x materiali	Facilmente raggiungibile, quindi vicino ad una strada
PUNTI RISTORO E SOCCORSO comodi	Facilmente raggiungibile, quindi vicino ad una strada
AREE VINCOLATE (Parco, lavori, ecc)	Informazioni e permessi
ECC	

• Aspetti tecnici specifici



ASPETTI	PROBLEMATICHE SPECIFICHE	SOLUZIONE
Terreno TECNICAMENTE adatto ad un Campionato Italiano ?	Terreno con una rete di sentieri limitata, troppo difficile per le categorie più facili	COMPROMESSO percorsi facili, punti a vista (o meglio percorso segnalato con bandierine?)
NO ASSEMBRAMENTI	DILUIZIONE concorrenti	Ampia zona grappoli primi punti
47	DILUIZIONE passaggi	TANTI punti (controllo numeri passaggi, FLUSSI unica direzione, LISTA PARTENZA)
47	Evitare occasioni di incontro	NO punti spettacolo, NO speaker, NO RISTORO
.,	NO contatti	1 RISTORO solo per percorsi ((elite)) (solo bottigliette acqua)
TECNICI	VARIETA' TECNICA	Tratti lunghi, farfalle (solo per «elite»)
SICUREZZA	TRATTO TERRENO ((estremo))	Tratto fettucciato
47	PUNTO SOCCORSO	Tratto «comodo e funzionale ai percorsi»
LUNGHEZZA percorsi	Tabella velocità percorrenze categorie	Da ricalcolare confrontando dati precedenti (Valles e Millegrobbe 2019)
EVOLUZIONE COVID	Tanti aspetti nuovi da definire	Aggiornamento costante

PROGETTO INIZIALE TRACCIATURA





PIANO DI LAVORO



	PROGRAMMA STAFF TECNICO Campionati Italiani Valles Lo	ng 2020		
GIORNI PRECEDENTI	sabato 05/09/2020 ore 17.30	CONTROLLO MATERIALE (PALETTI - STAZIONI - NON TOCCARE - LANTERNE)ecc	CAMPO	TUTTI
GIORNI PRECEDENTI	06/09/2020 _{ORE 20.30}	DIVISIONE AREE - CON PROGRAMMA DETTAGLIATO -		TUTTI
	11/09/2020			
GIORNI PRECEDENTI	ORE 18.00	PREPARAZIONE MATERIALE PER PRIMA POSA - PROGRAMMAZIONE STAZIONI	CAMPO / SEDE USP	TUTTI
	12/09/2020			
C Morting	ORE 9.00 (08.00 partenza da casa) ORE 12.00		Rifugio Passo Valles	TUTTI tranne Luigi
S.Martino				TUTTI tranne Luigi
	URE 18.00	RITROVO PER BRIEFING	SEDE USP	TUTTI tranne Luigi
	ORE 19.00	CENA		TUTTI tranne Luigi
	13/09/2020 ORE 7.00 (06.00 partenza da casa)	INIZIO POSA STAZIONI + LANTERNE		TUTTI+ PIER responsabile
	ORE 10.00	INIZIO FOCA GIAZIONI FERNI ERIVE	Rifugio PASSO VALLES	TUTTI+ PIER responsabile
	ORE 12.00	PRANZO CAMPO GARA	Rifugio PASSO VALLES	TUTTI
o Valles	2 ORE 15.30	INIZIO Raccolta PALI , STAZIONI E LANTERNE	Rifugio PASSO VALLES	TUTTI
	ORE 16.30	RITROVO PER ORDINE MATERIALE	Rifugio PASSO VALLES	TUTTI
	ORE 19.00	RIORDINO MATERIALI AL CAMPO	Campo sportivo Mezzano	TUTTI tranne Luigi
	MATERIALE		PULMINO DR076PB ???	
	1 SERIE x PALETTI 31-110			
	85 paletti	CAMPO		
	3 paletti x 100	CAMPO		
	2 cavalletti x finish	CAMPO	Lista numeri di telefono:	
	PALETTO PUNTO K			
	6 x PALETTI RISERVA Bianchi	CAMPO	Pierpaolo Corona: + 39 366 6783167	
	6 X PALETTI RISERVA BIANCIII	CAMPO	Erik Nicolao: +39 34 2983395	
	STAZIONI SERIE 31-101m (tripla 100, triplo finish, 46?)	DA sergio	Manuel Negrello +39 3425611097	
	6 STAZIONI DI RISERVA SENZA CODICE (DA PROGRAMMARE CON CODIC		Luigi Girardi: + 39 389 4446209	
	6 NASTRO CARTA GROSSO			
	6 PENNARELLI INDELEBILI PUNTA GROSSA neri	pier	Marcello Pradel + 39 3331365227	
	OF ENVANCEED INDEED BY FOR THE ONLY OF THE OFFICE OFFICE OF THE OFFICE OF THE OFFICE OF THE OFFICE OFFICE OF THE OFFICE OF THE OFFICE O	pier	Cristian Bellotto +39 3495279593	
	10 FOGLI CARTA ADESIVA BIANCA x codice stazioni	pier		
	CARTELLINO " NON TOCCARE" FORMATO A5	CAMPO		
	UN LOCALE GRANDE	SEDE USP / CAMPO		
	100 LANTERNE	CAMPO		
	6 GILET PORTASTAZIONI	CAMPO		
	CARTELLI "Atleti in gara"			
	FETTUCCE x aree vietate o transito obbligatorio	CAMPO		
	4 PALETTI BIANCHI PASTORI per delimitare aree	CAMPO		
\circ	tavolino portatile + bottiglie acqua x ristoro elite	SEDE USP / CAMPO	Fabio e Carlo	
	bottigliette acqua e panini			
	2 radio	DA sergio	per responsabile e per ristoro	

CALCOLO LUNGHEZZE PERCORSI: DATI POW 2019



Catagoria	lunghorma	Dictivalle		velocità italiani POW 2019	tomno provieto		
Categoria	lunghezza	Dislivello kmsf		velocita italiani POW 2019	tempo previsto		
		75.0050	0.4	00:07:56	00:24:12		
		75 3.050	3,1		00:24:12 00:27:16		
W13/14 W15/16		110 4.100	4,1	00:06:39	00:27:16	00:05:34	
W15/16 W17/18		220 6.800	6,8 8,4	00:09:04	01:01:39	00:05:34	00:37:51
		260 8.350					
		300 9.020	9,0	00:11:37	01:44:47	00:06:52	
		220 6.920	6,9	00:09:25 #RIF!	01:05:10 #RIF!	00:07:43	00:53:24
W21C		1 <u>25</u> 4.750 110 4.100	4,8 4,1	#RIF!	#RIF!	00:08:56	00:42:26
W21C		230 7.800		#RIF!	#RIF! #RIF!		00:52:00
			7,8				
		225 7.020	7,0	00:10:47 00:10:14	01:15:42	00:06:19	00:44:21 00:46:04
		225 6.910	6,9	00:10:14	01:10:43 01:19:20	00:06:40 00:07:33	00:46:04
		210 6.630	6,6		01:19:20 01:42:10		00:50:03
W55 W60		135 5.420	5,4 5,2	00:18:51 00:14:48	01:42:10 01:16:58		00:42:54 00:50:16
		140 5.200					
		140 5.200	5,2	00:14:48	01:16:58		00:40:18
W70		70 3.180	3,2	00:15:55	00:50:37		
W75		70 3.180	3,2	00:15:55	00:50:37		
		390 10.900	10,9	00:06:26	01:10:07		
		75 3.050	3,1	00:07:55	00:24:09		
M13/14		130 4.800	4,8	00:05:21	00:25:41		
M15/16	5840	280 8.640	8,6	00:05:33	00:47:57 01:08:24		
M17/18		390 11.400	11,4	00:06:00		00:04:56	00:56:14
M19/20	8280	440 12.680	12,7	00:07:00	01:28:46	010000	01:19:53
M21A		340 9.370	9,4	00:10:11	01:35:25		00:54:39
M21B	4600	220 6.800	6,8	#RIF!	#RIF!		00:47:22
M21C	3000	110 4.100	4,1	#RIF!	#RIF!		
M35	7500	390 11.400	11,4	#RIF!	#RIF!	00:06:42	
M40	5970	340 9.370	9,4	00:10:06	01:34:38	00:06:39	01:02:19
M45	6020	300 9.020		00:06:43	01:00:35		
M50	5760	300 8.760		00:06:05	00:53:17		
M55	5500	230 7.800		00:07:16	00:56:41		
M60	4660	230 6.960		00:09:43	01:07:38		00:47:34
M65	4530	210 6.630		00:10:22	01:08:44		00:58:34
M70	3700	125 4.950		00:09:58	00:49:20		
M75	3700	125 4.950		00.09.58	00:49:20		
ME	11300	615 17.450		00.08.0	01:45:52	00:05:02	01:27:50
$\overline{\Omega}$		00.000			00.00		00.00.00
Esordienti corto	2200	60 2,800		0.07.62	00:22:02		00:00:00
Facedised house	0500	125 4.750			00:43:09		00:00:00
Esordienti lungo	3500	125 4.750		0.09:05	00:43:09		00:00:00

CALCOLO LUNGHEZZE: DATI MILLEGROBBE 2019



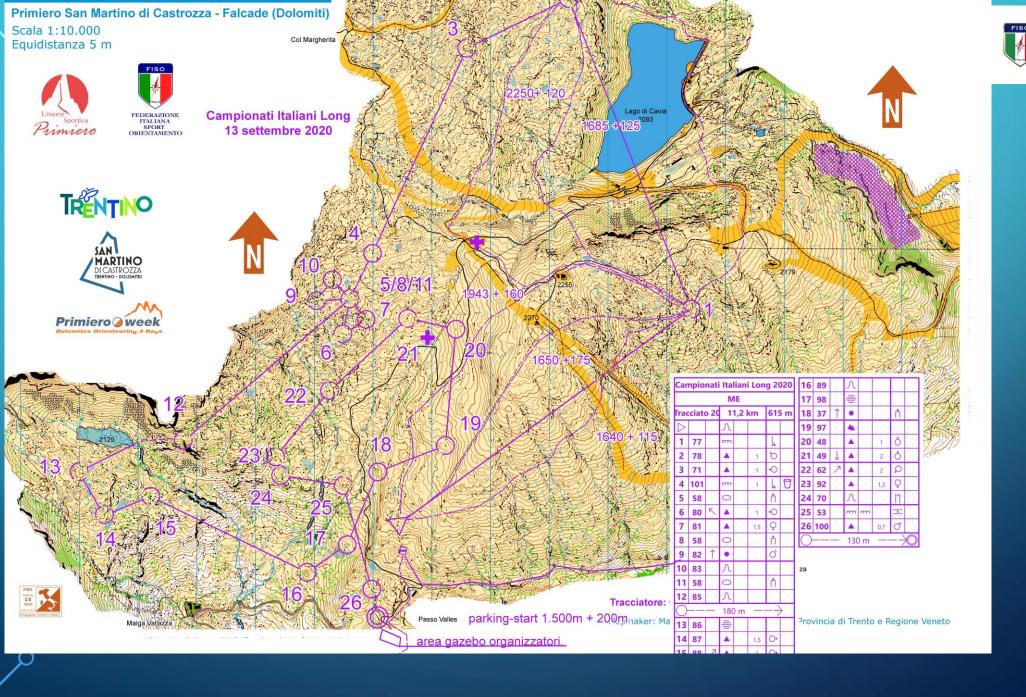
ERAZIONE IANA	Comitato
RT ENTAMENTO	TRENTINO

Categoria	lunghezza	Dislivello	kmsf	velocità italiani POW 2019	tempo previsto	velocità internazionale POW 2019	tempo previsto internazionale	velocità italiani Millegrobbe 2019	tempo previsto Millegrobbe 2019
Wy2		75 3.09	50 3,1	00:07:56	00:24:12			00:06:05	00:18:33
W13/14		110 4.10	00 4,1	00:06:39	00:27:16			00:06:31	00:26:43
W15/16		220 6.80	00 6,8	00:09:04	01:01:39	00:05:34		00:06:01	00:40:55
W17/18		260 8.39	50 8,4	00:07:56	01:06:15	00:06:33	00:54:42	00:06:56	00:57:54
W19/20		300 9.02	20 9,0	00:11:37	01:44:47	00:06:52		00:07:10	01:04:39
		220 6.92	20 6,9	00:09:25	01:05:10	00:07:43		00:07:30	00:51:54
		125 4.75	50 4,8	#RIF!	#RIF!	00:08:56		00:08:41	00:41:15
		110 4.10	00 4,1	#RIF!	#RIF!			00:09:58	00:40:52
		230 7.80	7,8	#RIF!	#RIF!	00:06:40		00:08:01	01:02:32
		225 7.02	20 7,0	00:10:47	01:15:42	00:06:19		00:09:06	01:03:53
		225 6.9	10 6,9	00:10:14	01:10:43	00:06:40		00:09:02	01:02:25
		210 6.60	30 6,6	00:11:58	01:19:20	00:07:33		00:08:40	00:57:28
		135 5.42	20 5,4	00:18:51	01:42:10	00:07:55		00:08:18	00:44:59
		140 5.20	5,2	00:14:48	01:16:58	00:09:40		00:10:36	00:55:07
		140 5.20	5,2	00:14:48	01:16:58	00:07:45		00:10:20	00:53:44
		70 3.18	3,2	00:15:55	00:50:37			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	00:43:09
W75		70 3.18	3,2	00:15:55	00:50:37			99:18:40	00:59:22
		390 10.90	00 10,9	00:06:26	01:10:07			00:06:06	01:06:29
		75 3.08	50 3,1	00:07:55	00:24:09			00:06:05	00:18:33
M13/14			00 4,8	00:05:21	00:25:41			00:08:41	00:41:41
M15/16	5840			00:05:33	00:47:57			00:05:18	00:45:48
M17/18				00:06:00	01:08:24	00:04:56	00:56:14	00:04:55	00:56:03
M19/20	8280			00:07:00	01:28:46	00:06:18	01:19:53	00:05:43	01:12:29
M21A				00:10:11	01:35:25		00:54:39	00:05:25	00:50:45
M21B	4600			#RIF!	#RIF!		00:47:22	00:08:18	00:56:26
M21C	3000			#RIF!	#RIF!			00:09:59	00:40:56
M35	7500			#RIF!	#RIF!	00:06:42		00:06:09	01:10:07
M40	5970			00:10:06	01:34:38	00:06:39	01:02:19	00:05:09	00:48:15
M45	6020			00:06:43	01:00:35			00:06:21	00:57:17
M50	5760			00:06:05	00:53:17			00:06:28	00:56:39
M55	5500			00:07:16	00:56:41			00:05:57	00:46:25
M60	4660			00:09:43	01:07:38 01:08:44		00:47:34	00:06:35	00:45:49
M65 M70	4530			00:10:22			00:58:34	00:07:39	00:50:43
M75	3700			00:09:58	00:49:20			00:09:21 00:08:57	00:46:17
MF	3700			00:09:58	00:49:20 01:45:52	00:05:02	01:27:50		00:44:18 01:18:49
Esordienti conto	11300 2200			10.07.02	01:45:52 00:22:02	00:05:02	01:27:50		00:00:00
Esordienti lungo	3500			00:09:05	00:43:09		00:00:00		00:00:00

CALCOLO LUNGHEZZE : DATI MEDI VELOCITA'



Categoria	velocità media TUTTE	tempo medio previsto	TEMPO REALE 2020	DIFFERENZA	note	note 2	VELOCITA' REALE 2020	PF
	00:07:00	00:21:23	00:23:36	00:02:13		W12	00:07:44	
		00:26:59	00:27:35	00:00:35		W14	00:06:44	
		00:46:48	00:47:57	00:01:09			00:07:03	
		00:59:37	01:01:57	00:02:20		selezione W18	00:07:25	
		01:17:07	01:04:53	00:12:14			00:07:12	4
		00:56:49	01:06:19	00:09:30			00:09:35	4
		00:41:50	00:49:13	00:07:23			00:10:22	H
		00:20:26	00:39:11	00:18:45			00:09:33	H
		00:57:16	01:05:51	00:08:35		W35	00:08:27	4
		01:01:18	01:03:50	00:02:32		W40	00:09:06	4
		00:59:44	00:58:18	00:01:26		W45	00:08:26	
		01:02:17	01:00:41	00:01:36		W50	00:09:09	
		01:03:21	00:52:07	00:11:14		W55	00:09:37	4
		01:00:47	01:01:36	00:00:49		W60	00:11:51	Д
		00:57:00	01:02:43	00:05:43		W65	00:12:04	Ц
		00:46:53	00:57:45	00:10:52		W70	00:18:10	
		00:54:59	00:58:30	00:03:31		W75	00:18:24	
		01:08:18	01:12:42	00:04:24		selezione WE	00:06:40	
		00:21:21	00:18:23	00:02:58		M12	00:06:02	
M13/14	00:07:01	00:33:41	00:31:31	00:02:10		M14	00:06:34	
M15/16		00:46:52	00:48:53	00:02:01		selezione M16	00:05:39	
M17/18		01:00:14	00:56:16	00:03:58		selezione M18	00:04:56	
M19/20	00:06:20	01:20:23	01:05:50	00:14:33		selezione M20	00:05:12	
M21A	00:07:09	01:06:57	01:05:01	00:01:56		MA	00:06:56	
M21B	00:07:38	00:51:54	00:56:15	00:04:21		МВ	00:08:16	
M21C	00:05:00	00:20:28	00:29:10	00:08:42		MC	00:07:07	
M35	00:06:26	01:13:15	01:16:36	00:03:21		M35	00:06:43	
M40	00:07:18	01:08:24	01:01:54	00:06:30			00:06:36	
M45	00:06:32	00:58:56	01:06:04	00:07:08			00:07:19	
M50	00:06:16	00:54:58	00:51:40	00:03:18		M50	00:05:54	
M55	00:06:36	00:51:33	00:49:02	00:02:31		M55	00:06:17	П
M60	00:07:43	00:53:40	00:49:46	00:03:56		M60	00:07:09	
M65	00:08:57	00:59:20	00:58:42	00:00:38		M65	00:08:51	
M70	00:09:39	00:47:49	00:54:26	00:06:37		M70	00:11:00	П
M75	00:09:28	00:46:49	00:58:10	00:11:21			00:11:45	
ME	00:05:12	01:30:50	01:21:16	00:09:34			00:04:39	
	00.00.72	01:00:00	01121110	00.00.0		00.02.01.01.112	3010 1100	
Esordienti corto	00:07:52	00:22:02	00:23:18	00:01:16		Esordienti corto	00:08:19	
Esordienti lungo	00:09:05	00:43:09	00:37:03	00:06:06		Esordienti lungo	00:07:48	





CONTROLLO PERCORSI: COMMENTI DELEGATO E CONTROLLORI





Controllo e consulto costante con il Delegato Tecnico Edoardo Tona (soprattutto sui nuovi aspetti regolamentari, da aggiornare costantemente)

Percorsi Valles

- Abbinamenti Categorie: mi sembra tutto corretto
- Tracciati:
- Su tutti i tracciati con hai scritto nel email sono da finire tagli cerchietti, tagli linee ecc.

1. Esordienti

- Descrizione punti corretta
- Percorso valido
- Sposterei il punto n.7 (cod.34) più a sinistra (es. ruscello lato destra strada) o utilizzo punto cod.42, in modo da allargare un il percorso, a livello grafico.

2. W12 - M12

- Descrizione punti corretta
- Percorso ((a vista)) da controllare nella posa
- Sposterei il punto n.8 (cod.53) mi sembra difficile per queste categorie, porse utilizzare il cocuzzolo sopra o il sasso a destra?

3. W14 - WC - MC

- Descrizione punti corretta
- Percorso ottimo, ecc......

MODIFICHE PERCORSI:



Dalla bozza iniziale del POW 2019 modifiche per:

- Logistica
- Abbinamenti categorie
- Velocità varie categorie
- Vincoli ambientali (zone vincolate, lavori, ecc)
- Ristori (SI, NO, SOLO ELITE)
- Punto di soccorso
- NO Punto spettacolo
- •

 Nel complesso i percorsi hanno subito varie modifiche (grandi e piccole) e quella definitiva è stata la 10[^] versione

CONTROLLO PERCORSI STATISTICHE OCAD



- N° punti di controllo 71
- N° tracciati 23
- N° categorie 38

Codico i i il decidii Collegii Cilli Calegorie	•	Codice	N° t	racciati	Concorrenti	Categorie
--	---	--------	------	----------	-------------	-----------

•	P1	23	606	Esordienti corto; V	/12; M12; W1	4; WC; MC;	W16; MB; W	18; W20; <i>N</i>	145; Esordienti Lungo;
	WB; M1	4; MA; M40	; W35; M5.	5; W40; W45; M6	0; W50; M65;	W55; W60;	; W65; W70;	W75; M18;	; M35; M20; M50;
	M70; M	75; ME; WE;	: M16; WA						

•	31	1	23	Esordienti corto
•	32	3	75	Esordienti corto; W12; M12; M70; M75
•	33	5	142	Esordienti corto; W14; WC; MC; Esordienti Lungo; WB; M14; W60; W65; W70; W75
•	34	2	29	W70; W75; M70; M75
•	35	2	72	W16; MB; M18; M35
•	36	4	126	Esordienti corto; W12; M12; Esordienti Lungo; WB; M14; M20
•	37	6		W14; WC; MC; Esordienti Lungo; WB; M14; W35; M55; W55; M20; ME
•	38	5		Esordienti corto; W12; M12; W14; WC; MC; W16; MB; Esordienti Lungo; WB; M14
ځ	39	2		Esordienti corto; W12; M12
•	40	1		W40

CONTROLLO PERCORSI STATISTICHE OCAD

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ORIENTAMENTO TRENT

- Distanza minima tra i punti di controllo
- Non ci sono punti distanti tra loro meno di 60 m.
- Tratte tra due punti in direzioni contrapposte (protocollo anticovid)
- Tracciato Tracciato 6 (76->77) <=> Tracciato Tracciato 21 (77->76)
- Tracciato Tracciato 6 (77->63) <=> Tracciato Tracciato 21 (63->77)
- Tracciato Tracciato 7 (36->37) <=> Tracciato Tracciato 17 (37->36)
- Tracciato Tracciato 10 (81->80) <=> Tracciato Tracciato 17 (80->81)
- Tracciato Tracciato 10 (81->80) <=> Tracciato Tracciato 20 (80->81)
- Tracciato Tracciato 10 (81->80) <=> Tracciato Tracciato 21 (80->81)
- Tracciati identici
- 🔼 Nessun tracciato identico

CONTROLLO PERCORSI SUL TERRENO



Dopo il lavoro di progettazione si passa al lavoro sul campo, nel quale almeno 2 persone (possibilmente di più) fanno:

- Posa da parte del tracciatore delle fettucce con codice (paletti, bandierine, ecc) con compilazione descrizione punti
- Controllo da parte dei controllori del posizionamento fettucce, e della correttezza del codice e della descrizione
- Prova percorsi da parte dello staff per ulteriore controllo punti e prova scelte e tempi
- Organizzazione e suddivisione aree per posa

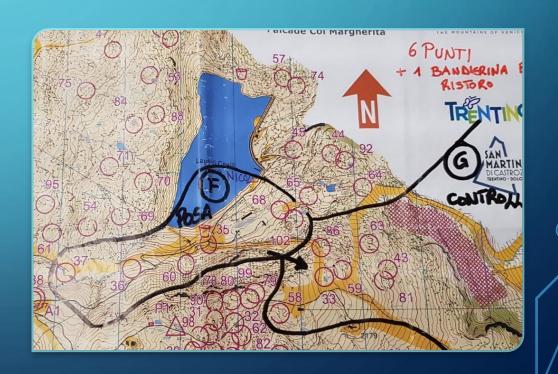
Giorno precedente:

Posa paletti, eventuali fettucciamenti, ecc della propria area

Giorno gara:

Posa stazioni, lanterne, ecc <u>di un area + controllando tutto in un</u> area confinante

In questo modo ogni punto viene controllato da almeno 3 - 4 persone diverse



RACCOLTA INFORMAZIONI PER BOLLETTINO



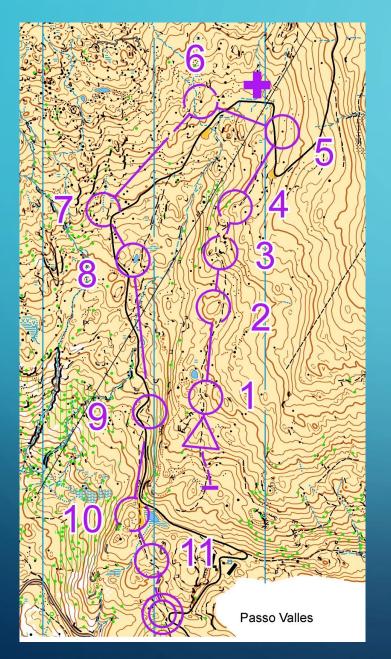
- Distanze definitive dei percorsi
- Fotografie esplicative (terreno, particolarità)
- Informazioni scritte del terreno
- Tempistiche e distanze ritrovo-partenza, ecc
- Dati informazioni percorsi (eventuali ristori, attraversamenti stradali, zone vietate)
- Ecc...

ASPETTI LOGISTICA REALI









ESORDIENTI

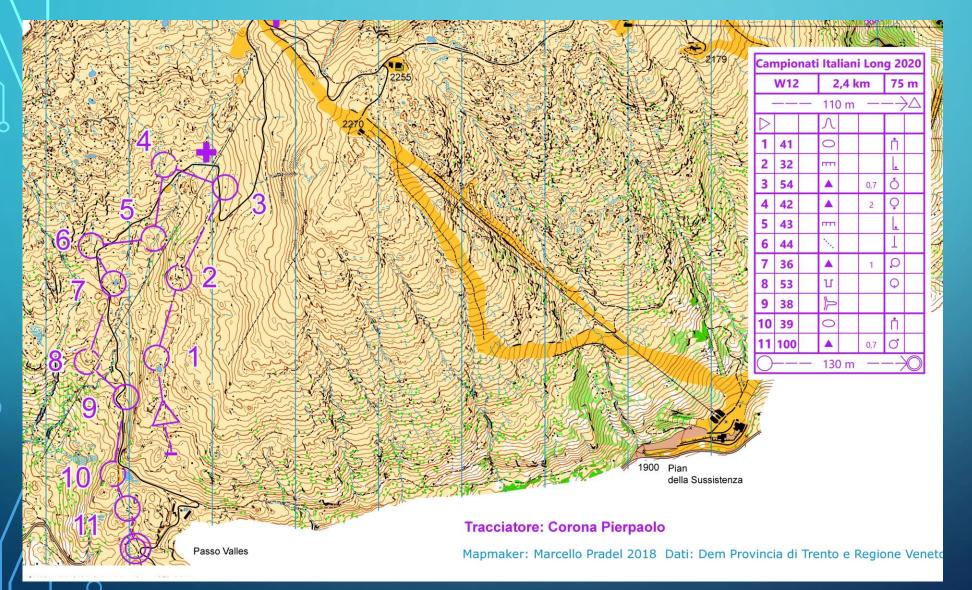
Senza una vera rete di sentieri e linee di conduzione abbiamo scelto di mettere tanti punti vicini "a vista" su oggetti in rilievo (rocce, cima collina, sasso, ecc) in modo che una volta orientata la carta si potesse riconoscere l'oggetto da lontano.

Ha prevalso questa linea, rispetto a mettere delle bandierine per segnalare il sentiero, solo perché il terreno era aperto e

per segnatare il sermeto, solo perene il terreno era aperto e permetteva di vedere lontano.

NOTA: in caso di **nebbia** avremmo messo delle **bandierine** che avrebbero evidenziato il sentiero



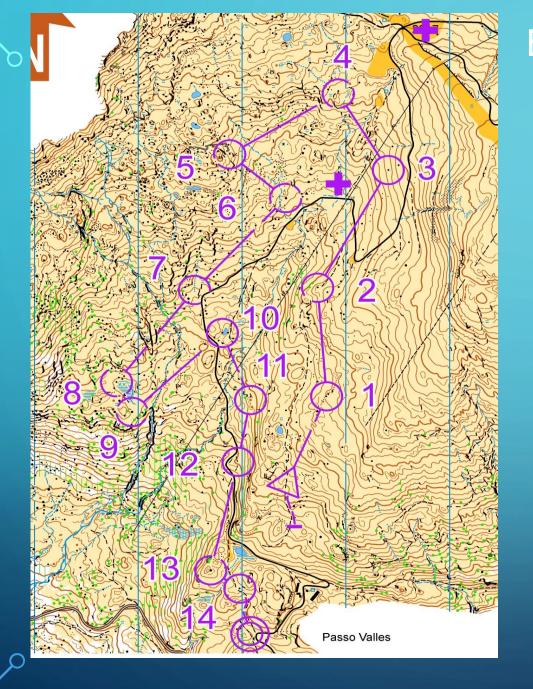


W12:

Minore numero di punti

Punti più lontani

Alcuni punti meno visibili





ESORDIENTI Long

Percorso mediamente impegnativo

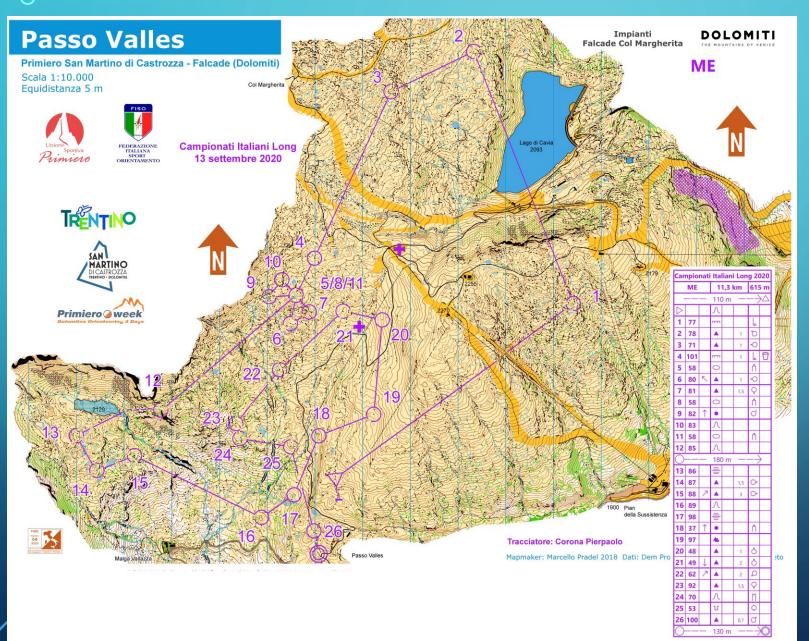
DISCUSSIONE:DIFFICOLTA' CORRETTA ?

SOLUZIONI ALTERNATIVE?

NOME CORRETTO ?

NECESSITA' CAMBIAMENTO CATEGORIA ?





M Elite

3 vere scelte lunghe

2 farfalle ravvicinate in zona tecnica

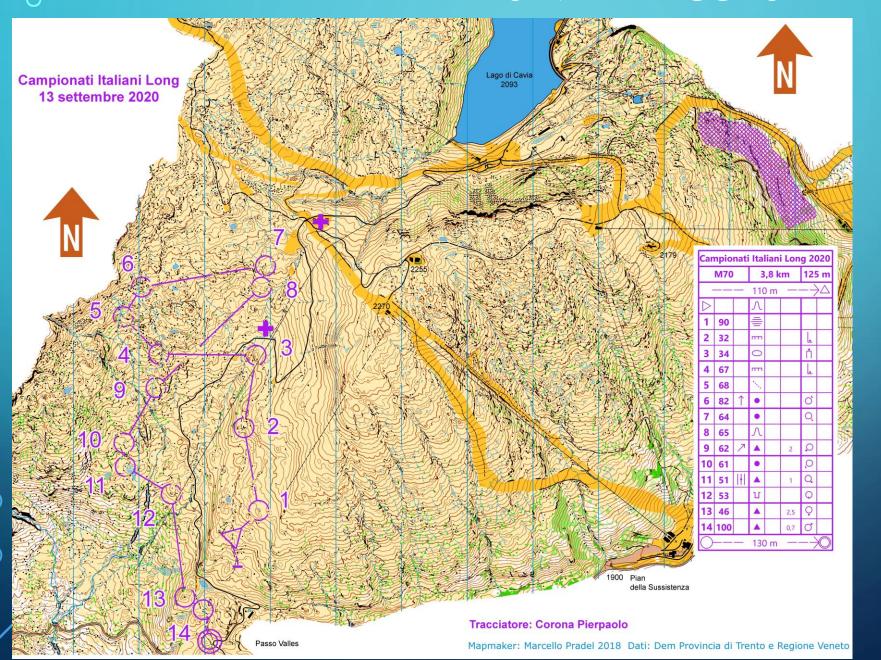
Diverse tipologie di terreno

Fisicamente molto impegnativo

Cambi direzione

Tratto fettucciato





M 70:

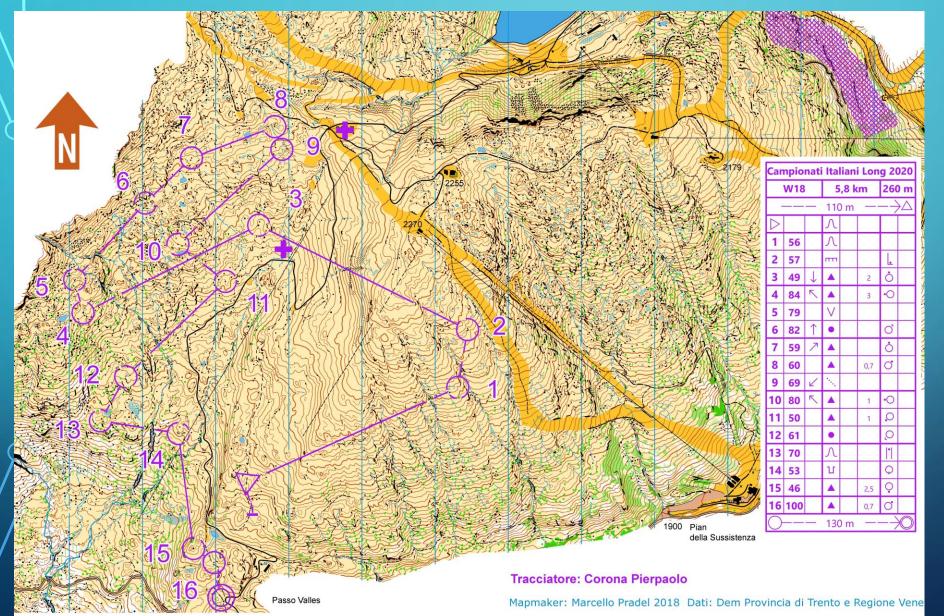
Lunghezza?

Difficoltà?

Percorribilità terreno?

Difficoltà utilizzo delle curve di livello





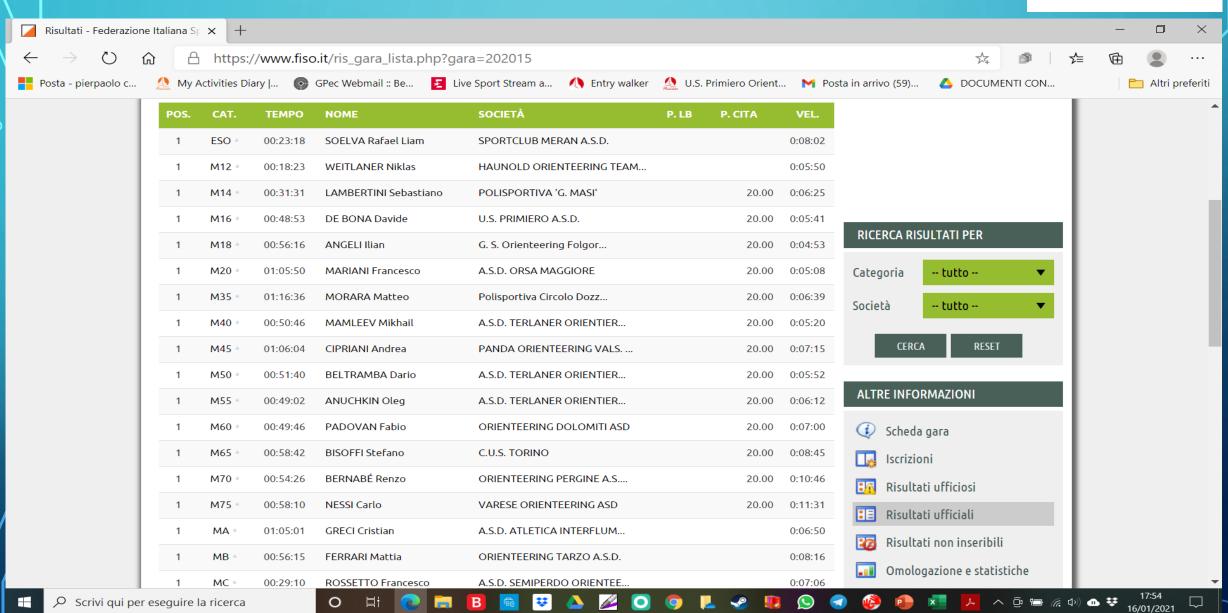
W18:

Lunghezza gara di selezione

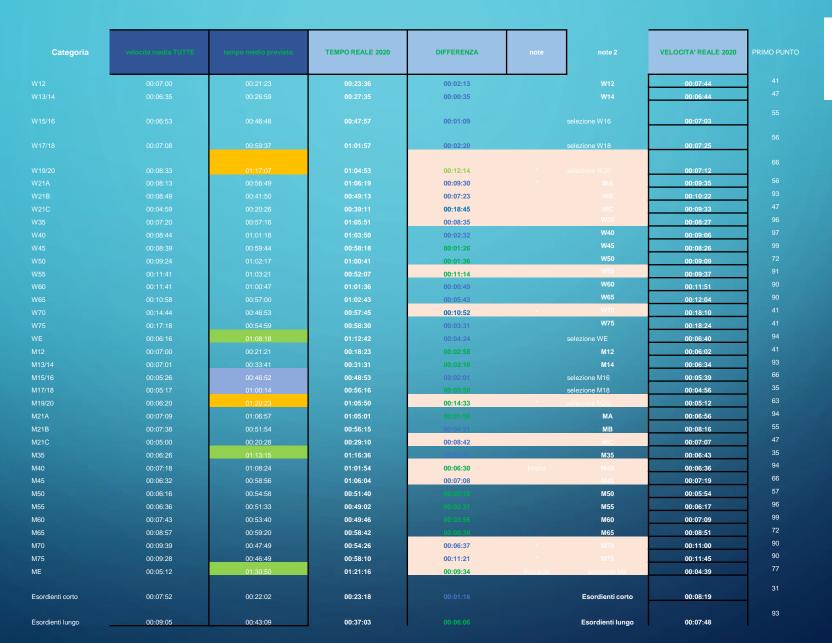
Difficoltà tecniche

CONSUNTIVO FINALE





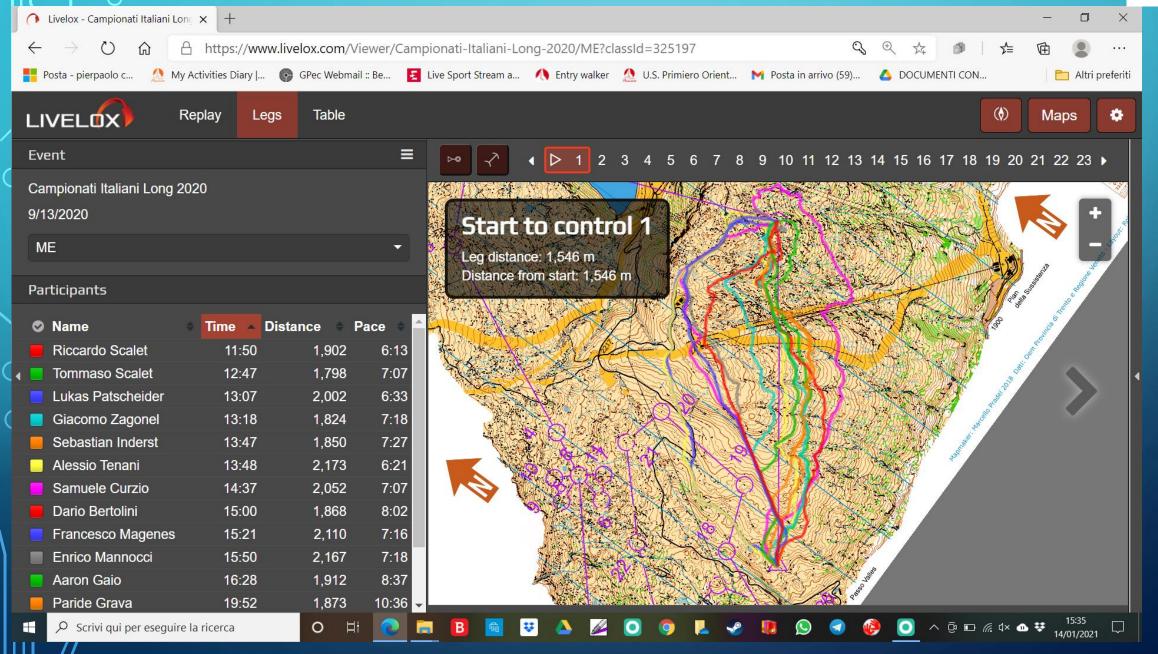
CALCOLO LUNGHEZZE PERCORSI: DATI MEDI VELOCITA'





CONSUNTIVO FINALE









Grazie dell'attenzione