

WOLF-0 2020

COPPA DEL TRENTINO SPRINT & CAMPIONATO
TRENTINO, ALTO ADIGE E VENETO MIDDLE

BOLLETTINO 2

Sabato 10 Ottobre 2020 - Coppa del Trentino SPRINT
Lavarone, Parco Palù (TN)

Domenica 11 Ottobre 2020 - Campionato Trentino, Alto Adige e
Veneto MIDDLE
Millegrobbe (TN)

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

Gronlait Orienteering Team A.S.D.
Via Roma 67 - Folgaria (TN)

www.gronlait.it
Email: info@gronlait.it

Contatti: Roberto Sartori, numero di telefono +39 3386087332

NORME ANTI COVID-19

L'organizzazione raccomanda ad atleti ed accompagnatori di attenersi alle Linee Guida per l'emergenza COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Sport Orientamento in data 21 agosto 2020.

MAPPA DELLA ZONA



Link al sito con tutti i luoghi e aree embargate:

<https://www.gronlait.it/it/pagina/wolf-o-2020>

COPPA DEL TRENTINO - SPRINT

Lavarone - Parco Palù, Sabato 10 Ottobre 2020

PROGRAMMA

Apertura segreteria: ore 13:30

Prima partenza: ore 14:30

Premiazioni: dopo la gara middle di domenica 11 ottobre

COMITATO ORGANIZZATORE

Direttore di gara Roberto Sartori

Tracciatore Samuele Tait

Controllore Alessio Dalfollo

RITROVO

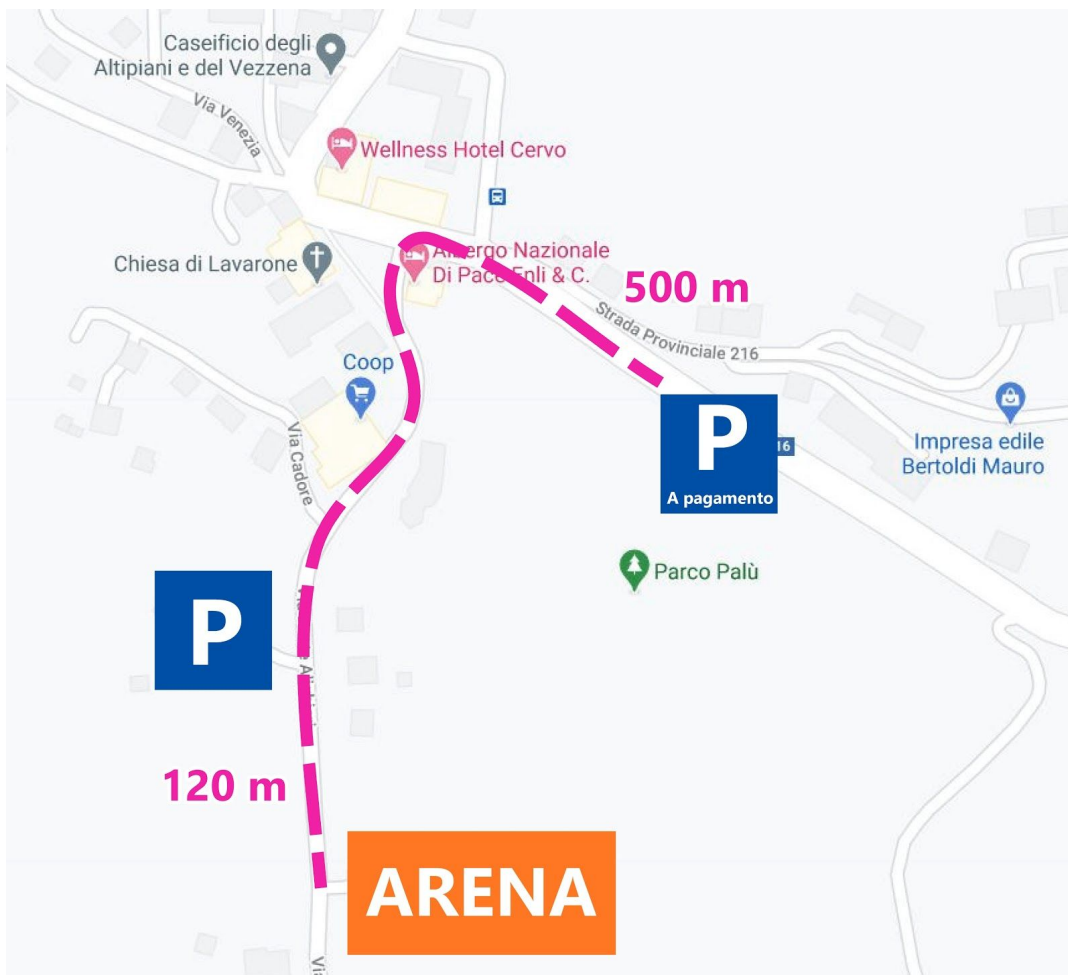
Parco Palù

via Dante Alighieri, frazione Cappella, Lavarone (TN)

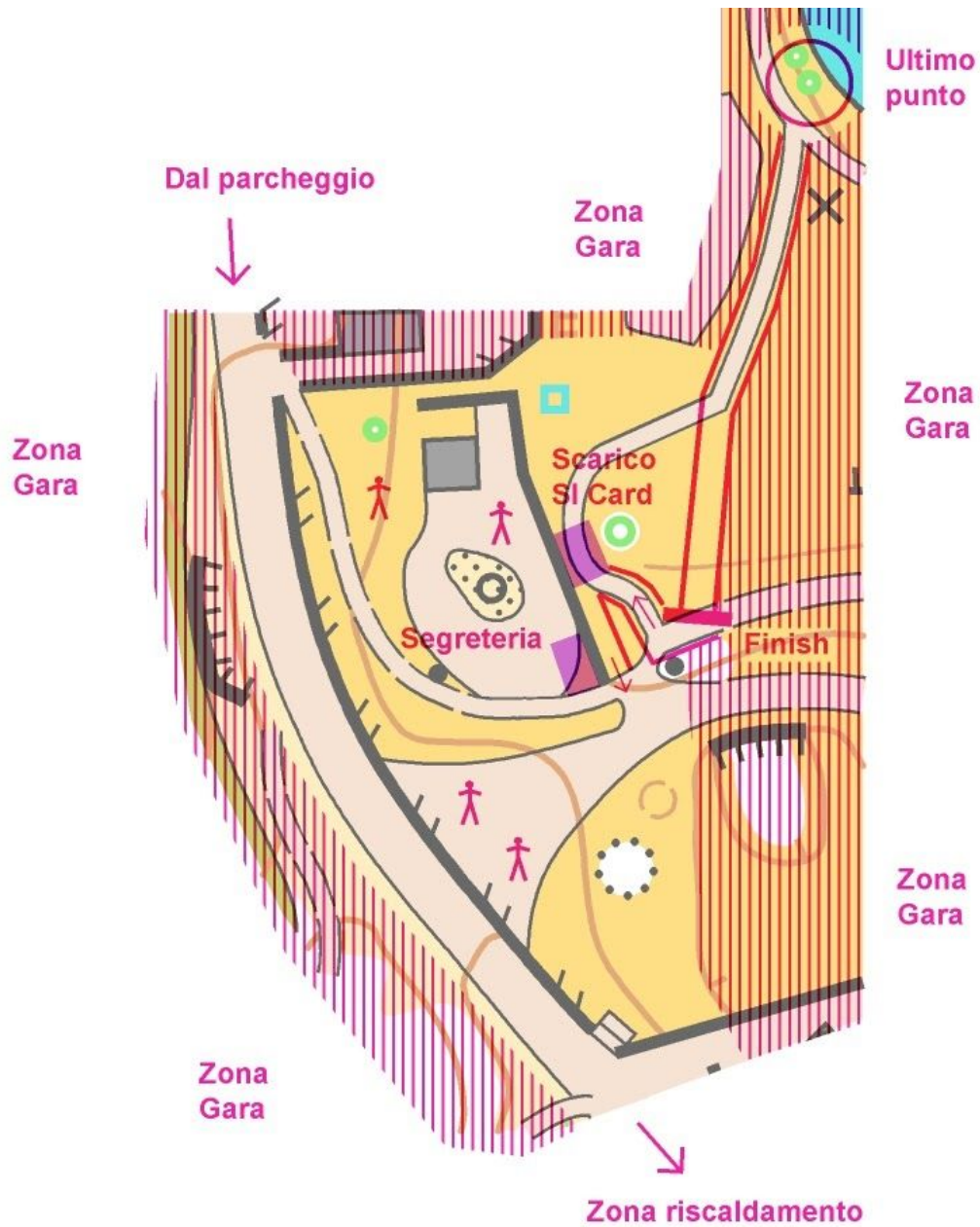
Coordinate: 45.933452,11.274824

PARCHEGGI

I parcheggi, segnalati dalla strada principale, per le auto si trovano da 100 a 500 metri dal ritrovo, alcuni sono a pagamento (vedi mappa sotto).



ARENA



MAPPA DI GARA

"Lavarone Gionghi-Cappella"

Scala 1:4.000 Equidistanza 2,5 m - Omologazione CS/T 0956

Simbologia ISSprOM 2019

Realizzazione 2015 - Aggiornamento 2020

Formato A4 per tutte le categorie

Le mappe saranno stampate su carta blue back resistente all'acqua, in caso di maltempo saranno presenti anche delle buste di plastica in partenza.

TERRENO DI GARA

Il terreno di gara presenta una percentuale di fondo asfaltato del 50-20%, mentre il restante 50-80% è terreno aperto e parco.

L'area di gara non è chiusa al traffico, si raccomanda ai concorrenti attenzione negli attraversamenti, soprattutto (per alcune categorie) di una strada provinciale e il rispetto del codice della strada. Prestare attenzione a pedoni e ciclisti.

EMBARGO

Tutto il paese di Lavarone Gionghi-Cappella è zona di gara, pertanto è soggetto a embargo. Vedi zone embargate qui: <https://www.gronlait.it/it/pagina/wolf-o-2020>

PARTENZA

La partenza si trova in zona ritrovo. La partenza è di tipo delayed start e la partenza effettiva dista 20 metri dalla consegna delle mappe. La partenza è a cronometro per tutte le categorie.

Al minuto -2 i concorrenti entreranno nella zona di partenza dopo essersi igienizzati le mani e indossando la mascherina. Dopo clear e check si disporranno ognuno nel proprio corridoio per poter mantenere le distanze di sicurezza. Al minuto -1 i concorrenti avanzeranno lungo il corridoio e potranno togliersi la mascherina. Al loro minuto di partenza potranno raccogliere la mappa e partire per la gara.

PARTENZA RITARDATARI

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto presente su un corridoio a fianco della partenza e seguire una diversa procedura.

Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

DESCRIZIONE DEI PUNTI

La descrizione punti sarà presente solamente in carta. La descrizione sarà di tipo simbolico per tutte le categorie.

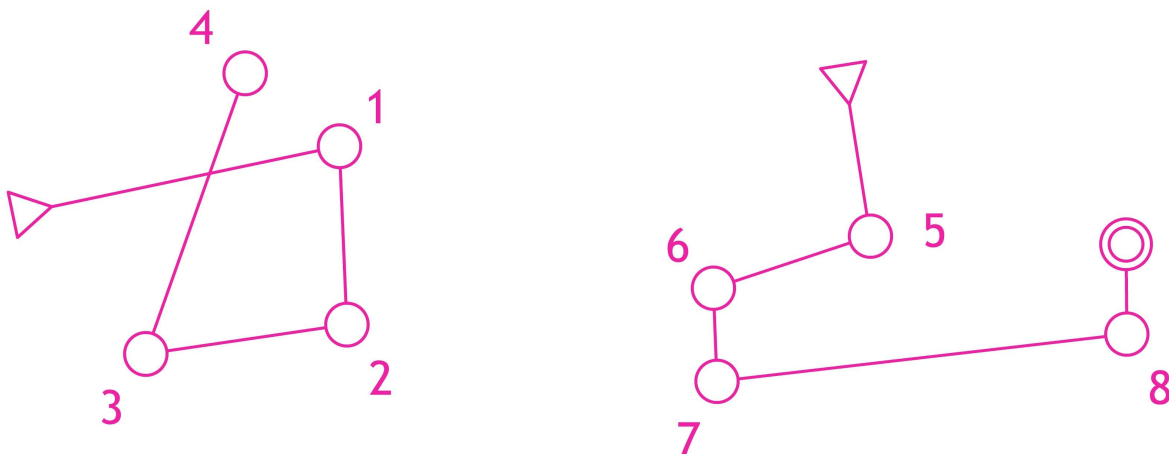
Per le sole categorie ESORDIENTI, M/W -10 e M/W -12 sarà anche di tipo testuale.

Attenzione! Saranno presenti molti punti di controllo sul terreno di gara, anche molto vicini tra loro. Controllare i codici e l'ordine sequenziale dei punti sulla mappa!

INFORMAZIONI TECNICHE

MAPPA

Per tutte le categorie, tranne M/W 10, M/W 12 ed ESORDIENTI, il percorso sarà composto da 2 parti stampate entrambe sullo stesso lato del foglio A4, la prima parte si trova a sinistra e la seconda parte a destra. La seconda parte del percorso riprenderà con un nuovo triangolo (posizionato dove si trova l'ultimo punto della prima parte) e con la sequenza numerica partendo dal numero successivo al numero dell'ultimo punto presente sulla prima parte (vedi esempio sotto).



RECINTI NON ATTRAVERSABILI

In tutto il terreno di gara potrebbero esserci dei recinti in legno facilmente valicabili (vedi immagine sotto) ma rappresentati in mappa con il simbolo di recinto **non attraversabile** (n°518). E' **vietato oltrepassare tali recinti**, pena la squalifica! Vi saranno controlli da parte dell'organizzazione!



ISSprOM 2019

Vi ricordiamo che dal 2019 è in vigore la nuova normativa per la cartografia di mappe in zone urbane (https://www.fiso.it/_files/f_media/2020/06/20856.pdf). Tra le altre cose essa prevede anche alcuni oggetti non attraversabili, tra cui:

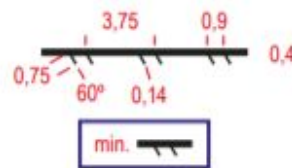
- Vegetazione non attraversabile (n°410)



- Muro non attraversabile (n°515)



- Recinzione o ringhiera non attraversabile (n°518)



- Area vietata all'accesso (n°520)



Tutti i simboli non attraversabili o vietati all'accesso presenti nel regolamento cartografico ISSprOM 2019 sono tali, pena la squalifica. Saranno presenti controllori sul terreno di gara per registrare eventuali violazioni del regolamento!!

RACCOLTA MAPPE

All'arrivo non saranno ritirate le mappe, si confida nel fair play.

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per completare la gara è di 1 ora.

PROCEDURA DI ARRIVO

Una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta deve indossare la mascherina, igienizzarsi le mani e avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Dopo aver scaricato la propria SiCard e ritirato la stampa degli intertempi, il deflusso dalla zona arrivo deve essere immediato.

Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi con il responsabile dell'elaborazione dati.

Si rammenta che, anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SiCard.

RISTORO

Non è previsto alcun ristoro.

PREMIAZIONI

Le premiazioni saranno effettuate domenica 11 ottobre dopo la gara middle, in base alla somma dei tempi delle due gare.

RECLAMI

I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

GIURIA DI GARA

1° membro: Gianluca Gobbi

2° membro: Fabio Hueller

3° membro: Claudio Valer

Riserve: 1° membro supplente: Armando Martignago

2° membro supplente: Paola Viliotti

CATEGORIE

M/W -14, M/W -16, M/W -18, M/W ELITE, M/W 35+, M/W 45+, M/W 55+, M/W 65+, M/W 70+ e M/W B

Non agonistiche: M/W -10, M/W -12, ESORDIENTI e DIRECT

QUOTE D'ISCRIZIONE

ESORDIENTI, M/W -10, M/W -12, M/W -14, M/W -16: € 3,50

Tutte le altre categorie: € 7,00

SCADENZA ISCRIZIONI

Iscrizioni entro le ore 23.59 di martedì 6 ottobre 2020

METODO D'ISCRIZIONE

- tramite sito FISO
- tramite Orienteering Online
- tramite e-mail all'indirizzo: alessio.dalfollo@gmail.com complete di: Nome e Cognome, data di nascita, n° Si-Card, nome e nazione della società, categoria in cui si vuole gareggiare.

PAGAMENTO

Esclusivamente tramite bonifico bancario, mostrando la ricevuta di pagamento al ritiro buste di società, a:

Gronlait Orienteering Team A.S.D.

IBAN: IT10X0801134820000040018886 – BIC: CCRTIT2T01A – Banca: Cassa Rurale

Vallagarina – filiale di Folgaria (TN)

SISTEMA DI PUNZONATURA

Sport Ident. Sarà attivo il sistema di punzonatura contactless AIR+.

Chi fosse sprovvisto di Sport Ident potrà noleggiare una Si-Card non SIAC il giorno della gara al costo di € 2.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

Variazioni del codice della Si-Card devono essere comunicate entro le ore 14.00 di sabato 10 ottobre presso la segreteria o compilando il modulo google al seguente link: <https://www.gronlait.it/it/pagina/wolf-o-2020>

KNOCK OUT

Gli atleti con i migliori 8 tempi della gara sprint tra le categorie M -18, M ELITE e M 35+ e tra le categorie W -18, W ELITE e W 35+ potranno partecipare ad una manche knock out con partenza in massa al termine della gara, alle ore 16:30 partirà la batteria maschile e alle 16:40 quella femminile.

Per gli atleti non qualificati o di altre categorie sarà possibile effettuare il percorso della manche knock out in seguito (con punching start), dalle 16:50 fino alle ore 17:20, al costo di 1 € per mappa da pagare in segreteria (prestare attenzione nell'avere la somma giusta al momento del pagamento poiché non verrà dato resto). Sarà possibile iscriversi in segreteria a partire dalle ore 13:30.

PARTENZA

La partenza si trova in zona ritrovo. La partenza è di tipo delayed start e la partenza effettiva dista 20 metri dalla consegna delle mappe. La partenza sarà in massa.

I concorrenti verranno chiamati 5' prima della loro partenza per fare le operazioni di clear e check, dopo essersi igienizzati le mani. In seguito verranno disposti in modo da poter effettuare la partenza in sicurezza, solo quando mancherà 1' al via i concorrenti potranno togliersi la mascherina

INFORMAZIONI TECNICHE

MAPPA

Il percorso sarà composto da 2 parti stampate entrambe sullo stesso lato del foglio A4, la prima parte si trova a sinistra e la seconda parte a destra. La seconda parte del percorso riprenderà con un nuovo triangolo (posizionato dove si trova l'ultimo punto della prima parte) e con la sequenza numerica partendo dal numero successivo al numero dell'ultimo punto presente sulla prima parte (vedi esempio riportato in precedenza).

Attenzione! Saranno presenti molti punti di controllo sul terreno di gara, anche molto vicini tra loro. Controllare i codici e l'ordine sequenziale dei punti sulla mappa!

CARATTERISTICHE DEI PERCORSI

SPRINT

CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	PUNTI	CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	PUNTI
M 10	0,8	25	9	W 10	0,8	25	9
M 12	1,3	40	13	W 12	1,3	40	13
M 14	2,4	60	17	W 14	2,2	50	14
M 16	3,0	65	21	W 16	2,4	60	17
M 18	3,4	80	26	W 18	2,8	70	21
M E	3,4	80	26	W E	2,8	70	21
M B	2,2	50	14	W B	2,0	35	11
M 35	3,4	80	26	W 35	2,8	70	21
M 45	3,0	65	21	W 45	2,4	60	17
M 55	2,8	70	21	W 55	2,2	50	14
M 65	2,4	60	17	W 65	2,0	35	11
M 70	2,2	50	14	W 70	2,0	35	11
ESO	0,8	25	9	DIR	2,4	60	17

NB: Le lunghezze dei percorsi sono misurate lungo la scelta migliore

KNOCK OUT

CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	PUNTI	CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	PUNTI
M	1,8	30	22	W	1,4	25	17

NB: Le lunghezze dei percorsi sono misurate lungo la scelta migliore

CAMPIONATO TRENTINO, ALTO ADIGE E VENETO - MIDDLE

Millegrobbe, Domenica 11 Ottobre 2020

PROGRAMMA

Apertura segreteria: ore 09:30

Prima partenza: ore 10:30

Premiazioni: ore 13:30

COMITATO ORGANIZZATORE

Direttore di gara Roberto Sartori

Tracciatore Samuele Tait

Controllore Alessio Dalfollo

RITROVO

Malga Millegrobbe

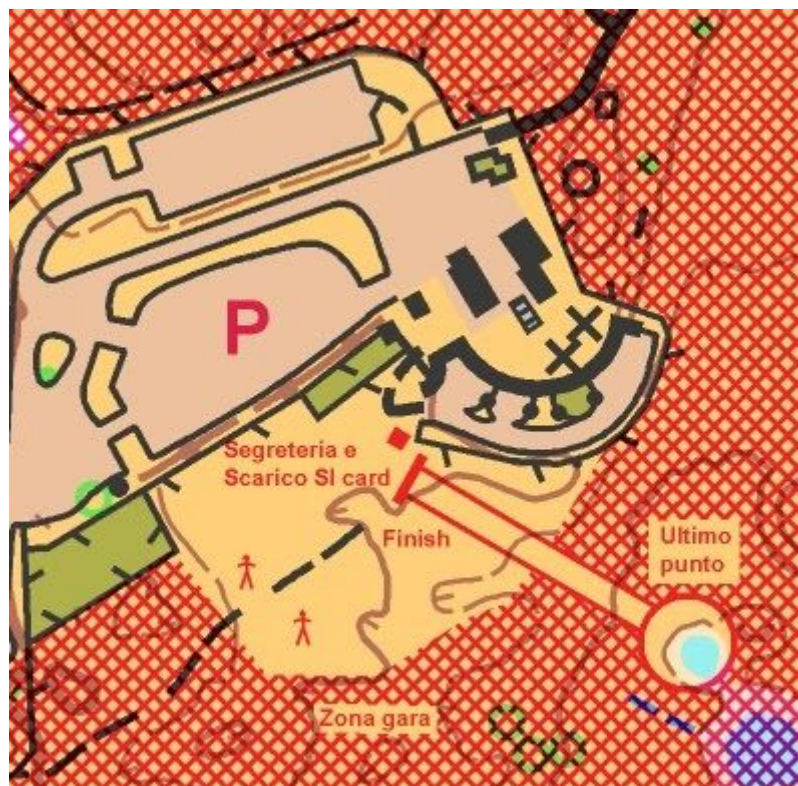
Lavarone (TN)

Coordinate: 45.936311, 11.319231

PARCHEGGI

I parcheggi, segnalati dalla strada principale, sia per le auto che per i camper saranno nei pressi del ritrovo.

ARENA



MAPPA DI GARA

"Millegrobbe"

Scala 1:7.500/1:10.000 Equidistanza 5 m - Omologazione CO 0328

Le categorie M/W 10, ESORDIENTI, M/W 65 e M/W 70 avranno la mappa in scala 1:7.500, mentre le altre categorie avranno la mappa in scala 1:10.000

Simbologia ISOM 2017

Realizzazione 2012 - Revisione 2019 - Aggiornamento 2020

Formato A4 per tutte le altre categorie

Le mappe saranno stampate su carta blue back resistente all'acqua, in caso di maltempo saranno presenti anche delle buste di plastica in partenza.

TERRENO DI GARA

Il terreno di gara è tipico alpino con bosco ad alto fusto, sono presenti zone aperte adibite a pascolo e molte zone con alberi schiantati. Potrebbero esserci nuove tracce di trattori non segnate in carta. Percorribilità da buona a media, visibilità da buona a media. L'altitudine è compresa tra 1175 e 1550 m s.l.m.

EMBARGO

Vedi zone embargate qui: <https://www.gronlait.it/it/pagina/wolf-o-2020>

PARTENZA

La partenza si trova a 5 minuti al passo dal ritrovo. La partenza è di tipo delayed start, la partenza effettiva dista 80 metri dalla consegna delle mappe. La partenza è a cronometro per tutte le categorie.

Al minuto -2 i concorrenti entreranno nella zona di partenza dopo essersi igienizzati le mani e indossando la mascherina. Dopo clear e check si disporranno ognuno nel proprio corridoio per poter mantenere le distanze di sicurezza. Al minuto -1 i concorrenti avanzeranno lungo il corridoio e potranno togliersi la mascherina. Al loro minuto di partenza potranno raccogliere la mappa e partire per la gara.

PARTENZA RITARDATARI

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto presente su un corridoio a fianco della partenza e seguire una diversa procedura.

Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

DESCRIZIONE DEI PUNTI

La descrizione punti sarà presente solamente in carta. La descrizione sarà di tipo simbolico per tutte le categorie.

Per le sole categorie ESORDIENTI, M/W -10 e M/W -12 sarà anche di tipo testuale.

INFORMAZIONI TECNICHE

ALBERI CADUTI

In tutta la zona di gara vi sono parecchie aree con alberi abbattuti, dove il transito risulta molto difficoltoso o addirittura impossibile, oltre che pericoloso (vedi foto), queste aree sono indicate in mappa con un simbolo speciale (area con linee magenta a 45°), come sotto riportato in figura. Queste aree **non** sono comunque vietate al transito.



Nel terreno di gara vi sono anche singoli alberi abbattuti (vedi foto) i quali non sono cartografati.



ATTRAVERSAMENTO STRADA

Per tutte le categorie vi sarà un attraversamento **obbligatorio** di una strada asfaltata, esso sarà indicato in carta con l'apposito simbolo di punto di attraversamento (n°710) e in descrizione dei punti. Prestare comunque attenzione nell'attraversare la strada!

RACCOLTA MAPPE

All'arrivo non saranno ritirate le mappe. Si confida nel fair play.

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo per completare la gara è di 1 ora e 30 minuti.

PROCEDURA DI ARRIVO

Una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta deve indossare la mascherina, igienizzarsi le mani e avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Dopo aver scaricato la propria SiCard e ritirato la stampa degli intertempi, il deflusso dalla zona arrivo deve essere immediato.

Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi con il responsabile dell'elaborazione dati.

Si rammenta che, anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SiCard.

RISTORO

Non è previsto alcun ristoro.

PREMIAZIONI

Al termine della gara, circa alle 13.30, verranno effettuate le premiazioni in base alla somma dei tempi della gara sprint e della gara middle.

RECLAMI

I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

GIURIA DI GARA

1° membro: Gobbi Gianluca

2° membro: Fabio Hueller

3° membro: Claudio Valer

Riserve: 1° membro supplente: Roberto Pradel

2° membro supplente: Giuseppe Simoni

RISTORAZIONE

Sarà possibile pranzare presso la Malga Millegrobbe a prezzi convenzionati.

CATEGORIE

M/W -14, M/W -16, M/W -18, M/W ELITE, M/W 35+, M/W 45+, M/W 55+, M/W 65+, M/W 70+ e M/W B

Non agonistiche: M/W -10, M/W -12, ESORDIENTI e DIRECT

QUOTE D'ISCRIZIONE

ESORDIENTI, M/W -10, M/W -12, M/W -14, M/W -16: € 3,50

Tutte le altre categorie: € 7,00

SCADENZA ISCRIZIONI

Iscrizioni entro le ore 23.59 di martedì 6 ottobre 2020

METODO D'ISCRIZIONE

- tramite sito FISO
- tramite Orienteering Online
- tramite e-mail all'indirizzo: alessio.dalfollo@gmail.com complete di: Nome e Cognome, data di nascita, n° Si-Card, nome e nazione della società, categoria in cui si vuole gareggiare.

PAGAMENTO

Esclusivamente tramite bonifico bancario, mostrando la ricevuta di pagamento al ritiro buste di società, a:

Gronlait Orienteering Team A.S.D.

IBAN: IT10X0801134820000040018886 – BIC: CCRIT2T01A – Banca: Cassa Rurale Vallagarina – filiale di Folgaria (TN)

SISTEMA DI PUNZONATURA

Sport Ident. **Non** sarà attivo il sistema di punzonatura contactless AIR+.

Chi fosse sprovvisto di Sport Ident potrà noleggiare una Si-Card non SIAC il giorno della gara al costo di € 2.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

Variazioni del codice della Si-Card devono essere comunicate entro le ore 14.00 di sabato 10 ottobre presso la segreteria o compilando il modulo google al seguente link: <https://www.gronlait.it/it/pagina/wolf-o-2020>

CARATTERISTICHE PERCORSI

MIDDLE

CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	PUNTI	CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	PUNTI
M 10	2,1	40	8	W 10	2,1	40	8
M 12	2,6	45	10	W 12	2,6	45	10
M 14	2,8	70	12	W 14	2,8	70	12
M 16	3,8	115	16	W 16	3,2	75	14
M 18	4,7	150	19	W 18	3,5	90	15
M E	5,6	210	22	W E	4,4	140	17
M B	2,7	60	11	W B	2,4	55	9
M 35	4,7	150	19	W 35	3,5	90	15
M 45	4,4	140	17	W 45	3,2	75	14
M 55	3,8	115	16	W 55	2,7	60	11
M 65	3,2	75	14	W 65	2,4	55	9
M 70	2,7	60	11	W 70	2,4	55	9
ESO	2,1	40	8	DIR	3,5	90	15

INFO TURISTICHE

Per informazioni:

Contatti: Paola Donà, tel +39 338 3037 499

email: paola.dona31@gmail.com

La società organizzatrice declina ogni responsabilità per danni a persone, animali e/o cose che si dovessero verificare prima, durante o dopo la manifestazione.