

SAN LAZZARO DI SAVENA Domenica 10 Novembre

11[^] prova Trofeo ER

COMUNICATO GARA

Tipo di gara: gara a sequenza obbligata.

Mass start: ore 10:30 per ME -WE
ore 10:40 per M35 W35 M18 W18 M14 W14

per i percorsi mass start ci sono varianti con ali di farfalla e snodi da fare più volte

Partenza libera: dalle 10:50 e fino alle 11.45 per tutte le altre categorie. Gli iscritti si presenteranno al cancelletto dove un addetto organizzerà le singole partenze. Viene utilizzata la partenza con il metodo "punching start".

Carta gara: San Lazzaro di Savena – realizzazione anno 2019 – scala 1:4000 – omologazione CS-T 1141 - equidistanza 2,0 mt. - Simbologia ISSprOM

La carta in formato A4 imbustata (carta non resistente all'acqua). E' assolutamente vietato abbandonarle le buste lungo il percorso.

Punzonatura: elettronica Sport Ident per tutte le categorie. Non ci sono pettorali. Qualora le stazioni non siano funzionanti, in prossimità della lanterna è presente un punzone manuale con cui si deve punzonare la cartina testimoniando così il passaggio.

Stazioni: alcune stazioni Sport Ident, per evitare il furto, sono state inserite in un involucro metallico, visibile in segreteria. Chiunque utilizzi sistemi diversi dalla tradizionale SICard (ad esempio ComCard o PCard) è pregato di segnalarlo in segreteria per la consegna di una tipologia compatibile.

Partenza: Si trova nei pressi del ritrovo, circa 150 mt. Il triangolo della partenza è segnalato da una lanterna senza stazione elettronica, distante circa 30 metri dalla consegna delle mappe (delayed start o partenza svedese).

Descrizione punti: presente **SOLO** in carta.

La descrizione punti è testuale solo per la categoria ESO, M-W 12, SCUOLE

Ritiro cartine: le cartine non saranno ritirate all'arrivo

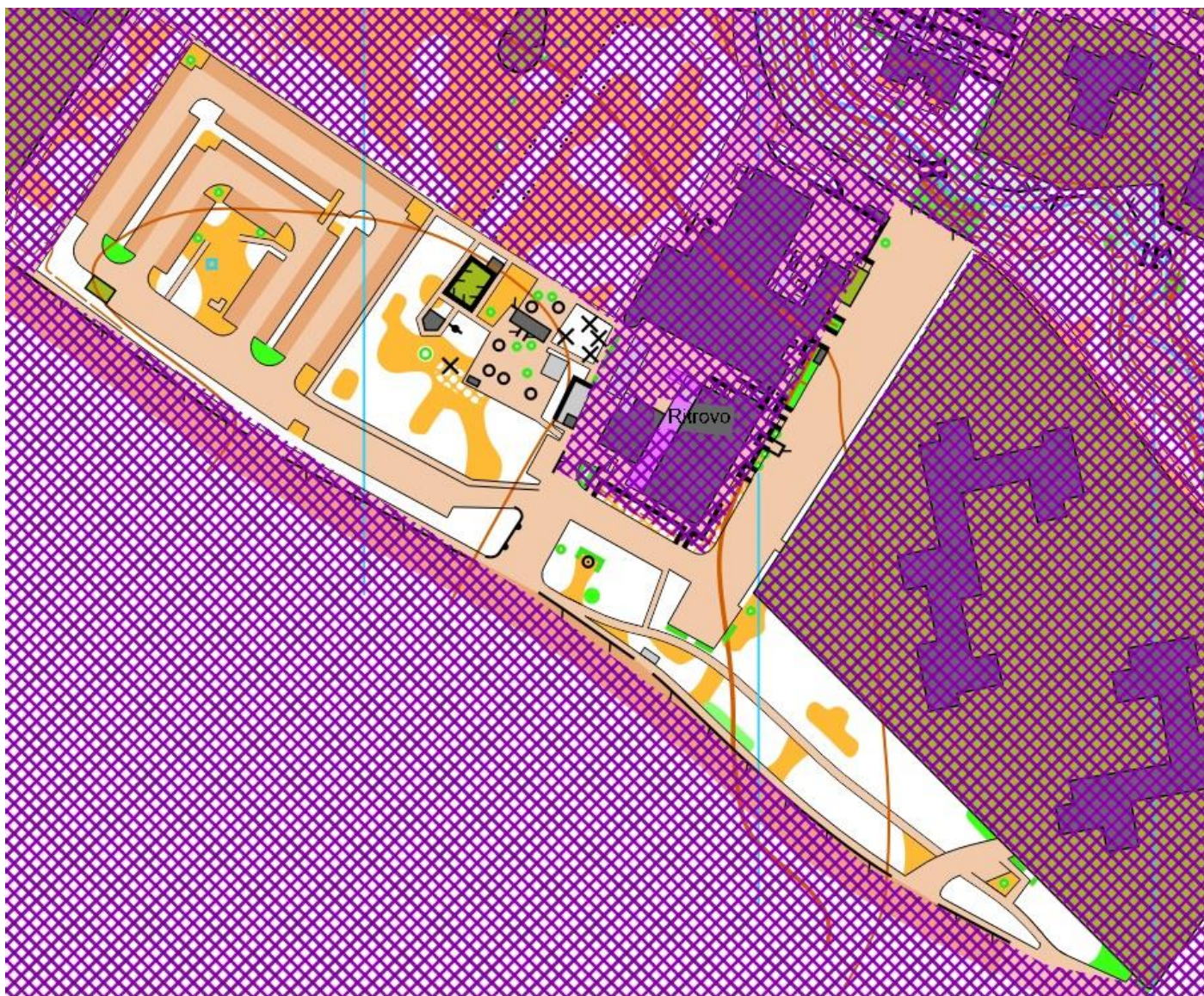
Scarico SI Card: da effettuare presso la segreteria in zona ritrovo. **NON DIMENTICARSI.**

Tempo massimo: 1 ora

Premiazioni: al termine della manifestazione e indicativamente alle ore 12:30, verranno premiati i primi 3 di ogni categoria.

Tipo di terreno: 80%-90% sterrato 20%-10% asfalto, visto il terreno misto, si consiglia l'uso di scarpe scolpite senza inserti metallici.

Zona riscaldamento: Le zone evidenziate nel francobollo seguente tutte le altre zone sono vietate.



Attenzione: Si raccomanda di osservare le norme del Codice della Strada, non essendo prevista la totale chiusura al traffico della zona gara. Alcuni attraversamenti saranno presidiati, si raccomanda in ogni caso attenzione.

Si avvisano i concorrenti che, nell'ottica di un ancor minore impatto ambientale delle manifestazioni di orienteering, da sempre uno Sport molto attento a questo valore, per questa manifestazione:

- i bollettini di gara e le griglie di partenza saranno solo online e in segreteria in numero limitato

- Si invitano i concorrenti a portare il proprio bicchiere di plastica dura per il ristoro o riutilizzare lo stesso per bere più volte.

Buona gara a tutti