



# COMUNICATO GARA

## PROGRAMMA

Domenica 27 Ottobre 2019:  
[Campionato Italiano Sprint Relay](#) - Bardolino (VR)



# Campionato Italiano Sprint Relay

## Organizzazione

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Direttore di Gara:     | MILANI DIEGO                      |
| Delegato FISO:         | CAVAZZANI AUGUSTO                 |
| Tracciatore:           | BELLOTTO CRISTIAN                 |
| Controllori:           | GELMINI ROBERTO / BIROLI GIANNI   |
| Responsabile Partenza: | SARTORI MASSIMO                   |
| Responsabile Arrivo:   | SCAMPERLE DAVIDE                  |
| Segreteria:            | DE VALLIER RUGIADA                |
| Elaborazione Dati:     | SABBADDINI ALESSIO / BARI TOMMASO |
| Speaker:               | GALLETTI STEFANO                  |

SOCIETA' ORGANIZZATRICI:  
A.S.D. EREBUS ORIENTAMENTO VICENZA  
A.S.D. ORIENT-EXPRESS VERONA

## Altre informazioni

Giuria  
La giuria verrà comunicata sabato pomeriggio.

Info e contatti  
Website: [www.garda2019.it](http://www.garda2019.it)  
Email: [info@garda2019.it](mailto:info@garda2019.it)

Direttore di Gara  
Milani Diego, tel. +39 3285627672

Direttore Tecnico  
Bellotto Cristian, tel. +39 3495279593



## Domenica 27 Ottobre 2019: Campionato Italiano Sprint Relay - Bardolino (VR)

### INFORMAZIONI GENERALI

#### GARA

**27 ottobre - Campionato italiano Sprint relay**

**08.30** - Ritrovo Parco Carrara Bottagisio - Bardolino (VR)

**10.00** - Prima partenza

**13.00** - Premiazione sul luogo del ritrovo

#### RITROVO

**Centro Ritrovo:** Parco Carrara Bottagisio - Bardolino (VR)

**Coordinate:** GPS 45,549517  
10,716640

#### PARCHEGGIO

Il Centro gara si trova a Nord di Bardolino; in zona sono presenti i seguenti parcheggi, obbligatori per gli atleti e accompagnatori:

**Parcheggio 1 Libero:** Via Giacomo Leopardi - Parcheggio Aqualux –Hotel SPA  
coordinate 45,551177 10,725078

**Parcheggio 2 Libero:** Passeggiata Rivalunga coordinate 45,552478 10,718750

**Parcheggio 3 Pagamento:** Parcheggio a Bardolino” Via Gardesana dell’acqua n°11  
coordinate 45,554120 10,718955

**Parcheggio 4 Libero:** Via Lungolago C. Preite coordinate 45,550344 10,717348



Da questi parcheggi è segnalato il percorso per arrivare al Centro Gare.

In caso di parcheggi in altre aree si deve ugualmente seguire il percorso segnalato percorrendo la strada regionale 249 fino alle indicazioni per il Centro Gara.

Eventuali altri accessi al Centro Storico comportano l'ingresso in "area gara" e quindi a rischio squalifica. La distanza dai parcheggi al ritrovo è pari a 20 minuti.

### TERRENO GARA

65 metri sul livello del mare. Area urbana, prevalentemente pavimentata, con strade strette, parchi e portici. Ci sono delle aree private chiaramente individuabili.

### MAPPA

Centro Storico di Bardolino - Scala 1:4000 - Equidistanza 2,5 m

ISSOM standard 2007, rilasciato il 6/2019, formato A4 Cartografia: Remo Madella

Tutte le mappe sono stampate su carta su formato A4.



## CATEGORIA

| Categoria         | Lunghezza                                   | Punti di controllo |
|-------------------|---|--------------------|
| Senior            | 3040 (prima frazione) / 3360 (2-3 frazione) | 23                 |
| Junior -Master35  | 2720 (prima frazione) / 3120 (2-3 frazione) | 21                 |
| Younth - Master50 | 2650 (prima frazione) / 2890 (2-3 frazione) | 22                 |
| Master 195 - Open | 2430  | 17                 |
| Eso, M12, W12     | 1900  | 11                 |

M-12 (\*) M12

W-12 (\*) W12

ESORDIENTI (\*) ESO

(\*) = gara individuale

## PETTORALE

Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. E' vietato coprire / tagliare parti del pettorale. I pettorali sono uguali per le due gare del 26 ottobre (Coppa Italia Sprint) e 27 ottobre (Campionato Italiano Sprint Relay).

1° frazionista - dal 1000 al 1999;

2° frazionista - dal 2000 al 2999;

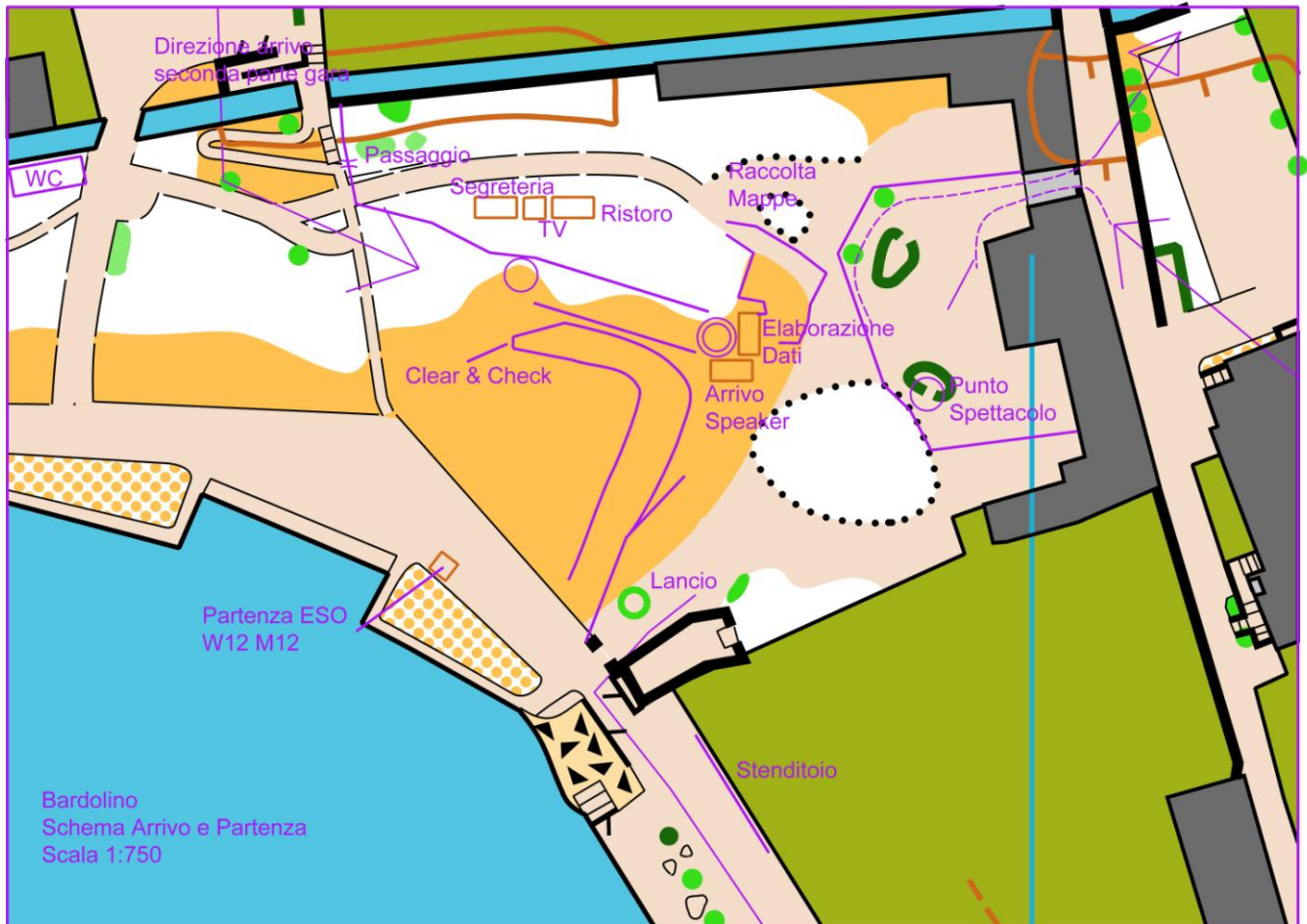
3° frazionista - dal 3000 al 3999;

M-12 / W-12 / ESORDIENTI / DIRECT - dal 1 al 999

Dopo la gara i pettorali non devono essere riconsegnati.



## MAPPA CENTRO GARE



## PARTENZA

Sul luogo del ritrovo dalle ore 10.00.

1° lancio ore 10.00: MASTER35 – MASTER 50+ - MASTER 195

2° lancio ore 10.05: SENIOR

3° lancio ore 10.10: YOUNG (13-16), JUNIOR (17-20), OPEN

Per le categorie M-12, W-12, ed ESORDIENTI è prevista una partenza separata.

La partenza è di tipo punching start dalle 10.30 alle ore 12.30. Ogni atleta potrà partire quando vorrà.



## PROCEDURA DI PARTENZA

I concorrenti prima del via puliranno le proprie SCard e le controlleranno usando le stazioni SI “clear” e “check”. Queste stazioni sono disposte prima dell’entrata della zona del lancio (1° frazionista) o del cambio (2° e 3° frazionista).

**1° frazionista:** dopo aver effettuato clear e check entrare nel recinto del lancio ed andare direttamente sulla propria mappa disposta a terra;

**2° e 3° frazionista:** dopo aver visto transitare il proprio compagno di staffetta al punto spettacolo effettuare clear e check ed entrare nel recinto della zona del cambio.

Attendere il compagno di staffetta e con un tocco prendere il via. Il concorrente, dopo aver ricevuto il tocco e seguendo il corridoio fettucciato, correrà fino allo stenditoio dove prenderà la mappa corrispondente al proprio pettorale.

**2° o 3° frazionisti che non hanno ricevuto il cambio.**

2° frazionista partenza in massa alle ore 11:00.

3° frazionista partenza in massa alle ore 11:30.

Dopo aver effettuato clear e check entrare nella zona cambio ed attendere il via del responsabile di partenza. Il concorrente, seguendo il corridoio fettucciato, correrà fino allo stenditoio dove prenderà la mappa corrispondente al proprio pettorale.

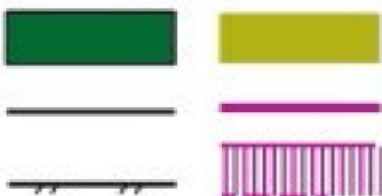
Tutti i concorrenti dovranno utilizzare il numero di SI-card stampato sul pettorale pena la squalifica.

## DESCRIZIONI DEI PUNTI

La descrizione dei punti è stampata solo sulla mappa.

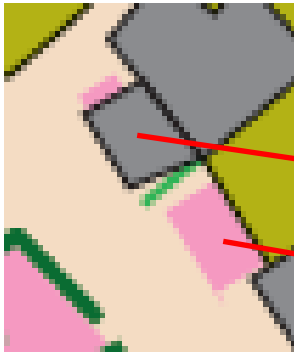
## NOTE TECNICHE

**AREE VIETATE.** È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come “verde 4”, muri e recinzioni di spessore 0,4mm, aree private (verde oliva), “aree vietate” indicate con retini in magenta. Saranno presenti dei controlli lungo il percorso.





Plateatici temporanei sono rilevati con retinatura magenta, quelli fissi come edificio.  
Si veda l'esempio sotto.



Saranno presenti barriere artificiali, disegnate in mappa con la combinazione dei simboli 707 (non attraversabile) e 709 (area proibita).

Sul terreno le barriere saranno realizzate con nastro bianco rosso e presidiate.



### **PUNTO SPETTACOLO**

Per tutte le categorie (a parte ESORDIENTI, M-12, W-12 e Direct) è previsto il PUNTO SPETTACOLO. Dal momento del passaggio al punto spettacolo all'arrivo passeranno dai 3 ai 5 minuti.  
PROCEDURE DI CAMBIO. Alle ore 09:45 verrà svolta la dimostrazione sul cambio.

### **RESPONSABILITA' DEI CONCORRENTI**

Essere presente alla partenza all'orario della propria partenza (per i primi frazionisti) o al momento del cambio (per i secondi e terzi frazionisti), pulire la memoria della propria SI-card con il successivo controllo e di prendere la corretta mappa. Dopo aver preso la mappa il concorrente dovrà controllare che il pettorale stampato su di essa sia uguale a quello del concorrente stesso. Prestare attenzione al traffico che, seppur molto limitato, è presente in zona gara.





## RISTORI

Sarà presente solo all'arrivo.

## CRONOMETRAGGIO

Le SI-card effettueranno il cronometraggio. Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Nel punto dove sono posizionate le lanterne saranno lasciati "dei coriandoli" da utilizzare nel caso di spostamento accidentale del punto di controllo.

Il tempo di arrivo verrà preso dalla stazione SPORTident per tutti i concorrenti. Per l'ultima frazione se più concorrenti arriveranno sulla linea di arrivo insieme il responsabile dell'arrivo deciderà l'ordine di arrivo (vale la linea di arrivo non il tempo della punzonatura).

## PROCEDURE DI ARRIVO

I concorrenti, una volta dato il cambio al frazionista successivo, fermano il loro tempo di gara punzonando una delle stazioni SPORTIdent di "finish" immediatamente dopo la linea di arrivo.

Dopo si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti dovranno recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI-card e poi dovranno procedere verso l'uscita. Altrimenti (per esempio: malfunzionamento, errori di registrazione, punzonature mancanti, etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

## RITIRI

E' obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo.

## DEPOSITO MAPPE

Le mappe non possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. I concorrenti dovranno depositarla in un apposito contenitore. Saranno restituite dopo il riordino e comunque dopo le 12.30.

## CHIUSURA DEI PERCORSI

I percorsi chiuderanno dopo un'ora dall'ultima partenza (quindi alle 12.30). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo").



**SPONSOR**



TENUTE

Ca Botta



gardalanding