



BOLLETTINO n° 2

PROGRAMMA

Sabato 26 Ottobre 2019:

[Coppa Italia Sprint WRE](#) - Peschiera del Garda (VR)

Domenica 27 Ottobre 2019:

[Campionato Italiano Sprint Relay](#) - Bardolino (VR)



Indice

- 1.0 Benvenuti a “Garda2019”
- 2.0 Organizzazione
 - Comitato direttivo
 - Giuria
 - Informazioni di contatto
 - Direttore tecnico dell'evento
- 3.0 Centro Gara
- 4.0 Programma
- 5.0 Regolamento
 - 5.1 Griglia di partenza
 - 5.2 Reclami e proteste
- 6.0 Antidoping
- 7.0 Pronto soccorso
- 8.0 GPS
- 9.0 Cerimonie di premiazione
- 10.0 Equità
- 11.0 Model Events
- 12.0 Informazioni generali sulle competizioni
 - 12.1 Quarantena
 - 12.2 Procedura di partenza per gara individuale
 - 12.3 Partenza in ritardo
 - 12.4 Sistema punzonatura
 - 12.5 Ritiro / DNF
 - 12.6 Numero pettorali
 - 12.7 Procedura di Finish
 - 12.8 Mappa
 - 12.9 Altre persone sul terreno
 - 12.10 Ristoro
 - 12.11 Abbigliamento da competizione
 - 12.12 Embargo
- 13.0 Istruzioni speciali per ogni competizione
 - 13.1 Sprint - sabato 26 ottobre
 - 13.2 Sprint Relay - Domenica 27 ottobre
- 14.0 Sponsor



1.0 Benvenuti a “Garda 2019”

L'ASD Orient Express Verona e l'ASD Erebus Orientamento Vicenza vi danno il benvenuto alla manifestazione di orienteering "Garda2019".

Attraverso due gare sprint conoscerete due autentiche perle adagate sul Lago di Garda: Peschiera del Garda e Bardolino. In questi due giorni sarete invitati a partecipare alla settima e ultima prova di Coppa Italia WRE e al Campionato Italiano Sprint Relay.

Ci piacerebbe che questo evento, oltre all'aspetto sportivo agonistico, fosse anche un'occasione per conoscere un territorio meraviglioso, ricco di storia, di bellezze naturali e, perché no, di occasioni di divertimento.

Vi aspettiamo!

Sono felice di presentarvi uno degli eventi più spettacolari nel calendario orientistico 2019: una 2 giorni di gare nazionali denominata "Garda2019" che si svolgerà a Verona, nel magnifico scenario del Lago di Garda.

Peschiera del Garda e Bardolino, nell'ultimo weekend di ottobre, ospiteranno rispettivamente la Finale della Coppa Italia nella versione Sprint Distance WRE e i Campionati Italiani Sprint Relay.

Si tratterà degli ultimi appuntamenti in calendario a livello nazionale per l'anno 2019 con l'assegnazione dei rispettivi Titoli.

Per l'ASD Orient-Express Verona, società organizzatrice che io rappresento, questo è uno degli eventi più importanti mai realizzati in tutti gli anni di attività, infatti l'ASD Orient-Express Verona, nata nel 1987, si è finora sempre concentrata sulla promozione e diffusione dell'attività agonistica sul territorio, attraverso gare di caratura locale e attività educativo-didattiche.

E' quindi con orgoglio che sono lieto di invitarvi a partecipare a questa manifestazione, con la promessa che il nostro gruppo si impegnerà al massimo per realizzare qualcosa di memorabile e farvi lasciare un pezzetto di cuore sulle rive del Lago di Garda.

Diego Milani

Presidente ASD Orient Express Verona

Direttore di Gara



Sono lieto di invitarvi a due importanti eventi che si svolgeranno in provincia di Verona nel meraviglioso territorio del Garda. Il 26 e 27 ottobre 2019, in collaborazione con l'A.S.D. Orient-Express Verona, l'A.S.D. Erebus Orientamento Vicenza è orgogliosa di poter organizzare il campionato italiano Sprint Relay e la finale di coppa Italia 2019 rispettivamente a Bardolino e Peschiera del Garda. Quest'ultima gara valida anche come World Ranking Event.

Tutto il comprensorio del Garda è famoso per i suoi parchi a tema, per le aree naturalistiche, le molteplici possibilità di allietarvi con tracking di varia natura, cicloturismo e molto altro... Molte e di notevole qualità sono anche le attrattive enogastronomiche.

Vi Aspettiamo Numerosi!

Federico Bruni

Presidente A.S.D. Erebus Orientamento Vicenza



2.0 Organizzazione



Coppa Italia Sprint - WRE

Delegato tecnico IOF:	RAUS STEFANO
Direttore di Gara:	MILANI DIEGO
Delegato FISO:	CAVAZZANI AUGUSTO
Tracciatore:	BELLOTTO CRISTIAN
Controllori:	FRANCO MICHELE / BIROLI GIANNI / GELMINI ROBERTO
Responsabile Partenza:	SARTORI MASSIMO
Responsabile Arrivo:	SCAMPERLE DAVIDE
Segreteria:	DE VALIER RUGIADA
Elaborazione Dati:	SABBADDINI ALESSIO / BARI TOMMASO
Speaker:	GALLETTI STEFANO

SOCIETA' ORGANIZZATRICI:
A.S.D. EREBUS ORIENTAMENTO VICENZA
A.S.D. ORIENT-EXPRESS VERONA



Campionato Italiano Sprint Relay

Direttore di Gara: MILANI DIEGO
Delegato FISO: CAVAZZANI AUGUSTO
Tracciatore: BELLOTTO CRISTIAN
Controllori: GELMINI ROBERTO / BIROLI GIANNI
Responsabile Partenza: SARTORI MASSIMO
Responsabile Arrivo: SCAMPERLE DAVIDE
Segreteria: DE VALIER RUGIADA
Elaborazione Dati: SABBADDINI ALESSIO / BARI TOMMASO
Speaker: GALLETTI STEFANO

SOCIETA' ORGANIZZATRICI:
A.S.D. EREBUS ORIENTAMENTO VICENZA
A.S.D. ORIENT-EXPRESS VERONA

Altre informazioni

Giuria
La giuria verrà comunicata non appena sarà nominate.

Info e contatti
Website: www.garda2019.it
Email: info@garda2019.it

Direttore di Gara
Milani Diego, tel. +39 3285627672

Direttore Tecnico
Bellotto Cristian, tel. +39 3495279593



3.0 Centro Gara

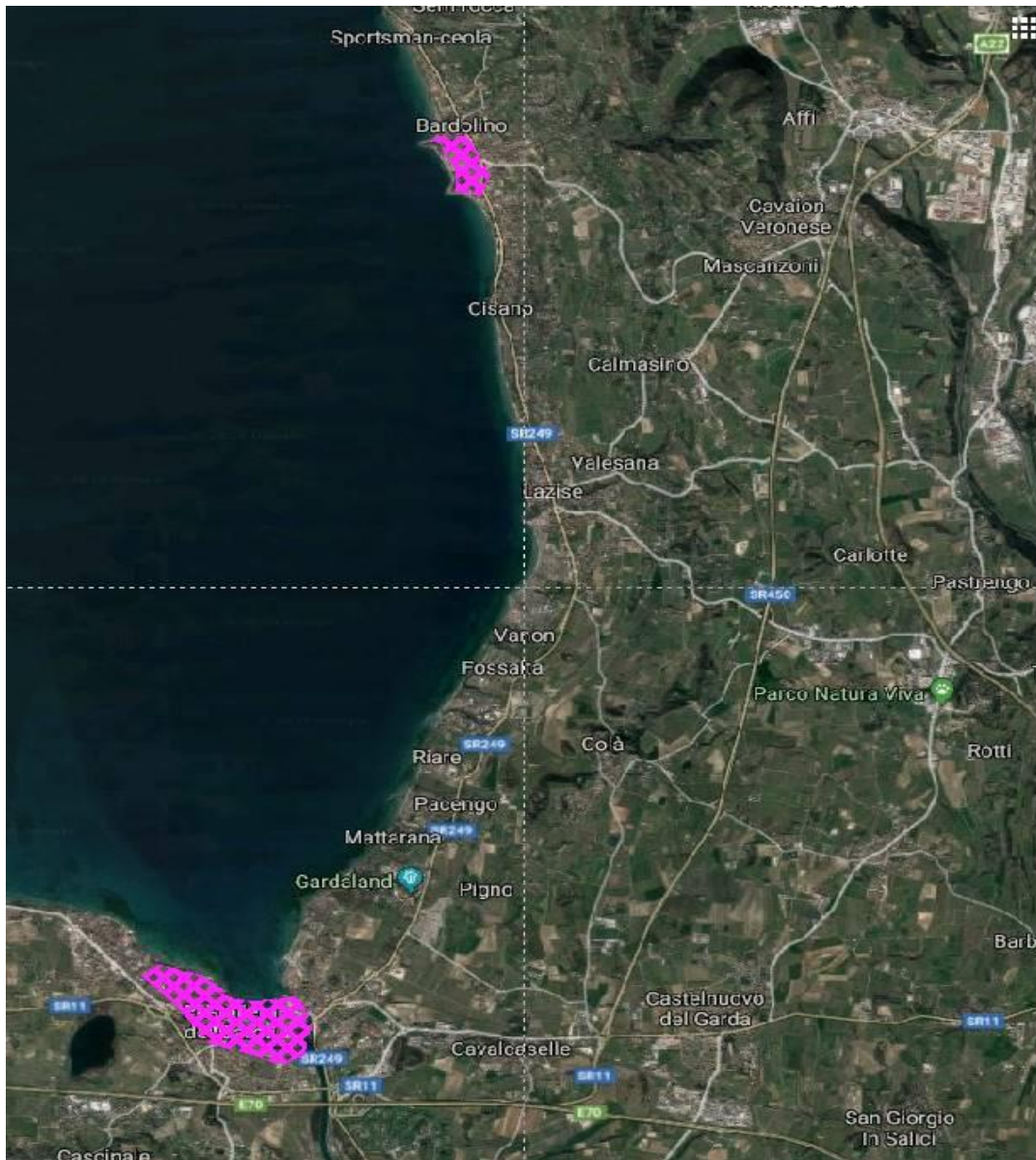
Il Centro Gara é:

26/10: Peschiera del Garda

GPS coordinate: 45,436283
10,692088

27/10: Bardolino

GPS coordinate: 45,549517
10,716640





4.0 Programma

	Orario	Attività	Sede
Sabato 26 Ottobre	13.30 – 17.00	Apertura Centro Gara e Segreteria	Peschiera del Garda Centro Sportivo “M. Cerini”
	15.00 - 17.15	7° Coppa Italia Sprint - WRE	Peschiera del Garda
	18.00	Cerimonia di Premiazione	Peschiera del Garda Centro Sportivo “M. Cerini”
Domenica 27 Ottobre	8.30 - 14.00	Apertura Centro Gara e Segreteria	Bardolino Parco Carrara- Bottagisio
	10.00	Campionato Italiano Sprint Relay	Bardolino
	13.30	Cerimonia di Premiazione	Bardolino Parco Carrara- Bottagisio



5.0 Regolamento

Verranno applicate le regole per gli eventi di Orienteering della federazione internazionale di orienteering (IOF), in vigore dal 1 ° febbraio 2019

<https://orienteering.org/wp-content/uploads/2019/01/IOF-Rules-2019.pdf>

5.1 Griglia di partenza

Per la Sprint, nel predisporre la griglia di partenza di seguirà l'ordine inverso dei punteggi nella tabella WRE.

5.2 Reclami e proteste

Eventuali reclami devono essere presentati in forma scritta e consegnati al più presto presso l'Ufficio Eventi nelle arene. I reclami relativi ai risultati devono essere presentati entro e non oltre 15 minuti dopo la pubblicazione dell'elenco dei risultati provvisori.

È possibile presentare una protesta scritta contro la decisione dell'Organizzatore in merito a un reclamo. Le proteste scritte devono essere consegnate personalmente presso l'ufficio eventi nelle arene entro e non oltre 15 minuti dopo che l'organizzatore abbia informato il denunciante della decisione in merito al reclamo.

Una cauzione di 50 EUR per il reclamo verrà pagata in contanti al momento della protesta al consulente eventi IOF per la gara Sprint e al controllore nazionale per la gara Sprint Relay. La cauzione verrà restituita se la giuria accetta la protesta, altrimenti verrà inviata all'IOF / FISO.

I moduli per presentare un reclamo o una protesta saranno disponibili presso l'ufficio eventi dell'arena.

6.0 Antidoping

Il doping è severamente vietato. Si applicano il Codice e le norme antidoping IOF e il Codice mondiale antidoping 2015 in vigore dal 1 ° gennaio 2015.

I concorrenti che verranno eventualmente selezionati per i test antidoping devono portare un documento d'identità ufficiale (con foto) nell'area dei test antidoping.

Il concorrente dovrà anche portare con sé la propria esenzione per uso terapeutico (TUE), se applicabile. Per ulteriori informazioni, consultare: Regole antidoping IOF

<https://onedrive.live.com/embed?resid=663580750D0C0BCE%2117535&authkey=!AGmrGJGDx3xdkY&em=2&wdHideHeaders=True&wdDownloadButton=False>

7.0 Pronto soccorso

I servizi di pronto soccorso saranno disponibili in zona arrivo.

8.0 GPS

Non è previsto l'uso del GPS da parte degli organizzatori. I corridori possono portare i propri dispositivi abilitati GPS purché non abbiano la visualizzazione della mappa e non siano utilizzati a fini di navigazione.



9.0 Cerimonie di premiazione

Le cerimonie di premiazione si svolgeranno nell'arena dopo ogni competizione. Per ogni categoria verranno premiati i primi 3 concorrenti e squadre classificate.

10.0 Equità

1. Non è consentito (e non è corretto) ottenere informazioni non ufficiali sulla gara, in particolare su percorsi, mappe, luogo di pre-partenza ecc.
2. Fatta eccezione per il Relay, i concorrenti che si dirigono al pre-start non possono accedere alle arene prima delle rispettive competizioni.
3. Ai concorrenti è consentito utilizzare solo dispositivi GPS passivi, ovvero che non forniscono alcuna funzione di navigazione o di mappatura per tracciare il percorso.
4. Ogni corridore inserirà la sua mappa nella busta di società dopo il traguardo.
5. Le violazioni di queste regole devono essere immediatamente segnalate a qualsiasi funzionario, al fine di preservare il corretto svolgimento delle gare.
6. Le violazioni di queste regole comportano la squalifica dell'intera squadra.

11.0 Model Events

Non sono previsti Model Events.

12.0 Informazioni generali sulle competizioni

12.1 Quarantena

Non ci sarà quarantena. Per favore, seguire le regole del fair play.

12.2 Procedura di partenza per gara individuale

Il pre-avvio si trova come indicato nelle informazioni dettagliate per Sprint.

Al pre-avvio, i concorrenti si dirigono verso lo start quando viene mostrato l'orario di partenza sul cronometro dell'organizzazione.

Al pre-avvio verrà verificato che i concorrenti abbiano il proprio numero di pettorale e SI-CARD

Successivamente in vista della partenza effettiva, la procedura per le singole gare è la seguente:

-3 minuti	Chiamata, controllo del pettorale e del numero della carta SI Clear e check della SI card. È responsabilità dei concorrenti resettare e verificare correttamente la funzionalità della propria SI card.
- 2 minuti	Consegna descrizione punti
-1 minuto	Il concorrente si trova accanto alla mappa corretta della propria categoria. La mappa è posizionata in modo tale che il concorrente non possa vedere l'immagine.
Partenza	Il concorrente può prendere la mappa e correre verso il punto K. Il punto K è contrassegnato da una lanterna e il percorso verso di esso è contrassegnato da una fettuccia. È obbligatorio seguire il tratto fettucciato fino al punto K.



12.3 Partenza in ritardo

Se un concorrente è in ritardo, deve presentarsi alla chiamata della partenza.

Al concorrente sarà quindi consentito procedere alla partenza e seguire la procedura di partenza il più rapidamente possibile, dopo tutti i controlli e sotto l'indicazione del giudice di partenza.

Se il concorrente è in ritardo per colpa propria, verrà conteggiato l'orario di inizio originale per il cronometraggio.

Se un concorrente è in ritardo per colpa dell'organizzatore, verrà utilizzata l'ora di inizio reale.

12.4 Sistema di punzonatura

Il sistema SPORTident verrà utilizzato per il controllo dei tempi e delle punzonature.

Ogni concorrente deve competere con la propria SI card assegnata.

Il cronometraggio avrà una precisione di 1 secondo in tutte le competizioni.

Le unità di punzonatura SportIDENT non sono attivate per il sistema di temporizzazione senza contatto Air +.

12.5 Ritiro / DNF

Se abbandona la gara, il concorrente deve immediatamente andare all'area di arrivo per segnalarlo e scaricare la sua SI card.

12.6 Pettorali

Tutti i concorrenti devono indossare i pettorali in tutte le competizioni. I pettorali devono essere indossati sul petto. Devono essere visibili nella loro interezza - non devono essere piegati o tagliati.

12.7 Procedura di Finish

Il tempo verrà misurato dalla stazione di Finish per gara la individuale e quando si attraversa il traguardo per la staffetta. Dopo aver attraversato il traguardo, i concorrenti entrano in un'area ad accesso limitato per il download della SI-CARD. Il defaticamento è possibile entro i limiti dell'arena - vedere i piani dell'arena.

12.8 Mappa

Le mappe sono tracciate in conformità con l'attuale versione delle specifiche internazionali per Sprint Orienteering Maps (ISSOM 2007).

La tecnologia di stampa è la stampa digitale con percorsi sovrastampati.

12.9 Altre persone sul terreno

Nessuna delle aree di competizione è chiusa. I punti saranno presidiati. Altre zone potrebbero essere presidiate, vedere le istruzioni per ciascuna competizione di seguito. Sul terreno di gara ci possono anche essere fotografi o cameraman di media o televisione.



12.10 Ristoro

Ci saranno acqua e tè al traguardo in tutti i giorni della competizione.

12.11 Abbigliamento da competizione

Non esistono norme speciali applicabili ai concorrenti in merito al tipo di abbigliamento che scelgono di indossare.

12.12 Embargo

E' vietato l'accesso all'area della competizione ai concorrenti che hanno terminato, fino all'arrivo dell'ultimo concorrente in gara. La restrizione di cui sopra non si applica alla zona delle arene.



13.0 Istruzioni speciali per ogni competizione



13.1 Sprint – Sabato 26 Ottobre

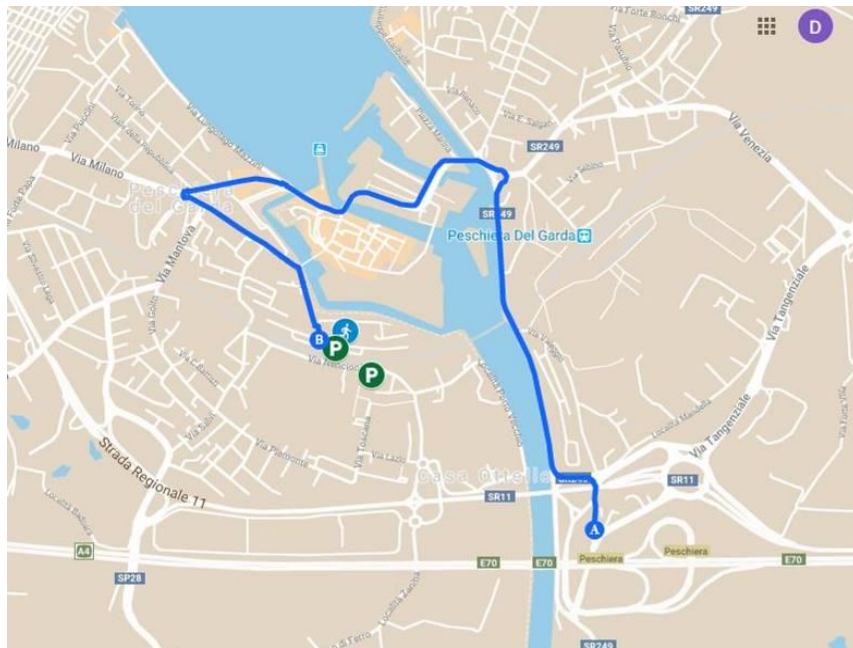
Centro Gare

Peschiera Del Garda, **Centro Sportivo “Manuel Cerini”**

GPS coord: 45,436283

10,692088

Accesso al Centro Gare



La distanza tra il parcheggio e l'arena è di 200 m.

Pre-avvio e avvio: la procedura di partenza è descritta nella relativa sezione; l'intervallo di partenza è di 1 minuto.

Terreno. Altitudine: l'area del terreno di gara si trova a 65-80 m sul livello del mare.

Forma del terreno: area urbana, prevalentemente pianeggiante.

Vegetazione: aree a prato aperto con vegetazione sparsa, aree urbane.

Percorribilità: buona

Visibilità: la visibilità è generalmente buona.

Percorsi e strade: rete sviluppata di sentieri e strade nell'intera area, comprese strade asfaltate e piste di ghiaia.



Traffico: le strade della zona non sono chiuse. Ci sarà traffico in movimento, principalmente quello dei residenti locali. I residenti, il pubblico in generale e le persone possono camminare liberamente nella zona. È responsabilità dei concorrenti prestare attenzione al traffico. Ci sarà un punto di attraversamento obbligatorio su una strada trafficata, contrassegnato sulla mappa con il simbolo appropriato.










—
—

Carta geografica

Mappa: scala 1: 4.000, intervallo di contorno 2,5 m, ISSOM standard 2007, rilasciato il 6/2019, dimensione A3 o A4

Cartografia: Remo Madella

Aree vietate e inattraversabili:

	304.1	Area d'acqua non attraversabile
	309	Palude non attraversabile
	421	Vegetazione non attraversabile
	521.1	Muro invalicabile
	524	Recinzione o ringhiera non attraversabili
	526.1	Edificio
	528.1	Area con accesso vietato
	707	Recinzione invalicabile
	709	Area vietata

Laddove esista il rischio che i concorrenti attraversino aree o oggetti vietati e fuori carta, questi saranno contrassegnati da un nastro bianco / rosso sul terreno.

Durante la competizione, ci saranno barriere artificiali nel terreno. Queste saranno disegnate sulla mappa come una combinazione di 707, confine non attraversabile e 709, area vietata come mostrato in questo esempio.





Tracciati

Tracciatore: Cristian Bellotto

Tempo Massimo di percorrenza: 50 minuti per donne e uomini.

Categoria	Lunghezza, dislivello	Punti di Controllo
Eso MW12	1800, 20	13
W14 WB	2300, 25	16
M14 MB	2950, 30	18
W60 W65 W70 W75	1780, 20	17
W50 W55 M65 M70 M75	2030, 25	15
W40 W45 M55 M60 Dir	2700, 30	16
W16 W35 M45 M50	2880, 30	18
W18 M16	3040, 35	19
W20 M40	3270, 40	17
M20 M35	3740, 45	19
M18 W21E	3660, 45	22
M21E	4030, 50	23



13.2 Sprint Relay – Domenica 27 Ottobre

Centro Gare

Bardolino, Parco Carrara-Bottagisio

GPS coord: 45,549517

10,716640

Accesso al Centro Gare



Procedura di partenza – ore 10.00 partenza primi frazionisti

Al più tardi 5 minuti prima dell'inizio della gara, i primi frazionisti si spostano nella zona cambio. All'ingresso della zona:

- Al concorrente vengono controllati il numero di pettorale e la SI-Card
- Clear e check delle Si-Card. È responsabilità dei concorrenti resettare e testare correttamente la propria SI-Card.

2 minuti prima della partenza, i concorrenti verranno fatti procedere oltre fino a posizionarsi dietro la propria mappa. Il conto alla rovescia inizia 10 secondi prima della partenza; i concorrenti possono chinarsi e afferrare la loro mappa. Al segnale di partenza, i concorrenti prendono la loro mappa e seguono il percorso contrassegnato (fettucce bianche) fino al punto K.

Cambio

Dopo il passaggio dei primi frazionisti al punto spettacolo, i secondi frazionisti entrano nella zona di cambio.

All'ingresso della zona:

- Al concorrente vengono controllati il numero di pettorale e la Si-Card;
- Clear e check delle Si-Card. È responsabilità dei concorrenti resettare e testare correttamente la propria SI card.



Il primo frazionista corre e tocca il secondo frazionista e questo continua la gara e segue il percorso contrassegnato (nastri bianchi) fino al Punto K.
Le mappe sono appese in ordine numerico di squadre con il numero di squadra più basso più vicino al traguardo. La mappa della seconda frazione è appesa più in alto e la mappa della terza più in basso. Il numero di squadra e di frazione (ad es. 102.3) sono indicati sul retro della mappa. È responsabilità del concorrente prendere la mappa corretta. Se manca la mappa di un concorrente, poiché un altro concorrente l'ha presa per errore, gli ufficiali di arrivo forniranno una mappa di riserva il più rapidamente possibile.

Arrivo

Il concorrente dell'ultima frazione passa il traguardo normalmente. È il passaggio del torace del concorrente attraverso la linea che determina il posizionamento, nel caso di un arrivo ravvicinato. Questo sarà deciso da un giudice di arrivo.

Terreno

Forma del terreno: area urbana, prevalentemente pianeggiante.

Vegetazione: aree a prato aperto con vegetazione sparsa, aree edificate.

Percorribilità: buona

Visibilità: la visibilità è generalmente buona.

Percorsi e strade: rete sviluppata di sentieri e strade nell'intera area, comprese strade asfaltate e piste di ghiaia.

Traffico: le strade della zona non sono chiuse. Ci sarà traffico in movimento, principalmente quello dei residenti locali. I residenti, il pubblico in generale e le altre persone possono camminare liberamente nella zona. È responsabilità dei concorrenti prestare attenzione al traffico.

Caratteristiche speciali: come nella Sprint

Carta geografica

Mappa: scala 1: 4.000, intervallo di contorno 2,5 m, ISSOM standard 2007, rilasciato il 6/2019, formato A4 Cartografia: Remo Madella

Categoria	Lunghezza	Punti di controllo
Senior	3040/3360	23
Junior (Master35)	2720/3120	21
Youth (Master50)	2650/2890	22
Master 195, Open	2430	17
Eso*, M12,* W12*	1900	11

*Percorso INDIVIDUALE

Tracciatore: Cristian Bellotto

Tempo di esecuzione massimo: 120 minuti per l'intero team

Passaggio nell'arena: su tutte le frazioni, sia sul percorso femminile che su quello maschile, è presente un punto spettacolo con percorso obbligato, contrassegnato da nastro bianco.



14.0 Sponsor



TENUTE

Ca' Botta



gardalanding