



## INFORMAZIONI GENERALI

### GARE

20 ottobre - Campionato italiano Sprint relay

13.30 - Ritrovo a Mezzano

15.00 - Prima partenza

18.00 - Premiazione sul luogo del ritrovo

21 ottobre - Coppa Italia Long distance

8.30 - Ritrovo Loc. Le Vale - Caltena

10.00 - Prima partenza

14.00 - Premiazione sul luogo del ritrovo

### COMITATO ORGANIZZATORE

Delegato tecnico FISO:

**Giorgio Ernesto Gatti**

Direttore di gara :

**Adriano Bettega**

Tracciatore sprint relay:

**Emiliano Corona**

Controllore sprint relay:

**Aaron Gaio**

Tracciatore coppa Italia:

**Fabio Dalla Riva**

Controllore coppa Italia:

**Dennis Dalla Santa**

Segreteria:

**Gabriele Bettega**

Elaborazione dati:

**Ivano Bettega**

Speaker:

**Stefano Galletti**

### SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

A.S.D. G.S. Pavione

Via Nazionale, 56/A

38050 - Imèr (TN)

web: <http://www.gspavione.it>

email: [info@gspavione.it](mailto:info@gspavione.it)

Adriano Bettega mobile +39 328 7058211

Gabriele Bettega mobile +39 340 8979442

### MAPPA GENERALE DELLA REGIONE



### SEGRETERIA ALL'ARENA DELLE GARE

Ritiro pettorali, Noleggio SI Card, variazioni ed informazioni.

sabato 20 ottobre con orario 13.30-15.00

domenica 21 ottobre con orario 8.30-10.00

### ALLOGGIARE

Ci sono molte possibilità per alloggiare durante il periodo delle gare.

Per informazioni:

Azienda per il turismo San Martino di Castrozza, Passo Rolle, Primiero e Vanoi

Via Passo Rolle, 165

38054 Primiero San Martino di Castrozza (TN)

Telefono: +39 0439 62407

email: [infoprimiero@sanmartino.com](mailto:infoprimiero@sanmartino.com)

dal Lunedì al Sabato

9.00 - 12.30 e 15.30 - 18.30

Domenica e festivi

9.30 - 12.30

### EMERGENZE

Nella valle di Primiero non è ancora attivo il numero unico per le emergenze 112. I numeri per le emergenze sono:

112 - carabinieri;

113 - polizia di stato;

115 - vigili del fuoco;

118 - emergenza sanitaria.

### FARMACIE

- Mezzano

Via Roma, 72/A

tel. 0439 67046

- Fiera di Primiero

Via Angelo Guadagnini, 29

Tel. 0439 762185

### CONVENZIONE RISTORAZIONE

In occasione del Campionato Italiano Sprint Relay e la 7ª Prova di Coppa Italia del 20 e 21 ottobre vi sono le seguenti strutture convenzionate per la ristorazione:

**Sabato 20 ottobre**

**Pizzeria Al Bus**

Imèr - tel. 0439 725268

Sul listino pizze e ristorante sconto 10% - gradita prenotazione

**Domenica 21 ottobre**

**Agritur Le Vale**

<http://www.levale.it>

Tel. e Fax +39 0439 64722 - Cell 333 4524275

A) Panino con salsiccia e bibita 7,00 €

B) Pasta e bibita 7,00 €

C) Minestrina e bibita 7,00 €

## Rifugio Caltena

<http://rifugiocaltena.it>

Tel. 0439 62879 - Cell. 349 6539141

A) menù atleta: pasta al pomodoro o alla boscaiola  
strudel e lattina € 10,00

B) piatto Caltena; polenta tosela, salsiccia e funghi,  
studel lattina e caffè €20,00

## CAMPIONATO ITALIANO SPRINT RELAY

### RITROVO

Centro del paese di Mezzano.

Coordinate 46,1545N - 11,8068E.

### PARCHEGGIO

Seguire le indicazioni degli addetti. Il parcheggio principale è posto presso il centro sportivo di Mezzano. Coordinate 46,1533N - 11,8112E.

La distanza dal parcheggio al ritrovo è pari a 5 minuti.

### PARCHEGGIO CAMPER

Nei pressi del parcheggio è presente un'area camper dove sarà possibile sostare nella notte tra sabato e domenica. Coordinate 46,1528N - 11,8210E.

Si comunica che l'accesso al ritrovo e parcheggio della gara del 21 ottobre (coppa Italia long distance) non è accessibile ai camper. Si consigliano gli utenti dei camper ad arrivare organizzando in autonomia car sharing dai parcheggi della gara del 20 ottobre (Campionato Italiano Sprint relay).

### TARIFFE

- 24 ore compreso carico/scarico - € 15,00 al giorno
- ogni ora aggiunta scaduta la sosta (24 ore) - € 1,00 all'ora
- solo carico/scarico per chi non sosta - € 5,00

### REGOLAMENTO

Se nell'area non è presente nessun operatore:

- solo carico/scarico chiamare il numero 3420716262
- a sbarra chiusa chiamare il numero 3420716262
- se non ricevete risposta al numero 342071662 parcheggiare a sinistra della sbarra. verrete richiamati al più presto.
- ingresso ai soli camper (no roulotte - no auto)
- in fase di accettazione è obbligatorio esibire documento d'identità
- la sosta è consentita per 48 ore
- obbligatoria la raccolta differenziata dei rifiuti
- gli orari di riposo sono dalle 24:00 alle 8:00 e dalle 14:00 alle 16:00
- la sosta delle 24 ore da diritto allo carico/scarico
- gli animali domestici sono ammessi soltanto al guinzaglio
- possibilità di aprire il tendalino

# CAMPIONATO ITALIANO SPRINT RELAY

Per ogni evenienza è garantita la reperibilità di un operatore chiamando il 3420716262

## TERRENO GARA

640-700 sul livello del mare. Area urbana, prevalentemente pavimentata, con strade strette, scalinate e portici. Ci sono delle aree private chiaramente individuabili.

## MAPPA

Mezzano - Scala 1:4000 - Equidistanza 2,5 m  
Omologazione 2018.

Tutte le mappe sono stampate su carta antisppollo su formato A4.

Per la categoria ELITE sarà stampata fronte e retro ed imbustata.

## ZONE PROIBITE

Alcune aree sono indicate sulla mappa e sul terreno come vietate. È obbligatorio rispettare queste segnalazioni pena la squalifica.

## CATEGORIE

CAMPIONATO ITALIANO:

YOUNG (13-16), JUNIOR (17-20), ELITE (21-34),  
MASTER 35 (35-49), MASTER 50 (50+),  
MASTER 195 (\*)

CATEGORIA CHE NON ASSEGNA UN TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO - GARA A STAFFETTA:

OPEN

CATEGORIE CHE NON ASSEGNANO UN TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO - GARA INDIVIDUALE CON PARTENZA SEPARATA:

M-12, W-12, ESORDIENTI, DIRECT

(\*) = la media dell'età dei tre partecipanti è maggiore o uguale a 65 anni. L'età minima è di 60 anni (nati nel 1958).

## ISCRIZIONI

Devono essere inoltrate entro le ore 23:59 di lunedì 15 ottobre 2018, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO.

Gli atleti stranieri, non tesserati alla FISO, potranno iscriversi sul sito di OrienteeringOnline.

Il costo del noleggio di un SI-card per atleti delle categorie agostiche è pari a € 1,50.

L'organizzazione potrà accettare, a propria

discrezione, iscrizioni in ritardo, o cambiamenti nelle iscrizioni, richiedendo un supplemento di quota come stabilito nel Regolamento tecnico federale. Le iscrizioni in ritardo potranno essere accettate anche il giorno della gara fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Per la categoria ESORDIENTI e DIRECT si accetteranno iscrizioni anche durante la giornata della manifestazione senza supplemento di quota.

## COSTO ISCRIZIONI

Per ogni concorrente l'iscrizione ha le seguenti quote gara:

- Categorie ESORDIENTI, M-12, W-12, YOUNG: € 5,00
- Altre categorie: € 12,00
- Noleggio SPORTident: € 1,50
- Tesseramento per gli atleti della categoria ESORDIENTI (qualora non già tesserati FISO): tesseramento gratuito per gli atleti nati negli anni 2001 e seguenti in alternativa € 3,00

## PROCEDURA DI ISCRIZIONE

Seguendo il regolamento gare CO 2018 e successive indicazioni della commissione tecnica FISO, di seguito pubblichiamo le istruzioni per le iscrizioni sul sito FISO.

Le squadre saranno composte da 3 concorrenti di cui almeno una femmina. In tutte le categorie quest'ultima correrà la prima frazione.

Seguendo il concetto del campionato italiano staffetta in bosco, oltre alle categorie sopra indicate sarà possibile iscriversi anche nella seguente maniera:

A) squadre composte da tesserati della stessa società ma di diverse fasce di età (es. W-16, M50+, ELITE) partecipano in OPEN (o ELITE concorrendo al titolo);

B) squadre composte da tesserati di società diverse e di diverse fasce di età (es. W50+, M-16, M35+) partecipano in OPEN (o ELITE senza concorrere al titolo);

C) squadre composte da tesserati di società diverse ma della stessa fascia di età, partecipano nella rispettiva categoria senza assegnazione di titolo.

Ovviamente anche per queste staffette resta l'obbligo della presenza di almeno una femmina in prima frazione.

# CAMPIONATO ITALIANO SPRINT RELAY

CATEGORIA	CATEGORIA DI ISCRIZIONE DA INDICARE SUL SITO FISO
YOUNG (13-16)	M16
JUNIOR (17-20)	M20
ELITE (21-34)	ME
MASTER 35 (35-49)	M35
MASTER 50 (50+)	M50
MASTER 195	M60
OPEN	OPE
M-12 (*)	M12
W-12 (*)	W12
ESORDIENTI (*)	ESO
DIRECT (*)	DIR

(\*) = gara individuale

Per le iscrizioni di squadre composte da tesserati di società miste (casi B e C) creare comunque una staffetta (incompleta) con i componenti della propria società e indicare nelle note come completarla (la società di appartenenza degli atleti mancanti compirà la medesima operazione).

Iscrizioni senza indicazioni del completamento della staffetta saranno automaticamente spostate in OPEN.

## PAGAMENTO

Si potrà pagare con:

- bonifico bancario:  
conto corrente: G.S. Pavione  
IBAN: IT94 P081 4034 8900 0002 7111 373
- contanti o con assegni al ritrovio delle gare

## CAMBIO DATI NELLE ISCRIZIONI

Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni il costo è di € 3,00.

## LUNGHEZZA PERCORSI

CATEGORIA	LUNGHEZZA + DISLIVELLO
YOUNG (13-16)	2300-2500 + 50
JUNIOR (17-20)	2700-3200 + 65

CATEGORIA	LUNGHEZZA + DISLIVELLO
ELITE (21-34)	3100-3800 + 80
MASTER 35 (35-49)	2700-3200 + 70
MASTER 50 (50+)	2200 + 50
MASTER 195	1700 + 40
OPEN	1600 + 35
M-12	1900 + 30
W-12	1900 + 30
ESORDIENTI	1700 + 30
DIRECT	2000 + 45

## PETTORALE

Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. E' vietato coprire / tagliare parti del pettorale. Ci sono pettorali diversi per le due gare del 20 ottobre (Campionato Italiano Sprint Relay) e 21 ottobre (Coppa Italia Long).

1° frazionista - dal 1000 al 1999 colore verde;

2° frazionista - dal 2000 al 2999 colore bianco;

3° frazionista - dal 3000 al 3999 colore rosso;

M-12 / W-12 / ESORDIENTI / DIRECT - dal 1 al 999 colore nero

Dopo la gara i pettorali non devono essere riconsegnati.

## PARTENZA

Sul luogo del ritrovo dalle ore 15.00.

1° lancio ore 15.00:

JUNIOR (17-20) , MASTER 50 (50+)

2° lancio ore 15.05:

YOUNG (13-16), MASTER 195, OPEN

3° lancio ore 15.10:

ELITE (21-34), MASTER 35 (35-49)

Per le categorie M-12, W-12, DIRECT ed ESORDIENTI è prevista una partenza separata. La partenza è di tipo punching start dalle 15.30 fino alle ore 16.30. Ogni atleta potrà partire quando vorrà.

## PROCEDURA DI PARTENZA

I concorrenti prima del via puliranno le proprie SI-card e le controlleranno usando le stazioni SI "clear" e "check". Queste stazioni sono disposte prima dell'entrata della zona del lancio (1° frazionista) o

del cambio (2° e 3° frazionista).

- 1° frazionista: dopo aver effettuato clear e check entrare nel recinto del lancio ed andare direttamente sulla propria mappa disposta a terra;

- 2° e 3° frazionista: dopo aver visto transitare il proprio compagno di staffetta al punto spettacolo effettuare clear e check (ed ulteriore test per i possessori di SI-card di tipo SIAC) ed entrare nel recinto della zona del cambio. Attendere il compagno di staffetta e con un tocco prendere il via. Il concorrente, dopo aver ricevuto il tocco e seguendo il corridoio fettucciato, correrà fino allo stenditoio dove prenderà la mappa corrispondente al proprio pettorale.

- 2° o 3° frazionisti che non hanno ricevuto il cambio. 2° frazionista partenza in massa alle ore 16:00. 3° frazionista partenza in massa alle ore 16:30. Dopo aver effettuato clear e check (ed ulteriore test per i possessori di SI-card di tipo SIAC) entrare nella zona cambio ed attendere il via del responsabile di partenza. Il concorrente, seguendo il corridoio fettucciato, correrà fino allo stenditoio dove prenderà la mappa corrispondente al proprio pettorale.

Tutti i concorrenti dovranno utilizzare il numero di SI-card stampato sul pettorale pena la squalifica.

## DESCRIZIONI DEI PUNTI

La descrizione dei punti è stampata solo sulla mappa.

## NOTE TECNICHE

Verrà utilizzata la simbologia ISSOM. La mappa è stampata su carta antispappolo in formato A4. Scala 1:4000 con equidistanza 2,5 m.

**AREE VIETATE.** È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa come private (verde oliva), "aree vietate" indicate con retini in magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso) e le siepi "verde 4" (tratto verde scuro di spessore grosso). Potranno essere presenti dei controlli lungo il percorso.

**PUNTO SPETTACOLO.** Per tutte le categorie (a parte ESORDIENTI, M-12, W-12 e Direct) la lanterna 100 che fungerà sia da punto spettacolo che da ultimo punto. Dal momento del passaggio al punto spettacolo all'arrivo passeranno dai 2 ai 4 minuti.

**PROCEDURE DI CAMBIO.** Alle ore 14:45 verrà svolta la dimostrazione sul cambio.

**CAMBIO CARTA.** Le categorie JUNIOR (17-20), ELITE (21-34) e MASTER 35 (35-49) avranno un cambio carta. Le due mappe saranno inserite in un'unica busta

sigillata e quindi arrivati alla fine della prima parte basterà girare la carta e ripartire dal triangolo di partenza. Per queste categorie la mappa imbustata sarà inserita in una busta esterna contrassegnata col numero di pettorale. È compito del concorrente estrarre la propria mappa dalla busta al momento della partenza.

## RESPONSABILITA' DEI CONCORRENTI

Essere presente alla partenza all'orario della propria partenza (per i primi frazionisti) o al momento del cambio (per i secondi e terzi frazionisti), pulire la memoria della propria SI-card con il successivo controllo e di prendere la corretta mappa. Dopo aver preso la mappa il concorrente dovrà controllare che il pettorale stampato su di essa sia uguale a quello del concorrente stesso. Prestare attenzione al traffico che, seppur molto limitato, è presente in zona gara.

## RISTORI

Non ci sarà un ristoro sul terreno di gara. Sarà presente solo all'arrivo.

## CRONOMETRAGGIO

Le SI-card effettueranno il cronometraggio. Si potrà punzonare in **modalità standard** (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in **modalità AIR+** (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC). Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Il tempo di arrivo verrà preso dalla stazione SPORTident per tutti i concorrenti. Per l'ultima frazione se più concorrenti arriveranno sulla linea di arrivo insieme il responsabile dell'arrivo deciderà l'ordine di arrivo (vale la linea di arrivo non il tempo della punzonatura).

## PROCEDURE DI ARRIVO

I concorrenti fermano il loro tempo di gara punzonando una delle stazioni SPORTident di "finish" immediatamente dopo la linea di arrivo. Dopo si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sorpassando. I concorrenti dovranno recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI-card e poi dovranno procedere verso l'uscita. Altrimenti (per esempio: malfunzionamento, errori di registrazione,

# CAMPIONATO ITALIANO SPRINT RELAY

punzonature mancanti, etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

## **STAMPA DEGLI INTERTEMPI**

All'uscita i concorrenti potranno prendere la stampa dei loro tempi intermedi registrati sulla SI-card.

## **RITIRI**

E' obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo. Questo impedirà l'uscita inutile delle squadre di ricerca.

## **DEPOSITO MAPPE**

Le mappe non possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. I concorrenti dovranno depositarla in un apposito contenitore. Saranno restituite dopo il riordino e comunque dopo le 16.30.

## **CHIUSURA DEI PERCORSI**

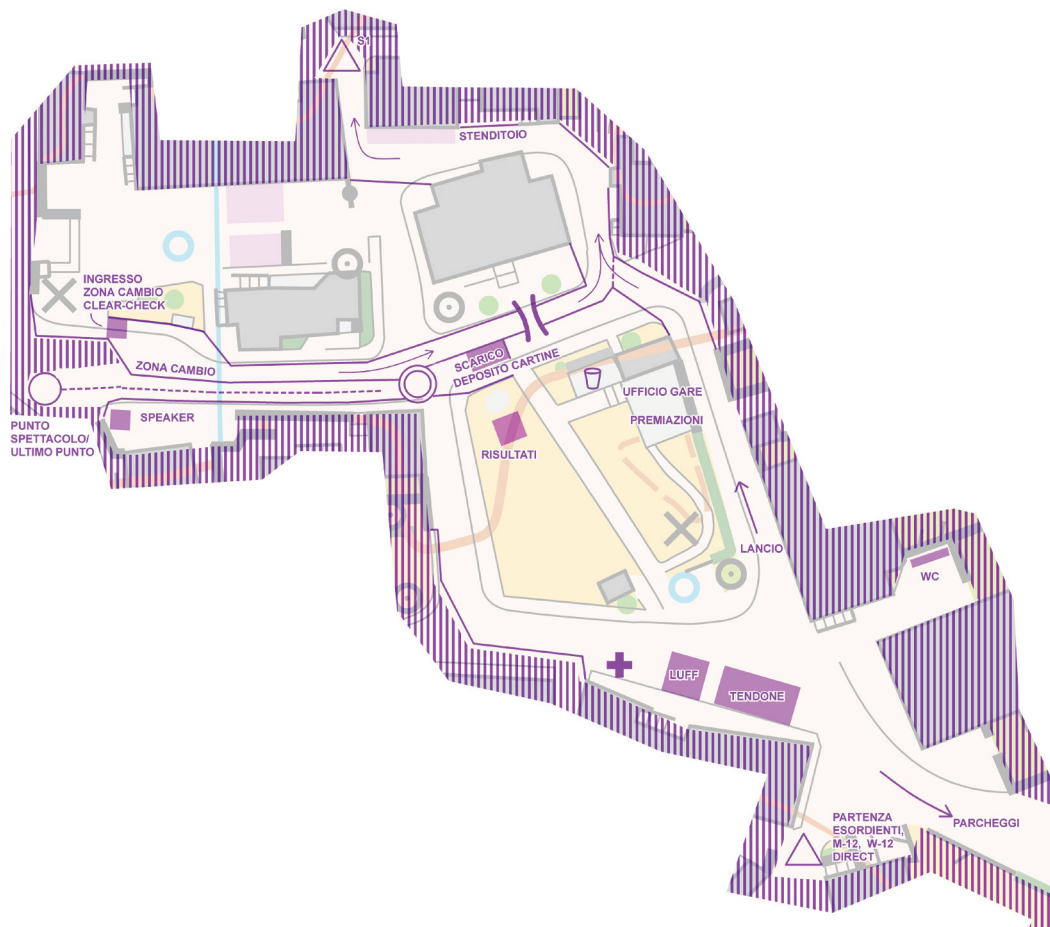
I percorsi chiuderanno dopo un'ora dall'ultima partenza (quindi alle 17.30). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo").

## **KINDERGARTEN**

Sul luogo del ritrovo, all'interno del tendone, sarà presente un kindergarten.

# CAMPIONATO ITALIANO SPRINT RELAY

## ARENA DI GARA





## COPPA ITALIA LONG DISTANCE

### RITROVO

Loc. Le Vale comune di Primiero San Martino di Castrozza. Coordinate 46,1543N - 11,8482E.

Si comunica che l'accesso al ritrovo e parcheggio della gara del 21 ottobre (coppa Italia long distance) non è accessibile ai camper. Si consigliano gli utenti dei camper ad arrivare organizzando in autonomia car sharing dai parcheggi della gara del 20 ottobre (Campionato Italiano Sprint relay).

### PARCHEGGIO

Seguire le indicazioni degli addetti. Il parcheggio principale è posto presso la loc. Caltena. Coordinate 46,1516N - 11,8587E.

La distanza dal parcheggio al ritrovo è pari a 12-15 minuti.

### TERRENO GARA COPPA ITALIA LONG

900-1250 sul livello del mare. Il bosco è prevalentemente di conifera con visibilità da buona a ottima. Presente una fissa rete di sentieri. Molti prati adibiti a pascoli. Alcune zone presentano zone sassose e terreno con curve di livello mosse. La percorrenza del terreno varia tra buona a ottima in funzione del sottobosco. Non ci sono rocce o buche pericolose ad eccezione di una piccola area.

### MAPPA

Caltena - San Giovanni

Scala 1:7500-1:10000-1:15000 Equidistanza 5 m

Omologazione 2018

Tutte le mappe sono stampate su carta antispappolo. Alla partenza saranno disponibili dei sacchetti di plastica.

### ISCRIZIONI

Devono essere inoltrate entro le ore 23:59 di lunedì 15 ottobre 2018, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO.

Gli atleti stranieri, non tesserati alla FISO, potranno iscriversi sul sito di OrienteeringOnLine.

Il costo del noleggio di un SI-card per atleti delle categorie agonistiche è pari a € 1,50.

L'organizzazione potrà accettare, a propria discrezione, iscrizioni in ritardo, o cambiamenti nelle iscrizioni, richiedendo un supplemento di quota come stabilito nel Regolamento tecnico federale. Le

iscrizioni in ritardo potranno essere accettate anche il giorno della gara fino ad esaurimento dei posti liberi in griglia.

Per la categoria ESORDIENTI si accetteranno iscrizioni anche durante la giornata della manifestazione senza supplemento di quota.

### COSTO ISCRIZIONI

Per ogni concorrente l'iscrizione ha le seguenti quote gara:

- Categorie ESORDIENTI, M-12, M-14, M-16, W-12, W-14, W-16: € 5,00
- Altre categorie: € 12,00
- Noleggio SPORTident: € 1,50
- Tesseramento per gli atleti della categoria ESORDIENTI (qualora non già tesserati FISO): tesseramento gratuito per gli atleti nati negli anni 2001 e seguenti in alternativa € 3,00.

### PAGAMENTO

Si potrà pagare con:

- bonifico bancario:  
conto corrente: G.S. Pavione  
IBAN: IT94 P081 4034 8900 0002 7111 373
- contanti o con assegni al ritrovo delle gare

### CAMBIO DATI NELLE ISCRIZIONI

Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni il costo è di € 3,00.

### CATEGORIE

CATEGORIE AGONISTICHE:

- M/W-14, M/W-16, M/W-18, M/W-20,
- M/W ELITE, M/W A, M/W B, M/W C,
- M/W35+, M/W40+, M/W45+, M/W50+, M/W55+,
- M/W60+, M/W65+, M/W70+, M/W75+

CATEGORIE NON AGONISTICHE:

- M-12, W-12, ESORDIENTI

### LUNGHEZZA PERCORSI

CATEGORIA	LUNGHEZZA + DISLIVELLO	SCALA
M-12	2400+40	1:7500
M-14	3100+150	1:10000
M-16	4000+255	1:10000
M-18	4900+290	1:10000

## COPPA ITALIA LONG DISTANCE

CATEGORIA	LUNGHEZZA + DISLIVELLO	SCALA
M-20	7800+450	1:15000
M Elite	11000+650	1:15000
M A	7800+450	1:10000
M B	4000+255	1:10000
M C	3100+150	1:10000
M35+	7300+460	1:10000
M40+	6500+370	1:10000
M45+	6500+370	1:10000
M50+	4900+235	1:10000
M55+	4200+220	1:10000
M60+	4200+220	1:10000
M65+	3800+190	1:10000
M70+	3800+190	1:10000
M75+	2700+120	1:10000
W-12	2400+40	1:7500
W-14	2900+110	1:10000
W-16	3300+170	1:10000
W-18	4000+220	1:10000
W-20	5100+290	1:15000
W Elite	7200+345	1:15000
W A	4000+220	1:10000
W B	3300+170	1:10000
W C	2900+110	1:10000
W35+	4000+205	1:10000
W40+	4000+205	1:10000
W45+	3600+165	1:10000
W50+	3700+195	1:10000
W55+	3800+190	1:10000
W60+	3000+115	1:10000
W65+	2800+115	1:10000
W70+	2300+60	1:10000
W75+	2300+60	1:10000

CATEGORIA	LUNGHEZZA + DISLIVELLO	SCALA
ESORDIENTI	2600+20	1:7500

### PETTORALE

Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. E' vietato coprire / tagliare parti del pettorale. Ci sono pettorali diversi per le due gare del 20 ottobre (Campionato Italiano Sprint Relay) e 21 ottobre (Coppa Italia Long).

Dopo la gara i pettorali non devono essere riconsegnati.

### GPS

Per i seguenti atleti è previsto il tracking GPS.

Curzio Samuele	POL. 'G. MASI'
Merl Robert	PARK WORLD TOUR ITALIA
Mamleev Mikhail	TOL
Dallavalle Roberto	G.S. MONTE GINER
Caraglio Michele	AGOROSSO OR. S. ALESSANDRO
Debertolis Mattia	U.S. PRIMIERO
Tait Samuele	GRONLAIT OR. TEAM
Scalet Tommaso	PARK WORLD TOUR ITALIA
Scalet Riccardo	PARK WORLD TOUR ITALIA
Tenani Alessio	POL. 'G. MASI'
Fauner Renate	TOL
Scalet Carlotta	PARK WORLD TOUR ITALIA
Troi Verena	TOL
Caglio Anna	POL. BESANESE
Pozzebon Irene	POL. BESANESE
Scalet Nicole	U.S. PRIMIERO
Täufer Francesca	U.S. PRIMIERO
Kirchlechner Christine	SPORTCLUB MERAN
Donadini Eleonora	POL. BESANESE

Dalle ore 8.30 è possibile ritirare le pettorine presso la segreteria. Il tracker GPS verrà consegnato in repertenza.

### PARTENZA

Prima partenza alle ore 10.00. Tutte le categorie partono con orario in griglia (NO punching start).

La partenza dista 12-15 minuti dal luogo del ritrovo (1300 m + 125 m di dislivello).

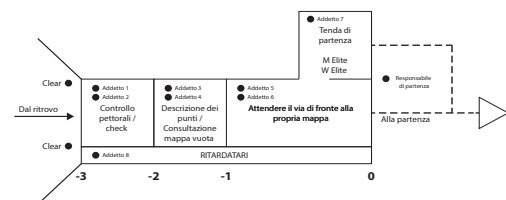
In partenza sono presenti 2 WC chimici. Non è presente acqua per il ristoro.

## TRASPORTO INDUMENTI

È previsto il trasporto degli indumenti dalla partenza al ritrovo.

## PROCEDURA DI PARTENZA

- i concorrenti puliranno le proprie SI-card;
- i concorrenti attenderanno il proprio tempo di partenza;
- partenza -3 minuti: un addetto controllerà il pettorale e la SI-card;
- partenza -2 minuti: i concorrenti prenderanno la descrizione dei punti della loro categoria e controlleranno una mappa di gara con la prepartenza stampata;
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire.



## PARTENZA RITARDATARI

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto presente su un corridoio a fianco della partenza e seguire una diversa procedura. Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria descrizione e mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

## DESCRIZIONE DEI PUNTI

La descrizione dei punti per ogni categoria dovrà essere raccolta dagli atleti alla partenza. La descrizione dei punti è anche stampata sulla mappa.

## NOTE TECNICHE

Verrà utilizzata la simbologia ISOM 2017. La mappa è stampata su carta antisappolo.

**AREE VIETATE.** È assolutamente vietato, pena la squalifica, attraversare aree segnate in mappa

come private (verde oliva), "aree vietate" indicate con retini in magenta, muri e recinti segnati come non attraversabili (tratto nero di spessore grosso) e le siepi "verde 4" (tratto verde scuro di spessore grosso). Potranno essere presenti dei controlli lungo il percorso.

**PUNTO SPETTACOLO.** Per tutte le categorie (a parte ESORDIENTI, M-12, W-12 e Direct) la lanterna 100 che fungerà sia da punto spettacolo che da ultimo punto. Dal momento del passaggio al punto spettacolo all'arrivo passeranno dai 2 ai 4 minuti.

**PROCEDURE DI CAMBIO.** Alle ore 14:45 verrà svolta la dimostrazione sul cambio.

**CAMBIO CARTA.** Le categorie JUNIOR (17-20), ELITE (21-34) e MASTER 35 (35-49

## AREE PERICOLOSE E ZONE PROIBITE

Alcune aree sono indicate sulla mappa e/o sul terreno come vietate. Per la propria sicurezza e per preservare la natura e la sostenibilità ambientale dell'orienteeering è obbligatorio rispettare queste segnalazioni pena la squalifica.

## RESPONSABILITA' DEI CONCORRENTI

Essere presente alla partenza all'orario della propria partenza, pulire la memoria della propria SI-card con il successivo controllo e di prendere la corretta descrizione dei punti e mappa. Dopo aver preso la mappa il concorrente dovrà controllare la categoria stampata su di essa e segnalare al responsabile di partenza se la mappa non corrisponde alla propria categoria.

## RISTORI

Per le seguenti categorie sono previsti dei ristori con presenza di personale lungo il percorso:

2 ristori: M-20, MA, M Elite, M35+, W Elite;

1 ristoro: M40+, M45+, M50+, M55+, M60+, W-20, W35+, W40+.

Sarà presente anche il ristoro all'arrivo.

## CRONOMETRAGGIO

Le SI-card effettueranno il cronometraggio. Si potrà punzonare **solo in modalità standard** (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident). **Non è prevista la modalità AIR+.** Un segnale acustico e visivo segnalerà che la punzonatura è stata registrata. Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale

punzonatura.

Il tempo di arrivo verrà preso dalla stazione SI per tutti i concorrenti.

## **PROCEDURE DI ARRIVO**

I concorrenti fermano il loro tempo di gara punzonando una delle stazioni SPORTIdent di “finish” sulla linea di arrivo. Dopo si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sorraggiungendo. I concorrenti dovranno recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI-card e poi dovranno procedere verso l'uscita. Altrimenti (per esempio: malfunzionamento, errori di registrazione, punzonature mancanti, etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

## **STAMPA DEGLI INTERTEMPI**

All'uscita i concorrenti potranno prendere la stampa dei loro tempi intermedi registrati sulla SI-card.

## **RITIRI**

E' obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo. Questo impedirà l'uscita inutile delle squadre di ricerca.

## **DEPOSITO MAPPE**

Le mappe possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. Si confida nel fair play dei concorrenti.

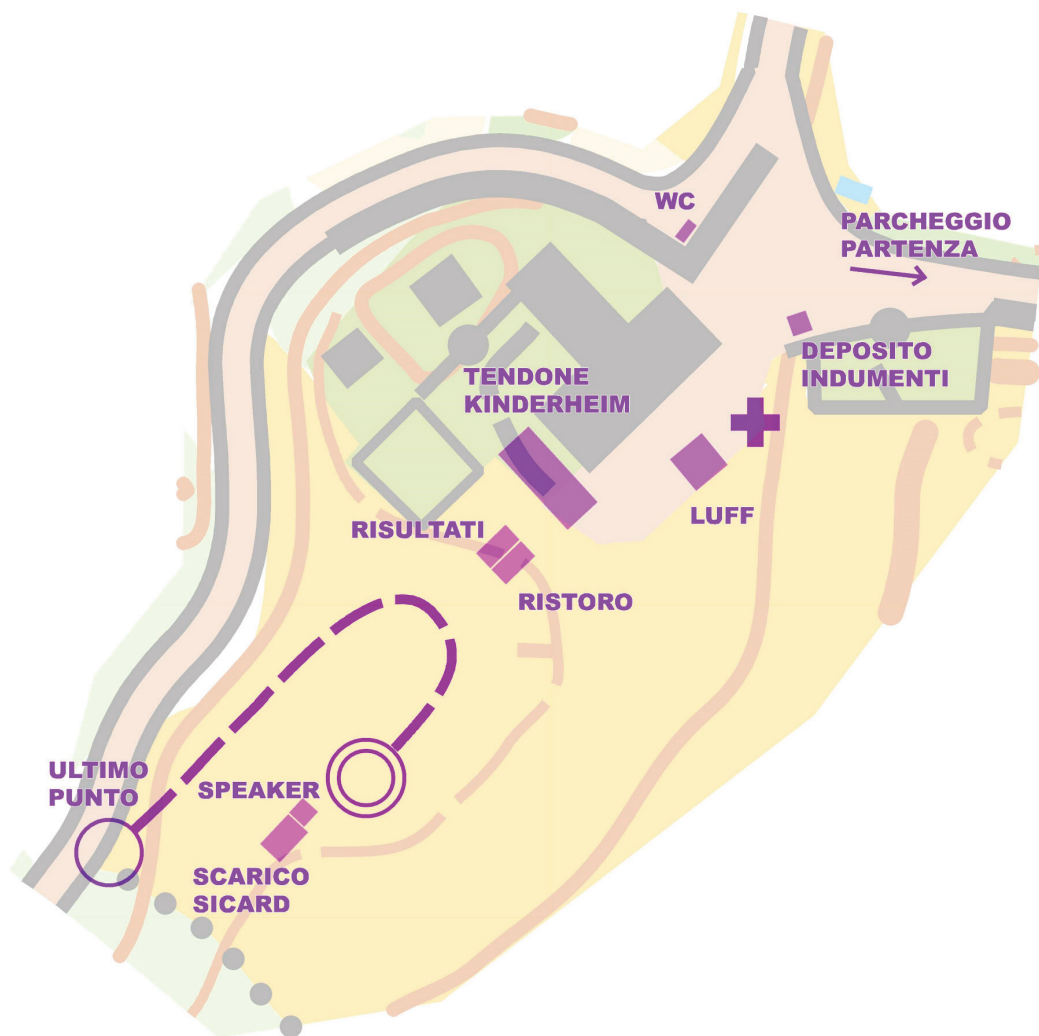
## **CHIUSURA DEI PERCORSI**

I percorsi chiuderanno come previsto dal Regolamento tecnico federale (art. 6.15). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati (“Fuori Tempo”).

## **KINDERGARTEN**

Sul luogo del ritrovo, all'interno del tendone, sarà presente un kindergarten.

ARENA DI GARA



## BREVE GUIDA SULL'USO DELLA SIAC

La SPORTident-ActiveCard "SIAC" è una scheda trasmittitrice attiva/passiva. Funziona sia nella modalità classica SPORTident di punzonatura diretta, che nella modalità di punzonatura senza contatto, quando il sistema usa una configurazione SPORTident AIR+ system.

La SIAC contiene una batteria, e la modalità di punzonatura diretta funziona in ogni caso anche se la batteria è scarica. La punzonatura diretta costituisce quindi l'opzione di ripiego per la registrazione del punto di controllo.

La SIAC produce un segnale visivo e acustico che conferma che il punto di controllo è stato registrato sulla scheda.



Segnale visivo + segnale acustico



Il consumo di batteria della SIAC è estremamente basso. La durata della batteria è di circa 4 anni con un utilizzo per circa 40 gare l'anno. La batteria SIAC può essere sostituita da un operatore qualificato.

La SIAC e la configurazione AIR+ rispettano le ultime specifiche dell'IOF per la punzonatura senza contatto nell'orienteeing. Le specifiche dell'IOF prevedono diverse distanze di funzionamento a seconda della disciplina ma non c'è differenza nell'esperienza offerta all'utente dal sistema AIR+.

### Preparazione prima della gara

E' molto importante assicurarsi che la batteria della SIAC sia sufficientemente carica prima della gara. Questo può essere verificato usando la stazione "Test batteria SIAC". La stazione produce un "beep" normale se il livello di batteria è sufficiente, in caso contrario emetterà un segnale di avvertimento. Si raccomanda di eseguire il controllo batteria in segreteria con adeguato anticipo e non appena prima della partenza.

La funzionalità AIR+ della SIAC non è sempre attiva, in modo da ridurre il consumo di batteria. La funzionalità viene attivata con il punzonamento della stazione CHECK dopo la pulizia del chip, e viene spenta con la punzonatura del FINISH.



### Durante la gara

Durante la gara, la SIAC in modalità AIR+ registra il tempo e il codice quando si trova in prossimità della stazione. I segnali dalla SIAC confermano all'atleta di aver registrato con successo il passaggio. I segnali visivo e acustico vengono emessi continuamente fintantoché la SIAC si trova all'interno del raggio di funzionamento della stazione, che per la CO è di circa 50 cm. Le stazioni funzionano anche per la modalità di punzonatura diretta che può essere

## BREVE GUIDA SULL'USO DELLA SIAC

utilizzata come opzione di riserva.

Nella zona di partenza sarà presente una stazione che può essere utilizzata per provare la modalità di punzonatura senza contatto.

### Come indossare la SIAC

Non ci sono particolari raccomandazioni sul miglior modo di indossare la SIAC. E' comunque importante che l'atleta sia in condizione di ricevere i segnali della SIAC. Per la CO la SIAC infilata al dito è una buona soluzione.



La modalità AIR+ può essere compromessa da interferenze causate da altro equipaggiamento. L'antenna di alcuni orologi GPS può ridurre significativamente la sensibilità della SIAC. Come regola generale si consiglia di non indossare la SIAC e l'orologio GPS sullo stesso braccio.



Immagine con esempio sbagliato: non indossare l'orologio GPS e la SIAC sullo stesso braccio.

**L'arte casearia e la lavorazione del latte sono una vocazione** per le Valli di Primiero e Vanoi ed il **Caseificio di Primiero** non è altro che **il luogo in cui la maestria e la storia** degli allora caseifici turnari e delle malghe **si riunisce in un'unica struttura che coniuga** al meglio **tradizione e innovazione** in un filo che lega passato e presente. Dalla grande fatica della malga alla moderna produzione di formaggi di qualità.

### I NOSTRI PRODOTTI

**Primiero Fresco:** formaggio a latte crudo con stagionatura minima di due mesi, dal sapore accentuato ma piacevole che soddisfa i palati più attenti.

**Primiero Stagionato:** formaggio a pasta semidura e semicotta, dal sapore intenso e deciso, dedicato alle persone che apprezzano le cose buone di un tempo.

**Primiero Malga:** formaggio a latte crudo con stagionatura minima di due mesi (Fresco) e di sei mesi (Stagionato), prodotto solo con il latte d'alpeggio. Formaggio che conserva l'aroma delle numerose essenze dei pascoli alpini.



**Trentingrana:** Formaggio a latte crudo, ricco di calcio ed a basso contenuto lipidico dall'aroma e profumo caratteristici.

**Fontal:** Formaggio con stagionatura minima di due mesi dal sapore gradevole e delicato.

**Dolomiti:** Formaggio fresco a pasta tenera dall'aroma dolce che ricorda il sapore del latte.

**Rettangolare:** Formaggio da taglio dal sapore dolce e delicato. Apprezzato in cucina per i suoi molteplici utilizzi, può essere preparato alla piastra o in padella senza l'aggiunta di condimenti.

**Tosèla:** E' un prodotto tipico ed unico dell'arte casearia de Caseificio Sociale Comprensoriale di Primiero. Prodotta con il latte fresco appena munto che conserva l'aroma delle numerose e medicinali piante dei pascoli alpini.

**Ricotta Affumicata:** Prodotto dal gusto saporito e leggermente affumicato. Ottimo sia da pasto che grattugiato.

### DOVE ACQUISTARE



Via Roma, 179 - 38050 Mezzano di Primiero  
- Trentino - Dolomiti - Italia

Orari di Apertura:

Sabato 20 ottobre

8.00-12.00 / 15.30-19.00

Domenica 21 ottobre

08.00-12.15

[www.caseificioprimiero.com](http://www.caseificioprimiero.com)

E-mail: [negoziocaseificioprimiero.com](mailto:negoziocaseificioprimiero.com)

Telefono: 0439/765616