

BOLLETTINO GARA N°2 – Maggio 2018

PROGRAMMA

VENERDI' 18 MAGGIO 2018

Dalle 10.00 alle 17.00 - Model Event a Varena presso il campo sportivo segnalato dal centro del paese.

Ore 14.00 apertura segreteria al Passo Lavazè, presso casa dello sci.

Ore 18.00 - Riunione dei team leaders presso la segreteria al Passo Lavazè (casa dello sci)

SABATO 19 MAGGIO 2018

Ore 08.00- Apertura segreteria al Passo Lavazè, presso casa dello sci

Ore 10.30 – Chiusura iscrizioni categorie non agonistiche (ESO-DIRECT)

Ore 11.00 - Prima partenza CAMPIONATO ITALIANO MIDDLE WRE

Ore 15.00 - Cerimonia di premiazione in zona arrivo

DOMENICA 20 MAGGIO 2018

Ore 8.00 - Apertura segreteria presso P.sso Lavazè

Ore 10.00 - Prima partenza CAMPIONATO ITALIANO STAFFETTA

Ore 14.00 - Cerimonia di premiazione in zona arrivo

COMITATO ORGANIZZATORE

DELEGATO IOF (gara middle): Janos Manarin

DELEGATO FISO: Federico Cancelli

DIRETTORE DI GARA: Nicolò Corradini

SEGRETERIA: Enrico Isma

TRACCIATORI: Anna Corradini (middle), Stefano Raus (staffetta)

CONTROLLORI: Alice Ventura, Davide Comai, Stefania Corradini, Francesco Corradini, Sara Zeni

GESTIONE DATI: Stefano Cristellon

RESPONSABILE PARTENZA: Ettore Zeni

RESPONSABILE ARRIVO: Adriano Zeni

SPEAKER: Mario Broll

ASS. SANITARIA: dott Paolo Crepaz & Croce Rossa di Sover (TN)

ACCESSO ALLE CATEGORIE

Le categorie MELITE e WELITE della gara WRE (Campionato Italiano Middle) saranno composte da atleti che le rispettive Federazioni avranno riconosciuto come appartenenti alla categoria Elite (Art. 5.5, IOF Foot Orienteering Competition Rules).



ZONA DI EMBARGO

Ai sensi dell'articolo 5.7 del R.T.F., con esclusione delle aree dei centri abitati e a meno di specifiche delibere del Consiglio Federale, l'area indicata online sul sito web della manifestazione è interdetta a tutti i tesserati ad esclusione dei componenti del comitato organizzatore e loro aiutanti che non potranno partecipare alla gara.

MODEL EVENT

Sino alla mattina di sabato 19 maggio nella mappa indicata online, disponibile presso la segreteria o al venerdì presso il campo sportivo di Varena (presenza di punti posati sul terreno).

SEGRETERIA

Presso la casa dello sci al Passo Lavazè a partire dalle ore 14.00 di venerdì 18 maggio. (46.3545423, 11.492406399999936).

RITROVO

Sia sabato che domenica al Passo Lavazè. Il luogo sarà segnalato con appositi cartelli.

PARCHEGGI

La distanza da parcheggio al ritrovo sia sabato che domenica sarà di 5 minuti. Parcheggio camper 10'.

SERVIZI

Presso il ritrovo saranno disponibili i servizi igienici. E' previsto un ristoro ad entrambe le competizioni. Sarà possibile pranzare in zona arrivo.

MAPPE

Tutte le mappe sono stampate su carta Blue Back 105 gr. con buste di nylon disponibili in partenza.

CRONOMETRAGGIO

Le SI cards effettueranno il cronometraggio. I concorrenti dovranno effettuare la punzonatura ai punti di controllo inserendo la SI card nel foro della stazione fissata al paletto del punto di controllo. Un segnale acustico e visivo segnalerà che la punzonatura è stata registrata. Se la stazione SPORT-ident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare sulla propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura. Il tempo di arrivo verrà preso dalla stazione SI per tutti i concorrenti. Per l'ultima frazione della staffetta, se più concorrenti arriveranno sulla linea di arrivo insieme, il giudice di arrivo controllerà l'ordine di arrivo (vale la linea di arrivo posizionata per terra, non il tempo della punzonatura del 'finish').

- CAMPIONATO ITALIANO MIDDLE 2018 -

IMPIANTO

Altopiano di Lavazè. Realizzazione 2017, revisione maggio 2018. Scala 1:10.000 equidistanza 5 metri per tutte le categorie. Omologazione CO 1053.

PETTORALE

Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. E' vietato coprire/tagliare parti del pettorale.

PROCEDURA DI PARTENZA

I concorrenti puliranno le proprie SI cards e le controlleranno usando le stazioni "clear" e "check". Alla stazione di "check" un addetto controllerà il pettorale e il numero di SI card;

start -3: chiamata dei concorrenti con controllo si-card;

start -2: i concorrenti possono visualizzare una mappa di gara con la prepartenza stampata;

start -1: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;

start: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire. La partenza dista circa 1 km. Sarà disponibile una mappa Warm-up.

PARTENZA RITARDATARI

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto e seguire una diversa procedura. Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria, i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e a prendere il via. Il tempo di partenza del concorrente non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

DESCRIZIONE DEI PUNTI

La descrizione dei punti per ogni categoria dovrà essere raccolta dagli atleti in zona partenza. La descrizione dei punti è anche stampata sulla mappa.

RESPONSABILITÀ DEI CONCORRENTI

Essere presente alla partenza all'orario della propria partenza, pulire la memoria della propria SI card con il successivo controllo, prendere la corretta descrizione dei punti e mappa è responsabilità dell'atleta. Dopo aver preso la mappa il concorrente dovrà controllare la categoria stampata su di essa.

RISTORI

Non ci saranno ristori lungo il percorso, mentre sarà presente all'arrivo.

PROCEDURE DI ARRIVO

Il corridoio di arrivo è uguale per tutte le categorie. I concorrenti fermano il loro tempo di gara punzonando una delle stazioni SI di "finish" sulla linea di arrivo. Dopo si sposteranno



velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti dovranno recarsi presso la postazione di scarico dei dati delle SI Card e poi dovranno procedere verso l'uscita. Altrimenti (per esempio: malfunzionamento, errori di registrazione, punzonature mancanti, etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

RITIRI

E' obbligatorio, per i concorrenti che non terminino la loro gara, passare dall'arrivo.

DEPOSITO MAPPE

Le mappe non possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo delle due gare. I concorrenti dovranno depositarle nella borsa di società. Il responsabile di società potrà ritirare le borse solo domenica 20 al termine della staffetta.

CHIUSURA DEI PERCORSI

I percorsi chiuderanno dopo due ore dall'ultima partenza. Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI Card all'arrivo. I concorrenti non saranno in classifica ("Fuori Tempo Massimo").

GPS

"Per alcuni atleti Elite è previsto il GPS che dovrà essere indossato e verrà consegnato il giorno della gara. I nomi degli atleti selezionati verranno pubblicati sul Comunicato Gara.

LUNGHEZZE PROVVISORIE

Cat.	Km.	Disl.	Punti
------	-----	-------	-------

ESO	2.4	40	9
M12	2.5	40	8
M14	3.5	50	9
M16	4.3	100	11
M18	4.6	120	15
M20	5.2	170	17
ME	6.3	180	23
M35	5.2	170	17
M40	4.8	130	15
M45	4.6	120	14
M50	4.4	110	15
M55	4.2	110	14
M60	4.0	100	13
M65	3.8	80	12
M70	3.5	70	11
M75	3.2	70	13
MB	4.4	120	14

Cat.	Km.	Disl.	Punti
------	-----	-------	-------

DIR	4.3	100	14
W12	2.5	40	8
W14	3.5	50	9
W16	3.9	80	13
W18	4.4	120	14
W20	4.8	130	15
WE	5.2	170	17
W35	4.6	120	15
W40	4.6	120	14
W45	4.4	110	15
W50	4.2	100	14
W55	4.0	100	13
W60	3.8	80	12
W65	3.5	70	11
W70	3.2	70	13
W75	3.2	70	13
WB	4.3	100	14

- CAMPIONATO ITALIANO STAFFETTA 2018 -

IMPIANTO

Altopiano di Lavazè. Realizzazione 2017, revisione maggio 2018. Scala 1:10.000 ed equidistanza 5 metri per tutte le categorie. Omologazione CO 1053.

PETTORALE

Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. E' vietato coprire/tagliare parti del pettorale.

1° frazionista - dal 1000 al 1999 colore verde;
2° frazionista - dal 2000 al 2999 colore rosso;
3° frazionista - dal 3000 al 3999 colore blu;
ESORDIENTI e DIRECT - dal 1 al 999 colore nero.

PROCEDURA DI PARTENZA

I concorrenti puliranno le proprie SI cards e le controlleranno usando le stazioni SI "clear" e "check". Queste stazioni sono disposte prima dell'entrata del recinto di partenza/cambio.

- 1° frazionista: entrare nel recinto di partenza almeno 10 minuti prima del lancio e posizionarsi direttamente sulla propria mappa disposta a terra (numero di pettorale presente sul retro). Dopo aver punzonato la stazione di arrivo, depositare la propria carta nel cestino e raccogliere dallo stenditoio la mappa del compagno di squadra; un addetto aiuterà a controllare la corrispondenza pettorale/mappa, ma la responsabilità spetta all'atleta.

- 2° frazionista: entrare nel recinto zona partenza/cambio e attendere il compagno di staffetta, che giungerà con la carta di gara. Dopo aver punzonato la stazione di arrivo, depositare la propria carta nel cestino e raccogliere dallo stenditoio la mappa del compagno di squadra; un addetto aiuterà a controllare la corrispondenza pettorale/mappa ma la responsabilità spetta all'atleta.

- 3° frazionista: entrare nel recinto zona partenza/cambio e attendere il compagno di staffetta, che giungerà con la carta di gara. Punzonare la stazione di arrivo, depositare la carta di gara nel cestino ed uscire dalla zona di arrivo e procedere allo scarico della sicard.

Per i 2° o 3° frazionisti che non hanno ricevuto il cambio:

- 2° frazionista partenza in massa alle ore 11:30.

- 3° frazionista partenza in massa alle ore 12:30.

Recarsi nell'area predisposta ed attendere il via del responsabile di partenza.

DESCRIZIONE DEI PUNTI

La descrizione dei punti è stampata solo sulla carta di gara. I codici dei punti di controllo saranno presenti solo in descrizione punti e NON anche a fianco del punto di controllo.

RESPONSABILITA' DEI CONCORRENTI (IMPORTANTE)

Essere presente alla partenza all'orario della propria partenza, pulire la memoria della propria SI card con il successivo controllo e prendere la mappa corretta. Non è possibile partire con una SI card diversa da quella indicata. In caso di smarrimento/rottura della SI card rivolgersi alla segreteria. Rispettare il fair-play in ogni occasione; gli atleti sorpresi in zona gara o colti in atti che infrangono il Regolamento saranno squalificati (ciò comporta la squalifica dell'intera staffetta).

RISTORI

Non ci sarà un ristoro sul terreno di gara ma sarà presente all'arrivo.

PROCEDURE DI ARRIVO

Il corridoio di arrivo è uguale per tutte le categorie. I concorrenti fermano il loro tempo di gara punzonando una delle stazioni SI di "finish" sulla linea di arrivo. Dopo aver dato il cambio si sposteranno velocemente per mantenere libera la zona di arrivo. I concorrenti dovranno recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI Card e poi dovranno procedere verso l'uscita. Altrimenti (per esempio: malfunzionamento, errori di registrazione, punzonature mancanti, etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita. Allo scarico i concorrenti potranno prendere la stampa dei loro tempi intermedi.

RITIRI

E' obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo e comunicare al Giudice di Arrivo il loro ritiro.

DEPOSITO MAPPE

Le mappe non possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. I concorrenti dovranno depositarla nel cestino posto prima dello stenditoio. Gli atleti potranno ritirare le proprie carte appena sarà comunicato dallo speaker.

CHIUSURA DEI PERCORSI

I percorsi chiuderanno dopo due ore dall'ultima partenza in massa dei terzi frazionisti non partiti. Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI Card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo").

PREMIAZIONI

Ad ore 14.00 nei pressi del ritrovo

ORARIO LANCI PARTENZE GARA A STAFFETTA

10.00: M17, M35, WE, W35, W45, OPEN

10.10: M13, ME, MAK, W20, WAK, M65

10.20: M20, M45, M55, W17, W55, W13, W65



LUNGHEZZE PROVVISORIE

NB: le lunghezze comprendono 400 metri fettucciati per il punto K, da cui è obbligatorio transitare pena la squalifica

Cat.	Km.	Punti
M13	2,3	7
M17	3,5	9
M20	4,3	14
ME	5,8	18
MAK	4,0	11
M35+	4,2	10
M45+	3,4	11
M55+	3,1	11
M65+	2,8	9
W13	2,3	7
W17	2,9	10
W20	3,6	11
WE	4,4	12
WAK	3,7	11
W35+	3,4	11
W45+	3,0	11
W55+	2,7	9
W65+	2,5	8
OPEN	4,1	11
ESO	2,3	9
DIR.	2,6	10

NOTE GARA A STAFFETTA

- la categoria ESORDIENTI ha partenza punching start a partire dalle ore 10.30.
- tutte le staffette sono a 3 frazionisti, escluse le categorie M e W 65 che sono a 2.
- i percorsi ESORDIENTI, M/W13 e M/W65 non hanno punto spettacolo.
- tempo di gara dopo il punto spettacolo varia dai 4 ai 15 minuti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE AUGURA BUONA GARA A TUTTI!



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO





SUPPORTERS



REGIONE AUTONOMA
TRENTINO-ALTO ADIGE



PROVINCIA
AUTONOMA DI TRENTO



COMUNE DI VARENA



COMUNE DI CASTELLO-
MOLINA DI FIEMME



SPONSOR



FEDERAZIONE
ITALIANA
SPORT
ORIENTAMENTO

