

# COMUNICATO GARA 1

## COMITATO ORGANIZZATORE

Direttore gara: Roberto Biella  
Tracciatore: Maurizio Todeschini  
Controllore: Giacomo Bassetti  
Segreteria: William De Gisi  
Elaborazione dati: Fabio Boselli  
Responsabile partenza: Marco Della Vedova  
Responsabile arrivo: Giacomo Bassetti

## MAPPA DI GARA

Angera - scala 1:4000, equidistanza 2 m - simbologia ISSOM. Rilievi 2015, aggiornamento 2018; marchio FISO C-S/T 0979.

Le cartine sono state stampate su carta "normale" e non sono imbustate. Vi è comunque la possibilità di prelevare una busta trasparente presso la partenza e provvedere a cura del concorrente al suo imbustamento in tempo gara. Per la seconda manche sarà cura del concorrente recuperare all'arrivo la propria busta eventualmente utilizzata nella prima manche per poterla riutilizzare nella seconda manche.

## TIPOLOGIA

Doppia gara di corsa orientamento individuale, distanza sprint; tempi stimati dei vincitori 12 minuti per ogni percorso (non categoria) in ogni manche. Classifica finale con somma dei tempi delle due prove. Per le categorie M/W 12 Scuole Medie, Famiglie (percorso BIANCO) e Scuole Superiori e Adulti (percorso GIALLO 2) una sola manche con prima partenza ore 11:00.

## RITROVO

Il ritrovo è presso il campo sportivo comunale 'Dal Molin' di Angera, in viale Ungheria a partire dalle ore 8.30. Possibilità di doccia e servizi igienici presso il centro stesso. Ulteriori servizi igienici si possono trovare adiacenti al parco giochi che si trova di fronte al campo sportivo e nei pressi dell'arrivo/partenza.

## PARCHEGGIO

Ampio parcheggio in via Soldani.

## PARTENZA

**h.10:00 Partenza prima manche SVEDESE**

**h.11:00 Partenza seconda manche**

Entrambe le partenze adottano il sistema di avvio del cronometraggio mediante punching start.

La partenza della prima manche (di tipo "svedese" - 60 mt dalla presa della cartina) dista 1,6km con 24m di dislivello (circa 20-25 minuti di passo) in direzione parallela al lago e poi dietro la rocca; quella della seconda manche 1km (circa 10 minuti di passo). Seguire segnalazioni.

Nella seconda manche i concorrenti partiranno 60' dopo rispetto alla prima manche (es. chi parte alle 10:10 nella prima prova partirà alle 11:10 nella seconda).

Nella seconda manche, per nessuna categoria, è permesso, dopo il punching start, il passaggio per l'oratorio.

## ARRIVO

L'arrivo si trova nelle vicinanze del ritrovo. Tutti i concorrenti devono recarsi all'arrivo, anche chi non ha portato a termine la prova per segnalare il proprio ritiro.

Dopo la prima manche le cartine saranno depositate in appositi sacchetti di società all'arrivo. Potranno essere ritirate dopo le ore 12.00. Si raccomanda sempre e comunque il fair play. Preghiamo coloro che volessero togliere la busta di plastica di non abbandonarla sul terreno.

## CRONOMETRAGGIO

Il rilevamento dei tempi di gara avverrà con il sistema di punzonatura SPORTident e punching start al via. Il tempo massimo di gara è fissato in 60 minuti.

COM-CARD, P-CARD o SIAC non potranno essere usate a causa delle scatolette antifurto.

## DESCRIZIONE PUNTI

Sulla carta è disponibile al ritrovo presso segretaria. Fare attenzione a prendere quella corrispondente alla manche contraddistinta dal numero sul nome della categoria. I percorsi promozionali (Medie, Superiori, Adulti e Famiglie) + Bianco e M/W 12 faranno solo la seconda manche con prima partenza alle ore 11.00.

La descrizione punti della seconda manche del percorso Superiori, Adulti, Giallo2, M/W16 e M/W14 sulla carta è letterale e non simbolica. Presso la segreteria invece è disponibile quella simbolica solo per le categorie agonistiche.

## TERRENO DI GARA

1° manche: il terreno varia da parti ripide/molto ripide a parti pianeggianti; il fondo varia tra prato, boschetti facilmente percorribili, sentieri (60% circa) e asfalto (40% circa); consigliate scarpe tacchettate (non chiodate), specialmente in caso di pioggia.

2° manche: il terreno è prevalentemente urbano, con pendenze molto dolci; il fondo è quasi completamente asfalto.

Vi preghiamo di prestare la massima attenzione durante gli attraversamenti stradali e di rispettare il codice della strada.

**IMPORTANTE** a causa della presenza inaspettata del circo sul pratone del lungo lago, dove era previsto il rettilineo di arrivo, abbiamo dovuto deviare tale tratto che dunque non corrisponde a ciò che è rappresentato dalla cartina (da ultimo punto a doppio cerchio concentrico); seguire comunque il percorso fettucciato obbligatorio dall'ultimo punto alla linea di traguardo. Ci scusiamo per l'imprevisto.

## PREMIAZIONI

Verranno premiati unicamente i primi di ciascuna categoria agonistica e delle categorie promozionali (Famiglie, Sc. Medie, Sc. Superiori, Adulti)

## DISTANZE

	categorie	lunghezza effettiva [m]	dislivello	lunghezza sforzo [m]	N punti
nero1	ME,WE,M35,M45	3020	56	3580	18
rosso1	W35,W45,M18,M55	2300	30	2600	15
verde1	W18,W55,W65,M65	2280	24	2520	12
giallo1	M14,M16,W14,W16	2280	26	2540	14
nero2	ME,WE,M35,M45	3380	26	3640	19
rosso2	W35,W45,M18,M55	2660	22	2880	16
verde2	W18,W55,W65,M65	2150	16	2310	13
giallo2	M14,M16,W14,W16	2100	14	2240	12
bianco	M12,W12	1550	16	1710	13