



COMUNICATO N° 2

Sprint Race Tour

L'A.S.D. Mareno Orienteering vi da il benvenuto al 1^a prova del Sprint Race Tour 2018.

PARTENZA: la partenza dista 30 minuti al passo dal ritrovo (circa 2,5 km + 25 m dislivello), seguire le relative indicazioni. I concorrenti dovranno presentarsi alla pre-partenza con 3' di anticipo sul tempo loro assegnato (le categorie DIRECT , ESORDIENTI e LUDICO MOTORIO hanno la partenza libera). La partenza è di tipo delayed start cioè dalla consegna della cartina deve essere percorso obbligatoriamente un tratto segnalato di 50m per raggiungere la lanterna della partenza

CARTA DI GARA: Susegana, marchio CS-T 1062 , realizzazione 2018 secondo le norme ISSOM 2007, scala 1:5000, equidistanza di 2,5 m per tutte le categorie. La mappa è stampata in quadricromia laser su carta blueback antisappolo. Le carte di gara dovranno essere lasciate all'arrivo nelle apposite buste di società e potranno essere ritirate dopo la partenza dell'ultimo concorrente.

TERRENO DI GARA: prima parte di vigneti e sentieri campestri ben percorribili su lieve pendenza, seconda parte centro cittadino

ARENA DI GARA: seguire le indicazioni (esposte in segreteria) per l'arena che si trova presso l'arrivo, è vietato uscire dal percorso segnalato in quanto terreno di gara. Il ristoro si trova presso il ritrovo alle Cantine Collalto sarà necessario effettuare il percorso inverso dall'arena.

PERCORSI: a sequenza obbligata con punzonatura elettronica sport-ident Si ricorda ai meno esperti che in caso di non funzionamento di una stazione si dovrà punzonare sulla mappa. La descrizione simbolica (norme 2018) dei punti è stampata sulla carta di gara per tutte le categorie oltre che ad essere presente nella busta di gara. Per le categorie M/W12 ed ESORDIENTI la descrizione è di tipo testuale.

TEMPO MASSIMO: 1 ora e 30 minuti.

PREMIAZIONI: Verranno tenute il prima possibile (18.00 circa) presso il ritrovo.

ATTENZIONE:

- **E' severamente vietato , pena la squalifica, attraversare i vigneti in senso trasversale rispetto alla direzione dei filari .**
- Le strade non sono chiuse al traffico, prestare attenzione nell'attraversamento delle stesse.
- E' consigliato utilizzare scarpe da corsa con suola scolpita ma prive di tacchetti. Nonostante la pioggia dei giorni scorsi il terreno è ben drenato e non scivoloso.
- Si ricorda che i concorrenti che si ritirano devono comunicarlo alla segreteria.
- Le si-card noleggate devono essere riconsegnate presso la postazione di scarico dati. L'eventuale smarrimento o la non restituzione della si-card noleggiata comportano il pagamento di 30€.
- **Secondo il piano di sicurezza approntato dall'organizzazione, è obbligatorio prendere visione delle planimetrie di emergenza che sono affisse presso la segreteria di gara.**



Coppa Italia middle

L'A.S.D. Mareno Orienteering vi da il benvenuto al 1^a prova di Coppa Italia middle di c.o. 2018.

PARTENZA: la partenza dista circa 35 minuti al passo dal ritrovo (circa 1,8 km + 100 m dislivello), seguire le relative indicazioni. I concorrenti dovranno presentarsi alla pre-partenza con 3' di anticipo sul tempo loro assegnato (le categorie DIRECT, ESORDIENTI e LUDICO MOTORIO hanno la partenza libera). La partenza è di tipo delayed start cioè dalla consegna della cartina deve essere percorso obbligatoriamente un tratto segnalato di 50m per raggiungere la lanterna della partenza

CARTA DI GARA: estratto Montello EST, marchio CO 1017, realizzazione 2016 secondo le norme ISOM 2000, scala 1:10000, equidistanza di 5 m per tutte le categorie. La mappa è stampata in colori pantone su carta blueback antispappolo. Le carte di gara dovranno essere lasciate all'arrivo nelle apposite buste di società e potranno essere ritirate dopo la partenza dell'ultimo concorrente.

TERRENO DI GARA: Terreno argilloso con esposizione di ampi tratti di roccia sottostante, di media pendenza e ricco di avvallamenti. Il bosco è abbastanza veloce con cambi netti di vegetazione impenetrabile, sottobosco a volte sporco, sono in corso dei disboschi che saranno segnalati in carta coi simboli aperto/semiaperto grezzi. Presenza di una ricca rete di sentieri e limitata presenza di zone abitate.

PERCORSI: a sequenza obbligata con punzonatura elettronica sport-ident. Si ricorda ai meno esperti che in caso di non funzionamento di una stazione si dovrà punzonare sulla mappa. La descrizione simbolica (norme 2018) dei punti è stampata sulla carta di gara per tutte le categorie oltre che ad essere presente nella busta di gara. Per le categorie M/W12 ed ESORDIENTI la descrizione è di tipo testuale.

WARM UP: è possibile effettuare un breve warm up andando alla partenza. Le mappe possono essere raccolte presso la segreteria e potranno essere lasciate in prepartenza.

TEMPO MASSIMO: 3 ore

PREMIAZIONI: Verranno tenute il prima possibile (14.00 circa) presso il ritrovo.

ATTENZIONE:

- Le strade asfaltate e carreggiabili non sono chiuse al traffico, prestare attenzione nell'attraversamento delle stesse.
- E' consigliato utilizzare protezioni contro la vegetazione (ghette) e scarpe con suola scolpita e con tacchetti. La pioggia dei giorni scorsi ha reso il terreno abbastanza scivoloso
- Fare attenzione nell'attraversamento delle scarpate di roccia, alcune sono state segnalate con fettucce bianco/rosse.
- Si ricorda che i concorrenti che si ritirano devono comunicarlo alla segreteria.
- Le si-card noleggate devono essere riconsegnate presso la postazione di scarico dati. L'eventuale smarrimento o la non restituzione della si-card noleggiata comportano il pagamento di 30€.
- **Secondo il piano di sicurezza approntato dall'organizzazione, è obbligatorio prendere visione delle planimetrie di emergenza che sono affisse presso la segreteria di gara.**

L'a.s.d. Mareno Orienteering, pur prodigandosi per la buona riuscita della manifestazione declina ogni responsabilità per danni a persone o a cose che dovessero verificarsi prima, durante o dopo la manifestazione.

I due giorni di gara saranno un ECOEVENTO di Contarina, si pregano pertanto tutti gli atleti di depositare i rifiuti negli appositi contenitori presso il ritrovo

Buona gara