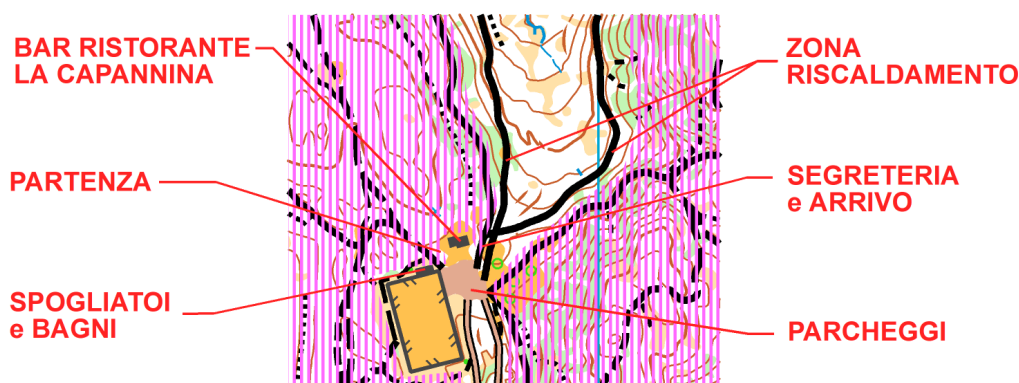


COMUNICATO di GARA

- **LOGISTICA:** parcheggi, ritrovo, segreteria, spogliatoi, bagni, ristoro, partenza e arrivo sono situati in **Loc. Bedolpian**, nei pressi del Centro Sportivo Millepini e del Ristorante Bar La Capannina; saranno presenti apposite indicazioni stradali dall'abitato di Baselga di Pinè (TN).
- **BAGNI E SPOGLIATOI** sono disponibili presso l'edificio adiacente il Campo Sportivo di Calcio. A causa della concomitanza con una partita di calcio gli spogliatoi e le docce sono disponibili solo dalle ore 12:30.
- Per il **RISCALDAMENTO PRE-GARA** utilizzare esclusivamente le **strade indicate** sull'estratto della carta sotto riportato e indicate sul terreno con appositi cartelli.
- La **PARTENZA** è posta presso il ritrovo, sul lato ovest del Ristorante Bar La Capannina. La prima partenza è ad **ore 10.00**; la chiamata dei concorrenti avverrà 3 minuti prima dell'orario di partenza. La partenza è del **tipo svedese**: dal punto di consegna della cartina va percorso obbligatoriamente un tratto di 80 m fino alla lanterna della partenza.
- La **CARTA DI GARA** è un estratto della carta "**Bedolpian Ceramont**" – Realizzazione 2009, Aggiornamento 2017 - **Scala 1:15.000** – Equidistanza 5 m – **Formato A4** - Omologazione MTB-O 1049 del 20/09/2017 – Simbologia a norma ISMTBOM 2010. - Le cartine sono realizzate con stampa laser su carta NON resistente all'acqua: per chi lo desiderasse presso la partenza sono disponibili **buste protettive in plastica**.
- La **ZONA DI GARA** è caratterizzata da viabilità con prevalenza di **strade forestali e single-track** con possibile presenza di radici e sassi scivolosi in caso di pioggia. La zona di gara è stata recentemente oggetto di violente raffiche di vento che hanno provocato estesi **sradicamenti** e modifica delle aree boschive: la presenza di eventuali alberi od ostacoli sui sentieri è segnalata con l'apposita simbologia. Per alcune categorie è previsto il transito in **centro abitato**, con strade aperte al traffico: porre la massima attenzione e rispettare il Codice della Strada (dare la precedenza nell'immettersi o nell'attraversare le strade asfaltate, tenere la destra, porre attenzione ai pedoni o ad altri concorrenti in gara, ...). Durante la gara alcune categorie potrebbero transitare in **zona partenza**: non ostacolare i concorrenti in gara. Sono presenti **tracce di sentieri** non segnalate in carta e tracce dovute a recenti lavori forestali con mezzi meccanici. Utilizzare solo la viabilità e la sentieristica segnata in carta: è proibito qualsiasi tipo di taglio.
- Verrà utilizzato il sistema elettronico di punzonatura **SPORTIDENT** per tutte le categorie e lo scarico delle Si-card avverrà nei pressi dell'arrivo. Si raccomanda ai **concorrenti ritirati** di passare dall'arrivo o di avvisare comunque l'organizzazione.
- All'arrivo dei concorrenti è previsto il **RITIRO DEI PETTORALI** e il **RITIRO delle CARTINE** (fino alla partenza dell'ultimo concorrente)
- Il **TEMPO MASSIMO** di gara è di **2,5 ore** per tutte le categorie, salvo quanto previsto dal Regolamento Tecnico Federale.
- Le **PREMIAZIONI** saranno effettuate presso il ritrovo al termine della gara, indicativamente **verso le ore 13:00**. Sono previsti premi di merito ai primi 3 classificati/e di ogni categoria.
- È possibile pranzare presso il **BAR RISTORANTE LA CAPANNINA** con cucina tipica trentina. Per motivi organizzativi, ed avere la garanzia di mangiare, è consigliata la **prenotazione** (tel. 333.6219006)
- La **GIURIA di GARA** è composta da Giuseppe SIMONI (Panda Or. Valsugana), Angelo BOZZOLA (Polisportiva Besanese) e Piero TURRA (G.S. Primiero); membri supplenti sono Andrea CIPRIANI (Panda Or. Valsugana) e Maria PIFFER (Trent-O)



L'ORIENTEERING PINÉ AUGURA A TUTTI I PARTECIPANTI UNA PIACEVOLE GARA!

L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni a cose o persone avvenuti prima, durante e dopo la manifestazione.